



Per la diffusione immediata: 22/06/2015 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA 75 MILIONI DI DOLLARI DESTINATI A PROGETTI ACCELERATI DI PAVIMENTAZIONE

I fondi serviranno a mitigare vasti danni dovuti al maltempo invernale

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi un totale di 75 milioni di dollari per progetti di riasfaltatura che saranno completati quest'anno su quasi 428 miglia di corsie, su strade statali di grande comunicazione in tutto il territorio di New York. Il finanziamento di tali progetti è stato accelerato in questa stagione edile al fine di eseguire le riparazioni su diffusi danni provocati dalle rigidissime gelate invernali.

“È importante mantenere in forma ottimale le strade statali di grande comunicazione e, dopo un altro severo inverno, stiamo accelerando critici progetti di riparazione per garantire che le strade siano più sicure per i newyorkesi” ha affermato il Governatore Cuomo. “Questo finanziamento accelererà attività estremamente necessarie di riasfaltatura e ricostruzione, a vantaggio di automobilisti di tutto lo Stato”.

“Questi progetti di pavimentazione accelerati si aggiungono ad altri 437 milioni di dollari di fondi di costruzione in conto capitale, preventivati per la pavimentazione di 2.311 miglia di strade statali nell'Esercizio finanziario statale 2015-2016.

In base all'ubicazione, i progetti di riasfaltatura del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York prevedranno la pavimentazione di sezioni di strada accidentata, la rimozione dello strato superiore usurato del manto da tutte le corsie di viaggio e le banchine, la riparazione del cemento di fondazione e/o dell'asfalto e l'installazione di un nuovo piano di scorrimento in asfalto. Laddove sarà fattibile, la pavimentazione rimossa sarà riciclata e riutilizzata, nella stessa ubicazione e oppure in opere edilizie future. I rilevatori di veicoli ai semafori saranno sostituiti e sarà realizzata la nuova segnaletica orizzontale, ove necessario.

Il Commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, Joan McDonald, ha spiegato: “Accelerando essenziali progetti di riasfaltatura, possiamo porre rimedio ad alcuni danni causati dal pesante ciclo gelo/disgelo che ha contribuito all'aggravarsi del deterioramento delle strade durante quest'inverno. Con la guida del Governatore Cuomo, stiamo lavorando per la sicurezza e l'affidabilità delle strade su cui i newyorkesi contano”.

Il Senatore Charles E. Schumer ha previsto: “Questo investimento aiuterà pendolari, imprese e visitatori a spostarsi in tutto New York con maggiore scorrevolezza e sicurezza. Si tratta di un finanziamento assolutamente necessario, che costituirà un enorme miglioramento per le strade di tutto lo Stato ed effettuerà le riparazioni rese necessarie dai rigidi mesi invernali. Migliorando le condizioni delle strade di New York, miglioreremo la sicurezza a favore di imprese, residenti e viaggiatori e porremo le basi indispensabili per una solida crescita economica”.

Il membro del Congresso Louise Slaughter ha osservato: “A Rochester l’inverno è bello, ma può provocare dissesti a strade e ponti. La manutenzione delle nostre strade rappresenta un investimento intelligente che consente a famiglie e imprese di Rochester di imboccare una corsia preferenziale. Continuerò a battermi per garantire a New York il sostegno che ci serve per mantenere una costante sicurezza di strade e ponti per tutti i conducenti”.

Il membro del Congresso Eliot Engel, componente senior del Comitato energia abitativa e commercio, ha rilevato: “Alla fine di un inverno particolarmente rigido, molte nostre strade (tra cui la Route 22 nel tratto di Eastchester del mio Distretto congressuale e la Major Deegan Expressway che attraversa il mio distretto) risultano in cattive condizioni e necessitano di un’immediata riasfaltatura. L’assegnazione di 75 milioni di dollari da parte del Governatore Cuomo, quali fondi aggiuntivi per accelerare i progetti di pavimentazione, migliorerà sia la circolazione del traffico che il flusso commerciale in New York. Esprimo il mio plauso al Governatore per aver assunto questa ulteriore misura per favorire tutti i pendolari di New York”.

Il membro del Congresso Nita M. Lowey ha ricordato: “Durante lo scorso inverno, il freddo intensissimo e il ghiaccio hanno imposto un tributo alle nostre strade. Qui nella Valle dell’Hudson inferiore, in varie parti di New York e in tutto il paese, dobbiamo investire di più per riparare infrastrutture che si sgretolano, specialmente quando condizioni meteo estreme possono causare danni di ingente entità. Sono a favore di una riautorizzazione a lungo termine dell’Highway Trust Fund, che garantisca agli Stati i fondi necessari per effettuare opere ordinarie senza imporre un onere sui contribuenti locali. Continuerò a collaborare con il Governatore Cuomo e i funzionari locali per offrire alla gente la disponibilità di strade agibili e sicure”.

Il membro del Congresso José E. Serrano ha sostenuto: “Un solido sistema di trasporti è essenziale per la nostra economia. Dopo una stagione invernale molto rigida, questi fondi rimetteranno rapidamente in sesto le nostre strade, in forme ecocompatibili. Grazie alle attività intraprese dal Governatore per rendere prioritaria la questione, i conducenti nel Bronx e nel resto della città potranno spostarsi e trasportare merci su strade sicure e affidabili, che consentiranno loro di giungere più rapidamente a destinazione”.

Il membro del Congresso Paul Tonko ha sottolineato: “Questo finanziamento sarà estremamente utile per far avanzare vari progetti infrastrutturali che necessitano di

assoluta attenzione, dopo un inverno particolarmente rigido nella Regione della capitale. Ringrazio il Governatore Cuomo e il suo team per aver riconosciuto tali esigenze e assegnato le opportune risorse per rendere un po' più scorrevoli i nostri spostamenti per il lavoro, la scuola o i negozi”.

Il membro del Congresso Tom Reed ha dichiarato: “Solidi sistemi infrastrutturali sono la linfa vitale della nostra economia locale ed è essenziale per noi proseguire nelle opere di miglioramento e manutenzione. Esprimo il mio apprezzamento per gli sforzi di collaborazione a livello statale, volti a garantire una risposta adeguata alle esigenze di trasporto locale e continuerò a battermi a Washington per sostenere miglioramenti alle infrastrutture”.

Il membro del Congresso Sean Patrick Maloney ha rimarcato: “Questo investimento a favore delle nostre strade era necessario da molto tempo: i residenti della Valle dell’Hudson sono testimoni diretti dei danni inferti dal maltempo invernale alle nostre infrastrutture. Grazie alla pavimentazione delle nostre strade, per i residenti sarà più agevole e sicuro raggiungere scuola e lavoro, mentre la nostra economia trarrà vantaggi dalla creazione di posti di lavoro ben retribuiti”.

Il membro del Congresso John Katko ha commentato: “Esprimo i miei elogi al Governatore Cuomo per aver attribuito priorità alle riparazioni che ridurranno i danni alle nostre strade e garantiranno la sicurezza negli spostamenti estivi. Questi investimenti intelligenti a favore delle nostre infrastrutture contribuiranno a migliorare le strade che usiamo ogni giorno nel New York centrale; al tempo stesso contribuiranno al futuro economico del nostro Stato”.

Il membro del Congresso Elise Stefanik ha sottolineato: “La presenza di strade in buone condizioni è di importanza critica per la sicurezza dei residenti di New York e per la nostra economia del Paese settentrionale. Esprimo i miei elogi al Governatore Cuomo per aver reso prioritario questo progetto che consoliderà le infrastrutture del Paese settentrionale e favorirà il commercio locale”.

Il membro del Congresso Lee Zeldin ha rilevato: “Gli investimenti a favore delle nostre strade e delle nostre infrastrutture devono restare una priorità critica a lungo termine. Sono componente del Comitato per i trasporti e le infrastrutture della Camera dei rappresentanti e lavoro a stretto contatto con il Governatore Cuomo: abbiamo un’ottima opportunità rilevante di migliorare l’Empire State per il presente e per il futuro”. Le attività accelerate di miglioramento della pavimentazione saranno completate quest’anno sulle seguenti strade:

Regione della capitale

- Route 787 da Tibbits Avenue alla Route 32 a Cohoes, contea di Albany
- Route 7 (Hoosick Street) dal Collar City Bridge a Lake Ave. a Troy, contea di Rensselaer
- Route 22 dalla Route 149 al raccordo della Route 23 a Granville, contea di Washington

- Route 443 dal confine di contea di Schoharie alla Route 156 a Berne, contea di Albany
- Route 74 da Letsonville Road nel comune di Schroon a Eagle Lake nel comune di Ticonderoga, contea di Essex
- Route 146 dalla Route 9 alla Route 236 ad Halfmoon, nella contea di Saratoga

New York centrale

- Route 29 da Middleville alla Route 170A a Burrell, contea di Herkimer
- Route 170A dalla Route 170 alla Route 29 a Burrell, contea di Herkimer
- Route 91 dalla Route 80 alla Route 20 a Fabius, contea di Onondaga
- Route 91 dal confine di contea di Cortland alla Route 80 a Fabius, contea di Onondaga
- Route 183 dalla Route 69 ad Amboy alla Route 13 a Williamstown, contea di Oswego
- Route 89 dalle Route 5/20 al confine di contea di Wayne a Tyre, contea di Seneca
- Route 41A da 0,5 miglia a sud della frazione di Mandana alla Route 20 nel comune di Skaneateles, contea di Onondaga

Greater Rochester

- Route 18 dalla Lake Ontario State Parkway alla Route 261 a Greece, contea di Monroe
- Route 33A dal confine del comune di Rochester a Westside Drive a Westgate, contea di Monroe
- Route 153 dalla Route 441 nel comune di Penfield alla Commercial Street nel paese di East Rochester, contea di Monroe
- Route 98 dalla Route 31A nel paese di Albion alla Route 104 nel comune di Gaines, entrambe nella contea di Orleans

New York occidentale

- Interstate 86 in direzione est dal confine di stato con la Pennsylvania a Mina attraverso il paese di Sherman, entrambi nella contea di Chautauqua
- Route 76 dal confine settentrionale del paese di Sherman attraverso Sherman e Westfield fino alla County Route 9 a Ripley, tutti nella contea di Chautauqua
- Grand Island Boulevard dalla Route 266 alla Route 325 a Tonawanda, contea di Erie
- U.S. Route 20 dal ponte sul Cazenovia Creek alla Route 400 a Elma, contea di Erie
- Route 39 dalla Dupont Road a Collins ai Mortons Corners a Concord, contea di Erie
- Route 39 dalla Zoar Valley Road a Concord al Barnstead Drive a Springville, nonché un tratto della Route 39 in corrispondenza delle rampe della Route 219, tutto nella contea di Erie
- Route 354 dalla Two Rod Road al confine della contea di Wyoming nel comune di Marilla, contea di Erie

Livello meridionale

- Route 414 dalle Beaver Dams alla County Road 16 a Dix, contea di Schuyler
- Route 244 dalla State Route 13 a Cayuta, attraverso Catharine, fino al confine del paese di Odessa, tutto nella contea di Schuyler
- Route 21 dalla Almond Dam Access Road al confine di contea di Allegany nel comune di Hornellsville, contea di Steuben
- Route 206 dall'Interstate 88 a Butts Road a Bainbridge, contea di Chenango
- Route 206 dalla Case Road alla Railroad Avenue a Bainbridge, contea di Chenango
- Route 7 dalla North Grand Street allo Stewart's Shop a Cobleskill, contea di Schoharie
- Route 42 dalla parte sud dell'incrocio della Route 55 fino alla Big Hollow Road a Neversink, contea di Sullivan
- Route 52 tra la County Route 144 a Jeffersonville e la County Route 149 a Youngsville, contea di Sullivan
- Route 97 dalla Route 52 alla Third Avenue nel comune di Tusten, contea di Sullivan
- Route 97 dal confine di contea di Orange attraverso Lumberland, contea di Sullivan
- Route 282 dal Roki Boulevard al raccordo occidentale con West River Road (County Route 4) nel paese di Nichols, contea di Tioga
- Route 38 da punto meridionale del ponte sull'Owego Creek alla Belden Ryan Road a Richford, contea di Tioga
- Route 41 dalla Parker Road nel comune di Sanford al confine di contea di Chenango nel comune di Colesville, contea di Broome

Paese settentrionale

- Route 3 dalla Lake Street alla George Lapan Memorial Highway a Saranac Lake, contea di Franklin
- Route 12 dal confine di West Lowville al confine del comune di Denmark, contea di Lewis
- Route 812 dalla County Road 24 nella frazione di Balmat alla Route 58 nella frazione di Fowler, contea di Lewis

Valle dell'Hudson

- Route 59 dalla Route 17 alla Route 202, dalla Route 202 al punto ovest della Hemion Road, e dal confine di stato del New Jersey alla Route 59, contea di Rockland
- Route 22 dalla Route 20 a Old Post Road a Lebanon Springs, contea di Columbia
- Route 22 dalla Crest Avenue alla Sprague Road a Eastchester, contea di Westchester
- Route 6 dalla Route 293 alla Palisades Interstate Parkway a Highlands e Woodbury, contea di Orange

- Route 123 dalla Conant Valley Road alla Route 35 nel comune di Lewisboro, contea di Westchester
- Route 172 dalla Route 22 nel comune di Bedford alla Route 137 nel comune di Pound Ridge, contea di Westchester
- Route 116 dalla Route 22 alla Route 121 nel comune di North Salem, contea di Westchester
- Route 312 dalla Route 6 all'Interstate 84 nel comune di Southeast, contea di Putnam
- Route 120A dalla Route 120 alla Bowman Avenue nel paese di Rye Brook, contea di Westchester

Long Island

- Route 25 dall'East Bartlett Road alla County Route 21 nel comune di Brookhaven, contea di Suffolk
- Route 454 dall'Old Willets Path nel comune di Smithtown alla Route 111 nel comune di Islip, tutto nella contea di Suffolk
- Route 112 dall'East Main Road alla Route 27 nel comune di Brookhaven, contea di Suffolk
- Route 111 dalla Route 347 alla Route 25/25A nel comune di Smithtown, contea di Suffolk
- Route 25A dall'East Broadway all'Hallock Avenue nel comune di Brookhaven, contea di Suffolk
- Route 114 dalla Route 27 allo Stephen Hands Path nel comune di East Hampton, contea di Suffolk

Città di New York

- Grand Central Parkway (GCP) dalla 168th Street all'Uscita 13 della GCP vicino agli scali di trasporto di massa rapido; dal versante nord dell'Uscita 21 dell'Interstate 495 all'Uscita 8 della GCP; dall'Uscita 21 della GCP all'Uscita 22 della GC, tutto nella contea di Queens
- Major Deegan Expressway (Interstate 87) e rampe in corrispondenza dello svincolo con il George Washington Bridge e la Cross Bronx Expressway (CBE-Interstate 95), comprese le rampe in direzione nord e sud della Major Deegan fino alle rampe in direzione nord e sud della CBE e la rampa in direzione sud della CBE fino alle rampe in direzione nord e sud della Major Deegan, tutto nella contea di Bronx
- Henry Hudson Parkway in direzione nord dalla 158th Street alla rampa di uscita per il George Washington Bridge, contea di New York

Per informazioni aggiornate di viaggio e sul traffico, gli automobilisti devono telefonare al numero 511 o visitare la pagina www.511NY.org.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418