



Built to Lead

Для немедленной публикации:
6/20/2015 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО
(ANDREW M. CUOMO)

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О ВЫДЕЛЕНИИ \$10,9 МЛН ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПЕРВОЙ ФАЗЫ ПРОЕКТА ПРЕОБРАЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ ТРАСС I-390/490/ЛАЙЕЛЛ-АВЕНЮ (LYELL AVENUE) В ОКРУГЕ МОНРО (MONROE COUNTY)

Первая фаза предусматривает замену моста на Лайелл-Авеню (Luell Avenue Bridge) через федеральную трассу I-390 и реализацию дополнительных улучшений конструкции моста

Проект дополняет программу «Вперед, Фингер-Лейкс» (“Finger Lakes Forward”) — успешный региональный план действий в рамках Инициативы по экономическому восстановлению Северных регионов штата (Upstate Revitalization Initiative), направленный на развитие экономики и создание новых возможностей

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил сегодня о начале выполнения проекта стоимостью \$10,9 млн, предусматривающего производство стали для нового моста на трассе 31, проходящей по Лайелл-Авеню (Route 31, Lyell Avenue) через трассу 390 (Route 390), и реализацию улучшений конструкции семи мостов в районе транспортной развязки на пересечении федеральных трасс I-390/I-390/ и трассы 31 (Route 31). Этот проект представляет собой первую фазу более крупной инициативы по оптимизации транспортного потока в районе слияния потоков федеральных трасс I-390 и 490, трассы 390 и трассы 31 (Route 390 and Route 31) в черте пос. Гейтс (Gates). Этот транспортный коридор служит жизненно важным звеном для около 200 000 автомобилистов, ежедневно осуществляющих поездки в международный аэропорт расширенного Рочестерского региона (Greater Rochester International Airport), Рочестерский технологический парк (Rochester Technology Park) и бизнес-парк Истмена (Eastman Business Park), который был определен в качестве ключевого фактора экономического развития по версии Совета по вопросам экономического развития Фингер-Лейкс (Finger Lakes Economic Development Council).

«Обеспечив соответствие нашей инфраструктуры потребностям современной экономики, мы получим ключ к экономическому росту во всем штате Нью-Йорк, — **заявил губернатор Куомо (Cuomo).** — Эта работа станет первым шагом к выполнению более крупного плана оптимизации транспортного потока и повышения безопасности и мобильности на одном из важнейших в коммерческом

отношении транспортных коридоров в расширенном регионе Рочестера (greater Rochester area)».

Процесс изготовления стали для нового моста на Лайелл-Авеню (Lyell Avenue bridge) уже начался. Существующий мост будет демонтирован к началу следующей весны и заменен новой, удлиненной конструкцией. Эта работа будет проведена в два этапа, с целью обеспечить движение в обоих направлениях в течение всего времени реализации проекта. В первую очередь будет демонтирована и заменена южная часть моста, при этом будет обеспечено беспрепятственное движение по северной части моста, по двум полосам на западном направлении и по одной на восточном. На втором этапе работ транспортный поток будет перемещен на южную сторону моста, при этом северная сторона будет демонтирована и заменена.

Обновленный мост и подъезды к мосту с обновленным дорожным покрытием между Матильда-Стрит (Matilda Street) и Ли-Роад (Lee Road) расширят дорожное полотно на Лайелл-авеню (Lyell Avenue), что позволит добавить велосипедные дорожки и пешеходные тротуары в обоих направлениях. Светофор на съезде с федеральной трассы I-390 в южном направлении будет заменен новой системой светофоров с улучшенными указателями о наличии пешеходного перехода.

Кроме того, в настоящее время проводятся покрасочные работы и другие профилактические мероприятия на семи мостах в районе этого пересечения трасс. Работа осуществляется в ночную смену, чтобы максимально снизить помехи для движения транспорта. При выполнении этих задач будут перекрыты обочины и полосы движения. При полном перекрытии съезда с моста будет указана объездная дорога.

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll) заявил: «Сегодняшнее объявление в очередной раз показывает нам, что губернатор Куомо (Cuomo) доверяет плану экономического развития Фингер-Лейкс и поддерживает его. Мы знаем, что здоровая транспортная система критически важна для развития экономики и качества жизни, поэтому инвестиции штата в эту жизненно важную развязку обеспечит этому региону и всему Нью-Йорку конкурентоспособность на глобальном рынке. Фингер-Лейкс (Finger Lakes), без сомнений, продвигается вперед».

Член Конгресса Луиз Слотер (Louise Slaughter) отметила: «Обновления транспортной системы и инфраструктуры, подобные этому, являются ключом к расширению нашей экономики и сохранению качественных рабочих мест в Рочестере (Rochester). Этот проект также позволит снизить количество заторов и улучшит доступ к бизнес-парку Истмена (Eastman Business Park), попутно повысив безопасность на дорогах во всем округе Монро (Monroe County)».

Лидер парламентского большинства в Ассамблее Джозеф Д. Морелл (Joseph D. Morelle) сказал: «Благодаря предпринимаемым губернатором Куомо (Cuomo) усилиям по поддержке инфраструктуры нашего региона, мы продолжаем добиваться существенных успехов в повышении безопасности и надежности одной из наиболее интенсивно используемых автотрасс нашего региона. Это целевое и регулярное финансирование укрепит и в долгосрочной перспективе обеспечит жизнеспособность нашей региональной транспортной системы, которая чрезвычайно важна для экономического возрождения Рочестера (Rochester)» .

Сенатор Джозеф Робач (Joseph Robach) добавил: «Развязка федеральных трасс I-390/490 — один из наиболее часто используемых участков дорожной сети в регионе Рочестера (Rochester region), он служит важным транспортным путем, по которому ежедневно совершают поездки многие местные жители. Эти улучшения не только помогут снизить интенсивность движения, но и повысят безопасность участников дорожного движения в результате проведения столь необходимых улучшений нашей местной инфраструктуры».

Глава исполнительной власти округа Монро Черил Динольфо (Monroe County Executive Cheryl Dinolfo) заявила: «Не секрет, что несколько дорог и мостов в нашем регионе нуждаются в ремонте, поэтому я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за то, что он регулярно принимает меры по обновлению критически важной инфраструктуры в округе Монро (Monroe County). Общественная инфраструктура является фундаментом нашей повседневной жизни, а этот проект улучшит движение транспортного потока и обеспечит безопасность водителей и пассажиров, а также поддержит развитие экономики и создание рабочих мест в регионе».

Подрядчиком работ по выполнению этого проекта является фирма Cold Spring Construction из пос. Эйкрон (Akron), округ Эри (Erie). Проект планируется завершить осенью 2018 г.

Обновляемую информацию о дорожной ситуации можно получить по телефону 511, на веб-сайте www.511NY.org или на ресурсе для мобильных устройств по адресу m.511ny.org.

Следите за новостями Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State DOT) в Твиттере: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT). Станьте нашими подписчиками в Facebook по адресу facebook.com/NYS DOT. Читайте новости отделения Департамента транспорта штата Нью-Йорк в Рочестере (NYS DOT's Rochester Office) в Твиттере: [@NYS DOT Rochester](https://twitter.com/NYS DOT Rochester).

Ускорение реализации программы «Вперед, Фингер-Лейкс» (Finger Lakes Forward)

Сегодняшнее заявление дополняет инициативу «Вперед Фингер-Лейкс» (Finger Lakes Forward) — региональную программу действий по обеспечению стабильного экономического роста и развития региона. Начиная с 2012 года, власти штата уже

инвестировали свыше \$3,4 млрд с целью формирования крепкого фундамента для реализации этого плана — инвестирование получили такие ключевые отрасли экономики как фотоника, сельское хозяйство и производство продуктов питания, а также новые производственные технологии. На сегодня показатели безработицы достигли самого низкого уровня с момента большой рецессии, ставки подоходного налога для физических и юридических лиц были снижены, а предприятия выбирают Рочестер (Rochester), Батавию (Batavia) и Кэнендейгуа (Canandaigua) в качестве городов для своего развития и вложения инвестиций.

Сейчас регион ускоряет инициативу «Вперед, Фингер-Лейкс» (Finger Lakes Forward) благодаря \$500 млн в виде финансирования со стороны властей штата в рамках инициативы по возрождению северных регионов Нью-Йорка (Upstate Revitalization Initiative), о которой губернатор Куомо (Cuomo) объявил в 2015 году. Выделенное штатом финансирование в размере \$500 млн послужит стимулом для вложения свыше \$2,5 млрд представителями частного бизнеса, а региональный план создаст около 8 200 новых рабочих мест. Дополнительная информация доступна [по этой ссылке](#).

###

Другие новости доступны на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418