



즉시 배포용: 2017년 6월 20일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO 주지사, 주 정부가 MTA 위원회를 통제하고 현재의 위기를  
해결하는 법안 추진**

Andrew M. Cuomo 주지사는 뉴욕주가 MTA 를 과반수로 통제함으로써 현재의 위기를 해결하는 책임감과 권한을 가지게 하는 법안을 추진하였습니다.

법안에 따르면 MTA 위원회에 주지사가 지명한 두 개의 주 정부 의석수를 추가하고 회장 선거에 한 표를 더 추가하게 됩니다. 이렇게 되면 새로운 위원회의 전체 선거권자 중 주에서 8명의 임명권과 9석의 투표권을 얻게 됩니다.

현재 MTA 선거권자 중 다수 선거권자가 없습니다. 현재 총 14 석의 투표권을 뉴욕주에서 6 석을 차지하고 뉴욕시가 4 석, 나소(Nassau), 서퍽(Suffolk), 웨스트체스터(Westchester), 더치스(Dutchess), 오렌지(Orange), 록랜드(Rockland) 및 퍼트넘(Putnam)에서 나머지 의석을 나눕니다.

MTA 조직 구성은 원래 1965 년에 구성되었습니다. 위원회가 MTA 지역의 모든 정부를 포함하는 동시에 기관의 다양한 정치 지도자들에 의해 책임을 나누기도 합니다. 이것이 효과적인 조치에 변함없는 연정을 요구하는 위원회를 책임감이 없는 위원회로 만들었습니다. 따라서 기본 운영 절차는 몇십 년간 비난을 받아왔습니다.

**Cuomo 주지사의 성명:**

“MTA 는 위기상황에 처해있습니다. 오랜 기간의 재정난은 1940 년대의 한물간 도구로 후퇴하게 하였습니다. 관료들이 제 기능을 하지 못합니다. 7 월 8 일에 운영을 중단하는 최근의 펜실베이니아 응급 선로는 무거운 부담을 지게 하는 유명한 지프라기로 전락하게 됩니다. 7 월 8 일 롱아일랜드 철도(Long Island Rail Road, LIRR)와 뉴저지 운송(New Jersey Transit)의 취소는 한여름에 더 많은 사람을 지하철 시스템으로 끌어들이게 됩니다. MTA 문제를 해결하는 빠르고 간단한 방법은 없습니다. 우리는 MTA 자본 예산에 320 억 달러라는 역사적인 금액을 지원하고 있습니다. 그러나 이 자금으로 새 차량 구매, 새 신호등 설치, 새 장비 취득 및 새 직원 고용 등에 사용되어야 합니다. 다음 주에 우리는 최선의 판매상을 선정하기 위한 국제회의를 개최합니다.

MTA 위원회 구성은 대도시 지역의 운송 시스템에 지역별 참여로 추정되지만 책임자가 없습니다. 14 석의 투표권 중 6 석을 차지하는 뉴욕주는 통제권이 없습니다. 여러 개로 나뉜 정치적 단체의 경쟁 때문에 중요 변화를 요구하는 변화 계획과 가능하게 진행될 더 많은 투자 방안들이 통과될 수 없습니다. 복합 프로젝트가 대형 정치 단체의 만장일치 동의로 효율적인 관리를 받을 수 없습니다. 이런 상황을 다시 10 년간 반복할 수 없습니다. 주정부는 과제에 몰두하고 책임을 지려 하지만 권한이 필요합니다.

주 정부는 항만 관리 위원회(Port Authority)에서 비슷한 시도를 해보았습니다. 뉴욕주는 LGA 와 JFK 공항 복구공사의 책임자입니다. 주 정부는 태펀지 대교(Tappan Zee Bridge), 코지우스코 대교(Kosciuszko Bridge) 등 많은 프로젝트의 관리를 맡았습니다. 우리 주정부는 그 어떤 도전에도 물러서지 않을 것입니다. 다만 이것을 시행할 수 있는 권한이 필요할 뿐입니다.

2 번가 지하철 프로젝트를 예를 들면 MTA 에서 갈팡질팡할 때에 주 정부의 직원들이 나서서 이 프로젝트를 통제하였습니다. MTA 위원회의 기타 회원들은 자신들이 대표하는 지역이 아니거나 이미 실패할 징조를 보인 프로젝트에 참여하려 하지 않았기에 주 정부의 역할에 반대하지 않았습니다. 2 번가 지하철 공사는 몇 년간 지연되었으며 공사 마감일을 또 지키지 못할 것으로 보였습니다. 주 정부의 개입으로 우리는 기한 내에 공사를 마칠 수 있었습니다.

어떤 사람들은 주 정부가 보유하고 있는 6 석의 투표권이 다수인 줄 알고 주정부가 통제하고 있다고 믿고 있습니다. 분명한 건 14 석 중 6 석은 다수가 아니며 많은 문제에서 다른 관할권이 6 석의 투표권자를 이길 수 있는 논란을 일으켰습니다. 우리는 지방 정부의 운영비 배정을 늘리는 문제에서 그들의 위치가 주 정부에서 통제하는 것보다 실제로 그런 통제를 제공하는 것이 문제가 안 되는 것에서 이미 이런 현상을 겪었습니다. 그들은 논리적으로 주정부의 통제를 요구하는 동시에 반대할 수 없습니다.

한마디로 기본적으로 초기의 잘못된 것을 바로잡아 누군가가 책임을 지도록 해야 합니다. 주 정부는 지역 네트워크 관리에 적합한 독립체이며 기타 모든 관할권의 다양한 재정지원에 기여합니다. 간단한 사실은 누구나 책임을 지지 않으면 어떤 문화 혹은 시스템의 권한, 기초 신속한 변화 등이 불가능해집니다.”

###