즉시 배포용: 6/23/2016 **ANDREW M. CUOMO** 주지사

CUOMO 주지사, STEUBEN 카운티의 INTERSTATE 재건 비용으로 4,420만 달러를 지원한다고 발표

도로 및 교량의 재건은 운전자 안전을 강화하고 이동성 향상

*이 프로젝트로 **Southern Tier**의 지속적인 뉴욕주 투자 지원*

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 Steuben 카운티의 2개 주요 도로인Interstates 86 및 390의 재건 사업에 4,420만 달러를 지원한다고 발표했습니다. 이 도로의 건설은 Southern Tier의 경제를 강화하고 이 지역 인프라 투자에 대한 뉴욕주의 전반적인 노력을 향상시키는 이 지역을 오가는 기업들의 역량을 제고시켜 줄 것입니다. Interstates 86 및 390 공사는 재포장과 새로운 가드레일 증축과 함께 시작되며, 내년 가을까지 완공될 것으로 예상됩니다.

Cuomo 주지사는 "Southern Tier 주민들은 관광 및 국제 무역에 필수인 이 2개의 도로에 의존한다"고 말했습니다. "이 도로와 교량의 보수 및 현대화는 Southern Tier의 경제 발전과 성장 기회에 매우 중요하기 때문에 앞으로 수년 동안 이 지역의 지속적인 성장을 지원하기 위해 최선을 다할 것입니다."

이 4,420만 달러 규모의 투자에는 새 아스팔트 포장과 함께 46번 출구와 Chemung 카운티 라인을 잇는 6마일 거리의 노후된 콘크리트 구간을 대체하게 될 Interstate 86을 따라 2,410만 달러 규모의 프로젝트가 포함됩니다. 또한 노후된 Interstate 86 배수 시스템과 중간 장벽은 업데이트된 시스템 및 장벽으로 대체됩니다.

Interstate 390을 따라 이뤄질 이 2,010만 달러 규모의 프로젝트는 2번 출구와 3번 출구 사이에 위치한 5.7마일의 콘크리트 구간을 개조하고 새로운 콘크리트 데크 및 각종 안전 개선 장치로 Cochton의 2개 교량을 재건할 계획입니다.

Matthew J. Driscoll 뉴욕주 교통부 국장은 "Interstates 86과 390은 Steuben 카운티에서 가장 교통이 복잡한 도로 중 하나이기 때문에 최적의 상태를 유지해야 한다"고 말했습니다. "Cuomo 주지사는 뉴욕주 전역 지역사회에서 강력한 교통 인프라와 성장하는 경제 간의 관계를 매우 잘 알고 있습니다."

Interstate 86 프로젝트 – Corning과 Chemung 카운티 구간

이 2,410만 달러 규모의 Interstate 86 프로젝트는 6마일에 달하는 노후된 콘크리트

구간을 새로운 아스팔트 포장으로 대체합니다. 배수 시스템을 업그레이드하고, 새로운 콘크리트 중간 장벽을 쌓고, 가이드레일, 표지판 및 차선을 새로 설치합니다. 이 길을 따라 이어지는 4개의 교량은 약간의 복구 및 데크 보존 관리도 받게 될 것입니다.

하루 동안 엄천난 통근량과 여름피서객 교통 체증과 함께 시민과 이해 관계자들의 의견을 수렴하여 대부분의 작업은 야간에 이뤄집니다. 고속도로의 일부는 폐쇄되고 교통은 State Route 352을 우회합니다. 이것으로 작업자가 안전하게 건설 구역을 다니고 이동성을 최소화시킬 수 있습니다. 본 사업의 시공사는 Steuben 카운티의 Dolomite Products (DBA A.L. Blades) of Hornell입니다. 공사는 2017년 가을에 완공될 것으로 예상됩니다.

Interstate 86은 주요화물 및 관광 노선으로 Southern Tier에 있어서 매우 중요한 상용 도로입니다. Corning시와 Chemung 카운티를 잇는 이 구간은 교통량이 가장 많은 곳 중 하나이며 매일 약 34,000대의 차량이 통행합니다. 이 고속도로는 현지 및 지역 경제를 지원하는 상품과 서비스를 제공하고 Finger Lakes 및 Greater Corning 지역의 관광에 매우 중요한 요지입니다.

Interstate 390 프로젝트 – Wayland와 Cohocton 구간

이 2,010만 달러 규모의 Interstate 390 프로젝트는 2번과 3번 출구 사이 5.7마일 거리의 구간에 새로운 콘크리트 포장을 입히는 사업이 포함됩니다. Loon Lake Road 상의 Interstate 390을 연결하는 Cohocton 출구에 위치한 2개의 교량은 새로운 콘크리트 데크로 재건될 것입니다. 프로젝트에 대한 안전 개선으로는 새로운 가이드레일, 표지판 및 도로 표시가 포함됩니다. 이 프로젝트의 시공사는 Erie 카운티의 Cold Spring Construction of Akron이며 완공은 내년 가을로 예정되어 있습니다.

Interstate 390은 매일 11,000대의 차량이 운행하는 Southern Tier의 주요 수송 통로 중 하나입니다. 차량의 약 40%는 현지 및 지역 경제를 지원하는 상품을 운반하는 데 필요한 트럭입니다. 이 고속도로는 캐나다 국제 무역 경로부터 동쪽 해안에 있는 주요 운송 루트까지 연결하는 뉴욕주 고속도로와 US 15/Interstate 99 Corridor를 잇는 주요 도로입니다.

Southern Tier에 대한 지속적인 노력

이 주요 포장 재건 사업은 모두 Southern Tier에 대한 뉴욕주의 지속적인 노력을 입증합니다. 2000년부터 Allegany, Steuben및 Chemung 카운티 내의 State Route 17을 Interstate 86로 바꾸고, US Route 15를 Interstate 99로 바꾸는 데 약 4억 5,450만 달러를 지출했습니다.

뉴욕주 교통부는 트위터 @NYSDOT 또는 Facebook 에서 팔로우할 수 있습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418