



**Built to Lead**

Para su publicación inmediata: 6/20/2016

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO PRIMERA FASE DEL PROYECTO TRANSFORMADOR DEL CRUCE DE I-390/490/LYELL AVENUE, CON UNA INVERSIÓN DE \$10.9 MILLONES, EN EL CONDADO DE MONROE**

***La fase uno comenzará a reemplazar el Puente de Lyell Avenue sobre la I-390 e implementará mejoras adicionales en el puente***

***El proyecto complementa a "Finger Lakes Forward", la exitosa iniciativa para la región dentro de la Iniciativa de Revitalización del Norte del Estado para hacer crecer la economía y crear nuevas oportunidades***

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy un proyecto por \$10.9 millones con el que inicia la fabricación de acero para el nuevo puente de la Ruta 31 (Lyell Avenue) sobre la Ruta 390, y que implementa mejoras a siete puentes en el cruce de I-390/490/Ruta 31. Este proyecto es la primera fase de una iniciativa más grande para mejorar el flujo vehicular en la convergencia de las Interestatales 390, 490, la Ruta 390 y la Ruta 31 en el pueblo de Gates. El corredor es un enlace vital para sus casi 200,000 automovilistas diarios que se trasladan al Aeropuerto Internacional de Greater Rochester, al Parque Tecnológico de Rochester y al Parque Comercial Eastman, que ha sido identificado como esencial para el desarrollo económico regional por el Consejo de Desarrollo Económico de Finger Lakes.

"Garantizar que nuestra infraestructura pueda satisfacer las necesidades de la economía moderna es esencial para generar crecimiento en todo New York", **dijo el Gobernador Cuomo**. "Este trabajo es el primer paso de un plan más grande para aliviar el tráfico, y para mejorar la seguridad y la movilidad en uno de los corredores comerciales más críticos del área metropolitana de Rochester".

El proceso para fabricar el acero para el nuevo puente de Lyell Avenue ya está en curso. La estructura existente será eliminada a principios de la primavera próxima y reemplazada con un puente más largo. Los trabajos se harán en dos etapas para mantener el tráfico en ambos sentidos durante todo el proyecto. El lado sur del puente será retirado y reconstruido primero, mientras se mantiene el tráfico en el lado norte del puente con dos carriles en sentido oeste y uno en sentido este. La segunda etapa cambiará el tráfico al lado sur del puente, mientras que se demuele y reconstruye el lado norte.

El cambio del puente y las entradas pavimentadas entre Matilda Street y Lee Road proporcionarán un camino más amplio en Lyell Avenue para facilitar la adición de carriles para bicicletas y aceras en ambos sentidos. El semáforo en la rampa de salida de la I-390 hacia el sur será reemplazado con un nuevo sistema de señalización que incluye mejores indicaciones para cruce de peatones.

También se están realizando trabajos de pintura y otras medidas de mantenimiento preventivo en los siete puentes del cruce, y por lo general se realizarán durante la noche para minimizar sus efectos en el tráfico. La mayoría de ellos incluirán cierres de acotamientos y carriles. Se señalará una desviación cuando se cierre por completo una rampa de conexión.

**El comisionado del Departamento de Transporte del Estado de New York Matthew J. Driscoll dijo,** "Con el anuncio de hoy, seguimos viendo que el Gobernador Cuomo confía en el plan de crecimiento económico de Finger Lakes, y que lo apoya. Sabemos que un sistema de transporte sólido es esencial para el desarrollo económico y la calidad de vida, y la inversión del Estado en este cruce vital garantiza que esta región prospere y que New York siga siendo competitivo en un mercado global. Finger Lakes definitivamente está avanzando".

**La Congresista Louise Slaughter dijo,** "Las mejoras en transporte e infraestructura como esta son esenciales para expandir nuestra economía y conservar empleos de calidad aquí en Rochester. Este proyecto también ayudará a aliviar la congestión y mejorará el acceso al Parque Comercial Eastman, además de hacer que los traslados a través del condado de Monroe sean más seguros".

**El líder de la mayoría en la Asamblea Joseph D. Morelle dijo,** "Gracias al compromiso del Gobernador Cuomo de apoyar las necesidades de infraestructura de nuestra comunidad, seguimos viendo importantes avances para mejorar la confiabilidad y seguridad de uno de los caminos más transitados de nuestra región. Esta inversión constante y dirigida fortalecerá y garantizará la vitalidad a largo plazo del sistema de transporte de nuestra comunidad, que es esencial para el éxito del resurgimiento económico de Rochester".

**El Senador Joseph Robach dijo,** "El cruce de la I-390/490 es uno de los caminos más utilizados de la región de Rochester, y sirve como una importante ruta de traslado para muchos residentes de la región. Estas mejoras no sólo ayudarán a aliviar la congestión del tráfico, sino que también ayudarán a mejorar la seguridad de los automovilistas al hacer mejoras muy necesarias a nuestra infraestructura local".

**La Ejecutiva del Condado de Monroe, Cheryl Dinolfo, dijo,** "No es un secreto que nuestra comunidad tiene varios caminos y puentes que necesitan reparaciones, así que quiero agradecer al Gobernador Cuomo por su compromiso constante de resolver nuestras necesidades de infraestructura crítica aquí en el condado de Monroe. La infraestructura pública es la columna vertebral de nuestra vida cotidiana, y este proyecto mejora el flujo vehicular y mantiene a los viajeros a salvo, además de apoyar

el desarrollo económico y los empleos locales".

El contratista para el proyecto es Cold Spring Construction de Akron, condado de Erie. Se espera que el proyecto quede terminado en otoño de 2018.

Para información actualizada sobre traslados, llame al 511, visite [www.511NY.org](http://www.511NY.org), o el sitio para dispositivos móviles en [m.511ny.org](http://m.511ny.org).

Siga al Departamento de Transporte del Estado de New York en Twitter: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT). Encuéntrenos en Facebook en [facebook.com/NYS DOT](https://facebook.com/NYS DOT). Para ver los tweets de la oficina de Rochester del Departamento de Transporte, siga a [@NYS DOT Rochester](https://twitter.com/NYS DOT Rochester).

### **Acelerando Finger Lakes Forward**

El anuncio de hoy complementa a "Finger Lakes Forward", el plano integral de la región para generar crecimiento económico y desarrollo comunitario de manera robusta. El estado ya ha invertido más de \$3.4 mil millones en la región desde 2012 para preparar los cimientos de este plan, invirtiendo en industrias clave como fotónica, agricultura y producción de alimentos, y manufactura avanzada. Hoy el desempleo ha disminuido a sus niveles más bajos desde antes de la Gran Recesión; los impuestos personales y corporativos están a la baja; y las empresas están eligiendo a sitios como Rochester, Batavia y Canandaigua como lugares para crecer e invertir.

Hoy la región está acelerando a Finger Lakes Forward con una inversión estatal de \$500 millones a través de la Iniciativa de Revitalización del Norte del Estado, anunciada por el Gobernador Cuomo en diciembre de 2015. La inversión del estado por \$500 millones dará incentivos a las empresas privadas para invertir más de \$2.5 mil millones, y el plan para la región proyecta hasta 8,200 empleos nuevos. Hay más información disponible [aquí](#).

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418