



立即發表：2018年6月25日

州長安德魯 M. 葛謨

## 葛謨州長簽署法案推進拉瓜迪亞機場列車項目 (LAGUARDIA AIRTRAIN PROJECT)

*該措施使得環境審查過程斟酌當地社區確定的行動*

*項目將提供重要的鐵路接入服務，作為拉瓜迪亞機場 (LaGuardia Airport) 斥資 80 億美元的長期重建項目的內容*

*機場列車將包括在 30 分鐘內往返曼哈頓中城區 (Midtown Manhattan) 的可靠行程，並將把通勤人士連接至整個長島鐵路 (Long Island Rail Road, LIRR) 網絡和 7 趟列車*

*拉瓜迪亞機場列車的地圖和效果圖請見[此處](#)*

安德魯 M. 葛謨州長今日簽署立法推進這一過程，以建立一條通往拉瓜迪亞機場的機場列車線路。新法律將允許在擬議的項目即將進行拉瓜迪亞機場列車的環境審查期間考慮多種潛在調整，該項目計劃在機場、長島鐵路站 (Long Island Rail Road Station) 與位於皇后區 (Queens) 法拉盛 (Flushing) 美特-威利點 (Mets-Willets Point) 之間 7 號地鐵列車之間建設。

州長採取的這一舉措另一個關鍵步驟，標誌著曼哈頓中城區和拉瓜迪亞機場之間的公交線路成為現實，這將有助於減少車輛擁堵和旅客因往返機場而延誤的時間。拉瓜迪亞機場列車旨在建立可靠方便的出行方式，使得機場與紐約州賓州車站 (Penn Station) 或中央車站 (Grand Central Terminal) 之間的旅行時間少於 30 分鐘。它還將利用長島鐵路和紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 的 7 條地鐵線提供長島地區 (Long Island) 所有的鐵路服務。

「新拉瓜迪亞機場將提供更好的客戶體驗，為全體乘客提供更好的航空公司和公共交通服務，這對機場轉型至關重要，」州長葛謨表示。「拉瓜迪亞機場列車將為全國其他地區樹立全面的交通基礎設施榜樣，並將把乘客與大都會地區的交通

樞紐連接起來，推動所有航空公司的乘客量增長，並為幾代人提供更有效的出行方式。」

「我們正在改造紐約州機場，投入大量資金增添設施和升級，以提供更好的體驗和更多的服務，」副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示。「拉瓜迪亞機場列車項目將為曼哈頓區 (Manhattan) 和長島地區的人們提供方便的出行和選擇。我們致力於把機場改造成 21 世紀的交通樞紐。」

「長久以來，拉瓜迪亞機場是東海岸地區 (East Coast) 唯一一座沒有鐵路線路的主要機場，這是不可接受的，」紐新航港局執行理事瑞克·戈登 (Rick Cotton) 表示。「簡而言之，21 世紀的機場必須符合全球標準，這就要求軌道交通方式。機場列車將補充當前價值 80 億美元的拉瓜迪亞機場重建項目，將其建成一座配得上紐約州的世界級機場。」

與美國聯邦航空管理局 (Federal Aviation Administration, FAA) 協調，這些措施包括選擇一名顧問來準備《環境影響報告 (Environmental Impact Statement, EIS)》，並監督擬議的環境審查過程。環境評估定於今年晚些時候開始，並將於 2019 年底完成。

建設工程預計將於 2020 年開始，並於 2022 年結束。

葛謨州長表揚眾議員傑夫瑞恩·奧布瑞 (Jeffrion Aubry) 和州參議員喬瑟·匹拉塔 (Jose Peralta) 設法使立法獲得批准，用於考慮採取替代路線，以減少拉瓜迪亞機場列車對社區居民造成的潛在影響，同時支持拉瓜迪亞機場的持續現代化工作。

該立法明確規定了建造一條廊道，可在其中建設拉瓜迪亞機場列車項目，並允許在該走廊內建造替代路線，並將其視為廣泛的環境審查流程的內容，要求公眾參與。這條走廊是在與當地社區成員以及民選官員協商後創建的。美國聯邦航空管理局帶頭實施的環境審查完成前，不可以敲定建設任何路線。根據該法案，州交通廳 (State Department of Transportation) 將獲得授權在已建成的走廊內收購歸該市或紐約大都會運輸署所有的土地。私人房產不會受到影響。

港務局 (Port Authority) 已與地方當選官員、社區團體及其他主要利益相關方舉行了多次會議，以在正式環境審查過程前徵求關於潛在機場列車路線的意見。該機構將繼續積極尋求進一步的投入。

紐新航港局 (Port Authority of New York and New Jersey) 運營拉瓜迪亞機場，正與紐約大都會運輸署合作在美特-威利點建設一座新車站綜合樓，供乘客在長島鐵路或 7 號線路之間輕鬆換乘，並建造新的機場列車，該列車大約每四分鐘運行一次。在曼哈頓中城區和機場之間的預計出行時間不到 30 分鐘，其中包括在長島

鐵路摩尼翰/賓州車站 (Moynihan/Penn Station) 或中央車站 (Grand Central) 與威利點 (Willets Point) 之間的 16 分鐘行程，隨後利用大約 6 分鐘的行程從威利點車站 (Willets Point Station) 前往拉瓜迪亞機場。

葛謨州長在過去 18 個月為建設拉瓜迪亞機場列車而公佈了各項措施，今天的行動鞏固了這些措施。這些措施包括選擇帕森斯·布林克霍夫 (Parsons Brinckerhoff) 領導初步工程和設計過程，該過程涉及拉瓜迪亞機場兩座按照統一標準建設的新航站樓的兩個新機場列車站，以及在美特-威利點建設機場列車站和建造系統高架軌道。

該公告還補充了通過公私合作建設價值 80 億美元的新現代化統一拉瓜迪亞機場取得的進展，用於建立新航站樓 B 和航站樓 C，這兩個航站樓分別在 2016 年和 2017 年破土動工。新航站樓 B 的車庫在今年年初開放，航站樓 B 的首個新大廳和大門將於今年晚些時候開始運營。

新航站樓 B 由拉瓜迪亞門戶合作夥伴聯盟 (consortium LaGuardia Gateway Partners) 開發，預計將在 2020 年開放其主要區域（總部大樓），而達美航空公司 (Delta) 預計將在 2021 年啟用新航站樓 C，（替換機場現有的航站樓 C、D）。

眾議院民主黨核心小組 (House Democratic Caucus) 主席喬克·勞利 (Joe Crowley) 表示，「今天標誌著我們在紐約州各地重建並更新基礎設施取得的重要里程碑。機場列車將最終幫助乘客利用拉瓜迪亞鐵路，更好地連接旅客與機場，並幫助緩解擁堵。紐約民眾理應擁有可以引以為傲的一流機場，我感謝葛謨州長致力於把拉瓜迪亞機場轉變為 21 世紀的設施。」

皇后區區長梅琳達·卡茨 (Melinda Katz) 表示，「對於拉瓜迪亞機場列車項目，這不是個是非問題，而是個地點問題，作為環境審查流程的內容，這在很大程度上取決於當地社區。拉瓜迪亞機場列車是當前大規模基礎設施改革的重要組成內容，用於把拉瓜迪亞機場改造為 21 世紀最先進、最可靠的機場。皇后區感謝葛謨州長帶頭確保項目滿足機場需求，並利用環境審查合作確定並解決受影響的周邊社區面臨的問題。」

紐約大學 (NYU) 魯丁交通中心 (Rudin Center) 主任米切爾·莫斯 (Mitchell Moss) 表示，「葛謨州長做成了不可能的事：他把拉瓜迪亞機場連接到該地區的主要交通樞紐，每年服務 3,000 萬乘客，因此航空旅客可以在不受擁擠的高速公路和乾道延誤的情況下乘飛機到達航班。拉瓜迪亞機場是該地區最大的資產之一，使用機場列車，您將可以輕鬆抵達所乘航班。」

紐約州美國勞工總會與產業勞工組織 (American Federation of Labor and Congress of Industrial Organizations, AFL-CIO) 主席馬里奧·西倫托 (Mario Cilento) 表示，「拉瓜迪亞機場重建項目為數百個工薪階層民眾提供穩定的工會工作。該項目再次體現了葛謨州長的可靠領導能力，他兌現承諾發展中產階級，並為帝國州 (Empire State) 帶來具有前瞻性的交通計畫。」

大紐約區房屋和建築行業委員會 (Building and Construction Trades Council of Greater New York) 會長嘉里·拉巴貝拉 (Gary LaBarbera) 表示，「州長承諾重建我們的基礎設施，建設新拉瓜迪亞機場是最好的證明。該項目已經被討論了好幾年，現在我們已經完成建設該項目。從美觀的新碼頭，到新建拉瓜迪亞機場列車來把紐約民眾銜接至機場，我們終於建造了一座配得上這個偉大州的機場。感謝州長帶頭開展這項工作，並把夢想變為現實。」

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)