즉시 배포용: 2017 년 6 월 21 일 **ANDREW M. CUOMO 주지사**

CUOMO 주지사, 주정부 건설 프로젝트의 속도를 높인 결과, "지옥의 여름(SUMMER OF HELL)"을 앞두고 베라자노-내로스 브리지(VERRAZANO-NARROWS BRIDGE) 상에서 새로운 다인승 차량/버스(HOV/BUS) 차선을 내일 아침 개통할 것이라고 발표

러시아워를 위해 일정에 맞춰 새로운 일곱 번째 차선을 개통하고 스태튼 아일랜드에서 휴 엘 캐리 터널(Hugh L. Carey Tunnel)까지 원활한 통행로 제공

베라자노-내로스 브리지(Verrazano-Narrows Bridge)에서 7 월 8 일 개시하는 무현금 징수(Cashless Tolling)

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, "지옥의 여름(Summer of Hell)"에 앞서 주정부의 건설 프로젝트의 속도를 높인 결과, 새로운 다인승 차량/버스(High-Occupancy Vehicle, HOV/Bus) 차선이 6 월 22 일 오전 6 시부터 베라자노-내로스 브리지(Verrazano-Narrows Bridge)의 어퍼 레벨 이스트 행(브루클린 행)(Upper Level East bound (Brooklyn bound)) 구간에서 예정보다 앞당겨 개통될 것이라고 발표했습니다. 새로운 일곱 번째 차선 덕분에 교통 체증이 완화되고 뉴욕 주민과 방문객들 양쪽 모두가 스태튼 아일랜드에서 휴 엘 캐리 터널(Hugh L. Carey Tunnel)까지 보다 효율적으로 이동할 수 있게 되었습니다.

"이 베라자노-내로스 브리지(Verrazano-Narrows Bridge)는 뉴욕시의 대단히 중요한 도로입니다. 여름의 교통이 분주한 시기가 오기 전에 다인승 차량/버스(HOV/Bus) 차선을 새로 개통함으로써 교통 체증을 줄이고 통근자들이 이동을 원할하게 할 수 있도록 도울 것입니다." **라고 Cuomo 주지사는 말하며 이렇게도 말했습니다.** "이 프로젝트는 건설 프로젝트의 속도를 높이고 뉴욕 전 지역의 교통 인프라를 개선하기 위한 주정부의 대규모 활동의 일환입니다. 7 월에 무현금 징수(cashless tolling)를 개시하여 앞으로 수십 년 동안 운전자들의 이동을 원활하게 유지할 것입니다."

새로운 다인승 차량/버스(HOV/Bus) 차선 외에도 베라자노-내로스 브리지(Verrazano-Narrows Bridge)에서 무현금 징수(cashless tolling)가 시행되어 7 월 8 일부터는 더 이상 현금을 수납하지 않을 예정입니다. 교량과 터널에 대한 주정부 공사의 속도를 높이는 일환으로, 무현금 징수(cashless tolling)가 뉴욕의 횡단시설들을 이동할 경우 보다 편리하고 비용 효율적인 방법이라는 점에서 실행되고 있습니다.

베라자노-내로스 브리지(Verrazano-Narrows Bridge)의 다인승 차량/버스(HOV/Bus) 차선
6 월 22 일 개통되는 새로운 일곱 번째 차선은 브루클린, 맨해튼, 뉴욕시 북쪽으로 향하는 다인승 차량(HOV) 통근자들을 위해 이동 시간을 개선하도록 아침 러시아워 시간 동안 스태튼 아일랜드 익스프레스웨이(Staten Island Expressway)의 다인승 차량(HOV) 차선과 고와너스 익스프레스웨이(Gowanus Expressway)를 연결할 예정입니다. 다인승 차량(HOV) 차선 진입은 92 번 스트리트(92nd street)부터 스태튼 아일랜드까지 이 교량을 진입하여 접근하는 방식으로 재배정될 것입니다.

새로운 다인승 차량/버스(HOV/Bus) 차선의 건설은 1960 년대의 기존 도로를 보다 가볍고 더 오래 견딜 수 있는 강철 직교 바닥판으로 교체하는 23,570 만 달러 규모의 베라자노-내로스 브리지(Verrazano-Narrows Bridge) 상부 바닥판 교체 프로젝트(upper level deck replacement project)의 일환입니다. 이 새로운 도로 이외에도 새로운 도로표지 구조물들이 설치되고 정박지 및 복원된 탑에서 핑거 조인트 시스템을 재건하며 새로운 배수로 및 LED 도로 조명 등이 설치됩니다.

무현금 징수(Cashless Tolling)
2017 년 7 월 8 일 베라자노-내로스 브리지(Verrazano-Narrows Bridge)에서 교통 흐름을 개선하고 혼잡을 줄이며 뉴욕 주민과 방문객들 양쪽 모두의 통근 이동 시간을 줄이기 위해 무현금 징수(cashless tolling)가 시행될 예정입니다. 주지사는 뉴욕의 도로에서 무현금 징수(cashless tolling)를 시행하고 메트로폴리탄 전 지역의 이동을 개선하기 위해 교량과 터널 공사의 속도를 높이라는 명령을 내렸습니다.

무현금 징수 시스템이나 오픈 로드 요금 징수 시스템이 올해 모든 교량 및 터널 시설의 요금 징수 방법이 될 전망입니다. 무현금 징수(cashless tolling) 개시 일정은 다음과 같습니다.

- 베라자노-내로스 브리지(Verrazano-Narrows Bridge) - 2017 년 7 월 8 일
- 트록스 넥 브리지(Throgs Neck Bridge) - 2017 년 9 월
- 브롱크스-화이트스톤 브리지(Bronx-Whitestone Bridge) – 2017 년 10 월

누구나 이지패스(E-ZPass)에 가입하여 통행료를 30-50 퍼센트 절약할 수 있도록 권장하고 있습니다. 태그 가격은 30 달러, 선불 요금은 20 달러이며, 환불 가능한 10 달러의 보증금이 있습니다. 이 보증금은 태그가 신용카드 또는 은행계좌와 연결되어 자동 충전될 경우 면제됩니다. 이지패스(E-ZPass) 태그는 지역 DMV 사무실에서도 구입할 수 있습니다.

Dan Donovan 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다: “이것은 뉴욕시로 스태튼 아일랜드를 연결하고 있는 유일한 물리적 통로를 가로지르는 교통 흐름을 향상시키려는

환영받을 만한 조치입니다. Cuomo 주지사님이 일정보다 앞당겨 프로젝트를 완공하신 것을 축하드립니다."

Andrew J. Lanza 상원의원은 이렇게 말했습니다: "저는 베라자노-내로스(Verrazano-Narrows) 횡단시설에 크게 필요한 개선 사항을 발표하신 Cuomo 주지사님께 감사드립니다. 이것은 교통량을 획기적으로 줄이고 수천 명의 통근자를 위한 안전성과 편의성을 향상시킬 것입니다. 우리가 지역 교통 문제를 해결하기 위해 저는 Cuomo 주지사님과의 지속적인 파트너십을 기대하고 있습니다."

Diane J. Savino 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다: "스태튼 아일랜드 주민들의 교통 불안을 완화하겠다는 의지를 재확인해주신 점에 대해 Cuomo 주지사님께 다시 한번 감사드립니다. 우리 주민들이 전국에서 가장 긴 통근 정체 시간에 직면함에 따라, 이러한 개선 사항은 일일 통근 이동 시간, 브루클린의 가족을 방문하는 시간, 뉴욕주 전 지역의 이동 시간을 줄여 줄 것입니다. 무현금 징수(cashless tolling)를 통해 브리지부터 터널까지 원활하게 이동할 수 있게 된 점은 모두에게 환영받을 만한 개선사항일 것입니다."

Michael Cusick 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다: "전체 고속 버스 시스템을 재설계하는 것 외에도, 다인승 차량/버스(HOV/Bus) 차선이 추가됨으로써 스태튼 아일랜드 주민들은 이곳을 떠난 후 돌아오는 이동 경로에서 보다 안정적이고 유동적인 출퇴근을 경험하게 될 것입니다. 이 섬의 대단히 중요한 도로에서 오랫동안 교통 체증으로 어려움을 겪어 온 지역 주민들에게는 매우 고무적인 일입니다."

Matthew Titone 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다: "스태튼 아일랜드 주민들이 전국에서 가장 긴 통근 시간으로 고통받고 있을 때, 저는 수송 시간을 줄임으로써 교통 선택권과 우리 삶의 질을 향상시킬 수 있는 다인승 차량/버스(HOV/Bus) 차선과 같은 대안을 지원합니다."

Ron Castorina 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다: "제 지역구 유권자들이 이 나라에서 최악의 통근 정체에 직면해 있는 지금, 이 대안은 희망을 가져다줍니다. 이 다인승 차량(HOV) 차선의 개통은 예정보다 일정을 앞당겨 기존 버스 노선을 재검토하는 조치와 함께, 이 끔찍한 통근 정체 시간을 줄일 수 있는 강력한 잠재력을 제공하게 되었습니다. 저는 이 변화가 이동 시간에 어떻게 영향을 미치는지에 대한 긍정적인 결과를 기대하고 있습니다."

Nicole Malliotakis 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다: "스태튼 아일랜드 주민들이 전국에서 가장 긴 통근 정체 시간에 직면함에 따라, 수십 년 동안 필요했던 베라자노 브리지(Verrazano Bridge)를 가로지르는 다인승 차량(HOV) 차선이 개통했습니다. 다인승 차량(HOV) 차선과 무현금 징수(cashless tolling)를 통해 우리는 너무나 익숙해진 병목 현상을 완화해야 합니다. 고된 일일 이동에 직면한 많은 사람들에게 마침내 도움이 될 것입니다."

스태튼 아일랜드 자치구(Staten Island Borough)의 James S. Oddo 구청장은 이렇게 말했습니다: "스태튼 아일랜드 주민들은 사랑하는 사람들과 보내야 할 시간을 뺏어가는 지옥과 같은 통근 전쟁을 계속 벌이고 있습니다. 직장과 가정에 보다 빠르고 더욱 효율적으로 도착하는 데 도움을 줄 수 있는 모든 개선 사항을 환영합니다. 다인승 차량(HOV) 시스템의 확연히 들여다 보이는 구멍은 오래 전부터 베라자노 브리지(Verrazano Bridge)에는 그러한 전용 차선이 없다는 점입니다. 베라자노 다인승 차량(Verrazano HOV) 차선은 우리 출퇴근길의 개선을 돕기 위해 스태튼 아일랜드 익스프레스웨이(Staten Island Expressway)의 다인승 차량 (HOV) 차선과 고와너스 익스프레스웨이(Gowanus)를 연결할 예정입니다. 스태튼 아일랜드 주민들의 출퇴근길 개선을 위해 저희와 협력해 주신 주지사님께 감사드립니다."

뉴욕시 의회(New York City Council)의 Steven Matteo 소수당 원내총무는 이렇게 말했습니다: "베라자노(Verrazano)에서 다인승 차량(HOV) 차선을 개통할 경우 대중교통이나 카풀을 이용하는 사람들이 더 빨리 통근하게 될 것입니다. 저는 지역구 유권자들로부터 매일 직장에 도착하기 위해 겪어야 하는 교통 체증에 대해서 듣습니다. 이 일은 그분들의 출퇴근길을 조금이라도 낫게 해줄 것입니다. 이 나라 최악의 출퇴근길 중 한가지를 이미 견디어 내고 있는 우리 지역구 유권자들의 보다 효율적인 출퇴근길을 보장하기 위해 저희가 할 수 있는 모든 일을 지속하고 있습니다. 저는 이 개선책을 실현하기 위해 애써주신 주지사님과 주지사님의 행정부에 감사드립니다."

뉴욕시 의회(New York City Council)의 Debi Rose 시의원은 이렇게 말했습니다: "이 새로운 다인승 차량(HOV) 차선의 개통은 스태튼 아일랜드에서 휴 캐리 터널(Hugh Carey Tunnel)까지 매끄러운 다인승 차량(HOV) 차선을 만들어서 우리의 교통 네트워크에 추가하는 환영받을 일입니다. 이 차선을 통해 통근자들이 카풀을 이용하거나 대중 교통을 이용하도록 장려하는 동시에 제 지역구의 유권자 수천 명의 출퇴근 속도를 높이는 데 이 차선이 도움을 줄 것입니다. 저는 이렇게 확실히 완료해 주신 점에 대해 주지사님과 주정부 직원들에게 감사드립니다."

###