



Built to Lead

即時發佈：2016年6月22日

州長 **ANDREW M. CUOMO**

州長 **CUOMO** 強調 2016 年立法會議的成果

州長發佈 2016 年會議結束報告 - 請流覽[這裡](#)

本州頒佈了 15 美元全州最低工資，12 週帶薪探親假，對基礎設施和學校補助金的創紀錄投資，了結 Gap Elimination Adjustment 問題，及 70 年來最低的中產階層稅率

第 239 次立法會亦通過立法來實施道德改革，打擊海洛因和鴉片類藥物流行，改善鐵路口安全，擴大乳腺癌篩查，對本州的酒精法律進行現代化，及要求在學校中開展鉛檢測

州長 Andrew M. Cuomo 今日發佈了 [2016 會議結束報告](#)，詳述了第 239 次立法會取得的成果。連續第六年將開支增長保持在 2% 以下的 2017 財年預算案可幫助本州對基礎設施和教育進行戰略投資，同時實施 70 年來最低的中產階層稅率。在國家處於重大不確定性的時刻，州長 Cuomo 再次將大家團結起來 – 通過 15 美元全州最低工資，12 週帶薪探親假，實施改革以消除 Citizens United 判決的破壞性影響，及實施一項全面計畫來遏止紐約州的海洛因和鴉片類藥物流行。

「今年立法會上所取得的成果將會對全紐約州數百萬民眾的生活帶來實實在在的影響，」州長 **Cuomo** 說。「從預算中的開創性成就到前幾週的重大立法協定，紐約州繼續向習慣於陷於僵局的本國展示，只要政府努力，沒有不可能。」

2017 財年紐約州預算

將全州最低工資提高至 15 美元

最低工資旨在為工人提供體面的生活 - 而如今，擁有四口之家並賺取最低工資的全職工人必然處於貧困線以下。2017 財年預算中包括歷史性地提高最低工資，最終讓紐約州所有行業的所有工人達到每小時 15 美元。

- 對於被大型公司（至少擁有 11 名僱員）僱用的紐約市工人，最低工資會於 2016 年年底提高至 11 美元，爾後逐年再提高 2 美元，並於 2018 年 12 月 31 日達到 15 美元。
- 對於被小型公司（擁有 10 名或更少僱員）僱用的紐約市工人，最低工資會於 2016 年年底提高至 10.50 美元，爾後逐年再提高 1.50 美元，並於 2019 年 12 月 31 日達到 15 美元。

- 對於 Nassau、Suffolk 和 Westchester 各縣中的工人，最低工資會於 2016 年年底提高至 10 美元，爾後逐年再提高 1 美元，並於 2021 年 12 月 31 日達到 15 美元。
- 對於本州其餘地區的工人，最低工資會於 2016 年年底提高至 9.70 美元，爾後逐年再提高 0.70 美元，直至於 2020 年 12 月 31 日達到 12.50 美元 – 隨後將會依照由預算署(Division of Budget, DOB)署長與勞工部(Department of Labor)協商制定的調整計畫來繼續提高至 15 美元。

預計超過 230 萬名工人會獲得更高的工資，為經濟中注入 157 億美元。

電視臺：有關詳細說明紐約州推行 15 美元全州最低工資的進度的視訊，請流覽[這裡](#)。

頒佈國內最完善的帶薪探親假計畫

沒有人應該不得不在薪水與照顧親人之間艱難選擇。美國是全球惟一一個不提供全國性帶薪探親假的工業化國家。2017 財年預算中包括國內最長和最全面的帶薪探親假方案。

當全面逐步落實後，僱員將有資格享受 12 週的帶薪探親假來照顧嬰兒、患重病的家人，或在有家人被應召入伍時減輕家庭負擔。從 2018 年開始將會以僱員平均週薪的 50%（上限為全州平均週薪的 50%）逐步實現福利，並在 2021 年全面落實後達到其平均週薪的 67%（上限為全州平均週薪的 67%）。該方案的資金將會全部出自於對僱員象征性的工資扣除，從而不會為企業帶來任何成本，不論大企業還是小企業。在為其僱主工作六個月後，僱員便有資格參加。

電視臺：有關詳細說明紐約州實施國內最完善的帶薪探親假計畫的視訊，請流覽[這裡](#)。

為基礎設施和發展計畫投入 1000 億美元

州長 Cuomo 之 2016 年工作計畫的核心優先事項便是 Built to Lead（靠建設領先）基礎設施和發展計畫 – 這項前所未有的宏偉計畫旨在轉型本州並為下個世紀的成功奠定基礎。隨著不斷推進 1000 億美元的專案，紐約州正在對 JFK、Stewart 和 Republic 機場進行現代化改造，於 LaGuardia 建造新機場，增大其公共交通體系的能力，改造 Penn 站，擴建賈維茨會展中心(Javits Convention Center)，建造新的 Tappan Zee 大橋，及較以前更大力地投資於公路、橋樑和隧道 – 所有這些推動著紐約州的經濟發展進入下個世紀，同時創造 250,000 份建築工作。

對交通進行創紀錄的投資

對於確保紐約州的經濟繼續發展進入下個世紀來說，便捷高效的交通系統是至關重要的。2017 財年預算中支援一項史無前例的 550 億美元州交通投資計畫 - 包括為州交通部 (Department of Transportation)資本計畫和高速路管理局計畫撥付 271.4 億美元，及為大都會交通管理局(Metropolitan Transportation Authority)資本計畫撥付 279.8 億美元。這些投資將會於全州建造更強大的道路、橋樑和機場，並對紐約市地區的公共運輸系統實施大力的現代化改造。

透過教育來創造機會

紐約州經濟未來的實力取決於我們下一代的能力。2017 財年預算中提供 248 億美元的學校補助金，這是歷史上的最高金額，較之去年增加 6.5%。這筆資金將會支援近 700 個學區和 280 萬名從學前班至 12 年級的學生。

另外，2017 財年預算中包括 1.75 億美元來將衰落學校及其他高需求學校轉型為社區學校；將對全州特許學校的補助金增加至每名學生最高 430 美元；及徹底消除 4.34 億美元的 Gap Elimination Adjustment。

減稅

在州長 Cuomo 的領導下，紐約州對中產階層的顯著減稅力度繼續創下紀錄。2017 財年預算繼續降低紐約州的中產階層稅率。在頭四年，新的更低稅率便將會為紐約州民眾節省近 66 億美元，且年節省金額可於 2025 年之前達到 42 億美元。約 440 萬納稅人將會最初受益，並在全面推行後惠及到 600 萬人，每位納稅人可平均節省 698 美元。新減稅措施將於 2018 年開始。

當全面逐步實施後，新的中產階層稅率將會是 70 多年來最低的。紐約州亦具有自 1968 年以來最低的公司稅率和自 1917 年以來最低的製造企業稅率。

保護我們的環境

州長 Cuomo 致力於對那些可保護紐約州的開放空間，同時可發展本州經濟的環保和能源計畫進行投資。2017 財年預算中將對環保基金(Environmental Protection Fund)的撥款增至 3 億美元，這是州歷史上的最高水平，以推動農地和開放空間保護、市政循環利用和濱水振興。另外，2017 財年預算中包括 2 億美元來支援社區的水利基礎設施；1.3 億美元來改善州公園和土地；撥款來訓練一代清潔能源工人，而他們將會幫助紐約州兌現於 2020 年之前實現無煤的史無前例的承諾。

電視臺：有關詳細說明紐約州環保領導力的視訊，請流覽[這裡](#)。

立法成果

打擊 Citizens United 和通過道德改革

州長 Cuomo 努力爭取並實現了全國開創性的立法來遏制由 2010 年最高法院 Citizens United 訴聯邦選舉委員會案所釋放的獨立宣傳競選權力。另外，州立法會已通過立法，規定對觸犯賄賂罪的當選官員和政策制定者沒收其養老金，並加強針對說客、政治顧問和 501(c)(4) 組織的披露要求。

對經濟適用住房進行投資並解決無家可歸問題

對於維持有活力的社區和保持強大的紐約州經濟來說，為所有紐約州人提供安全有保障的住房是核心支柱。在本次立法會中，州長和立法會領袖達成協定，提供超過 5.7 億美元州資源來推進資本計畫以建造和運作首批 1,200 套支援性住房。

這筆資本與運作撥款補足了最近發佈的服務與運營撥款徵求方案；資本、服務與運作資金合起來將確保本州計畫中首批 1,200 套住房的及時完工，從而在未來五年裡打造 6,000 套支援性住房，在未來十五年裡打造 20,000 套住房，並在未來五年裡打造或保護 100,000 套經濟適用住房。

抗擊海洛因和鴉片類藥物流行

海洛因和鴉片類藥物成癮在全國氾濫，並不斷危害紐約州各社區的家庭。海洛因吸食過量是紐約州意外死亡的主要原因。州長 Cuomo 一直將出臺國內最積極的計畫視為優先要務，以打擊海洛因和鴉片類藥物濫用，並於 2017 財年預算中撥出近 2 億美元來完成該工作。

在本次會議期中，透過與州長 Cuomo 合作，州立法會通過一套改革方案來根除該問題，並確保為成癮的病人提供更好的治療。立法中包括限制過度開鴉片類藥物處方及為住院治療和用藥掃除保險障礙的條款。

擴大乳腺癌篩查和治療途徑

乳腺癌篩查，包括乳房 X 射線造影，可增加早期檢測出的幾率，而此時正是治療的最佳時機。但是，結構性障礙，如缺少方便的辦公時間，嚴重影響了婦女接受篩查。在該會期，透過與州長 Cuomo 合作，州立法會通過了新立法來延長 210 家院內乳房 X 光造影機構的篩查時間並消除了乳房 X 光造影及其他診斷性成像程式繁瑣的保險障礙。加在一起，這些全面的計畫將會幫助全州各地更多女性獲得她們需要及應得的健康護理途徑與服務。

改善鐵路道口安全

為改善紐約州中鐵路平交道口的安全並降低火車與汽車相撞的風險，新立法要求對平交道口處的交通控制設備協調開展更為頻繁的檢查，對未能報告事故和違反有關鐵路橋樑檢查之州法律與聯邦報告規定的鐵路公司增加罰金，並加大對屢次違反安全法律和規定之司機的處罰力度。另外，州長將會啟動一項試點計畫來提升司機在全州鐵路平交道口處的安全意識和行為。

推動《Alcohol Beverage Control Law》的現代化

為推動 80 年之久的紐約州《Alcoholic Beverage Control Law》的現代化，新立法修訂了法律，容許在週日早些時候賣酒，並簡化授牌流程，同時包括合理的條款來促進銷售，如容許生產商銷售可重複充灌的桶裝葡萄酒，及容許售酒店售賣禮品包裝。

該立法鞏固了州長 Cuomo 於過去五年取得的進展，包括頒佈旨在簡化飲料行業法規的《Craft New York Act》，並已促使持牌的葡萄酒商、啤酒商、烈酒商和蘋果酒商的數目在過去五年史無前例地增長至之前的三倍。

對學校的水開展鉛污染檢測

鉛中毒嚴重危害青少年的健康，可能會導致永久性腦損傷。目前既不要求紐約州的學校檢測飲用水中的鉛含量，亦不要求將檢測結果告知家長或政府官員。該會議期通過的立法將令紐約州成為全國首個在法令中強制要求定期對學校的飲用水進行檢測、將結果報告給家

長及當地和州機構，並提供補救指導以確保每所學校都有清潔安全飲用水的州。本州將承擔一部份的檢測與補救成本，並將視緊急狀況快速報銷這些費用。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418