



Built to Lead

즉시 배포용: 6/20/2016

주지사 **ANDREW M. CUOMO**

**CUOMO 주지사, MONROE 카운티의 혁신적 I-390/490/LYELL AVENUE 인터체인지
프로젝트의 제1단계 1090만 달러 발표**

*제1 단계는 I-390을 건너는 Lyell Avenue 브리지의 교체를 시작하고 추가 교량 개선을
시행할 것입니다*

*이 프로젝트는 경제 성장 및 새로운 기회 창출을 위한 이 지역의 성공적인 업스테이트
활성화 이니셔티브인 "Finger Lakes Forward"를 보완합니다*

Andrew M. Cuomo 지사는 오늘 루트 390을 건너는 새 루트31 (Lyell Avenue) 브리지를 위한 철골 조립을 시작하고, I-390/I-390/루트 31 인터체인지 내 7개 교량을 개선하는 1090만 달러 프로젝트를 발표하였습니다. 이 프로젝트는 Gates 타운의 인터스테이트 390, 490, 루트 390 및 루트 31 합류 지점의 교통 흐름을 개선하기 위한 더 큰 이니셔티브의 제1단계입니다. 이 회상은 Greater Rochester International Airport, Rochester Technology Park 및 Eastman Business Park로 향하는 하루 약 200,000명의 운전자들을 위한 필수 링크로서 Finger Lakes 경제개발협의회에 의해 지역 경제개발의 열쇠로 식별되었습니다.

"우리 인프라들이 현대 경제의 니즈를 충족할 수 있도록 하는 것은 뉴욕주 전역에 걸쳐 성장을 창출하기 위한 열쇠입니다"라고 **Cuomo 지사는 말했습니다.** "이 사업은 광역 Rochester 지역에서 가장 중요한 상업 회랑 중 하나의 교통을 완화하고 안전성 및 이동성을 개선하기 위한 더 큰 계획의 제1단계입니다."

새 Lyell Avenue 브리지를 위한 철골 조립 프로세스가 현재 진행 중입니다. 기존의 구조물은 내년 봄 초에 철거된 후 더 긴 교량으로 교체됩니다. 프로젝트 기간 중 양방향 통행을 유지하기 위해 공사는 2단계로 될 것입니다. 교량의 남쪽을 먼저 철거 및 재건하면서 교량의 북쪽에 2개의 서행 차선 및 1개의 동행 차선으로 교통을 유지합니다. 두 번째 단계는 교통을 교량의 남쪽으로 전환하면서 북쪽을 철거하고 재건합니다.

교체 교량 및 Matilda Street와 Lee Road 사이의 포장된 접근로는 Lyell Avenue의 도로를 더 넓혀 각 방향에 자전거 레인 및 보도를 추가할 수 있을 것입니다. I-390 남행 출구 램프의 교통 간관이 보행자 건너기 지시 개선을 포함하는 새 신호 체계로 교체될 것입니다.

인터체인지 내 7개 교량의 도장 및 기타 예방정비 처리도 현재 진행 중인데, 교통 영향을 최소화하기 위해 일반적으로 야간 시간대에 할 것입니다. 대부분은 갓길 및 레인 봉쇄를 포함할 것입니다. 연결 램프가 완전히 폐쇄될 때는 우회로가 안내될 것입니다.

뉴욕주 교통부 커미셔너 Matthew J. Driscoll은 다음과 같이 말했습니다: "오늘의 발표로 우리는 Cuomo 지사가 Finger Lakes의 경제 성장 계획을 신뢰하고 지원한다는 것을 계속 봅니다. 우리는 건전한 교통 체계가 경제 개발과 삶의 질에 중요하다는 것을 알고 있으며, 이 중요한 인터체인지에 대한 주정부 투자는 이 지역이 번영하고 뉴욕주가 글로벌 시장에서 경쟁력을 유지하도록 합니다. Finger Lakes는 분명히 전진하고 있습니다."

하원의원 Louise Slaughter는 다음과 같이 말했습니다: "이 같은 교통과 인프라의 업그레이드는 우리 경제를 확장하고 양질의 일자리를 바로 여기 Rochester에 유지하기 위한 관건입니다. 이 프로젝트는 또한 혼잡을 완화하고 Eastman Business Park 접근을 확대하면서 Monroe 카운티 전역의 통행을 더 안전하게 만들 것입니다."

하원 다수당 대표 Joseph D. Morelle은 다음과 같이 말했습니다: "우리 커뮤니티의 인프라 필요성을 지원하겠다는 Cuomo 지사의 공약 덕분에 우리는 우리 지역에서 차량 이동이 가장 많은 도로 중의 하나의 신뢰성과 안전성을 강화하는 쪽으로 큰 발전을 이뤄나갈 것입니다. 목표한 것을 대상으로 지속적으로 이뤄지는 이러한 투자는 우리 커뮤니티의 교통 시스템의 장기적인 활력을 강화하고 보증해줄 것입니다. 이는 Rochester의 경제 부흥이 성공하는 데 꼭 필요한 사항입니다."

상원의원 Joseph Robach는 다음과 같이 말했습니다: "I-390/490 인터체인지는 Rochester 지역에서 가장 빈번하게 이용되는 도로 중 하나로서 매우 많은 지역 주민들을 위해 중요한 통근 루트로 기능합니다. 이러한 개선은 교통 혼잡을 완화할 뿐만 아니라 절실히 필요한 우리 지역 인프라를 업그레이드 함으로써 통근자 안전을 개선할 것입니다."

Monroe 카운티 집행관 Cheryl Dinolfo는 다음과 같이 말했습니다: "우리 커뮤니티의 여러 도로와 교량이 수리를 필요로 한다는 것은 비밀이 아니기 때문에 저는 Cuomo 지사님이 여기 Monroe 카운티의 주요 인프라 니즈를 해결하겠다는 공약에 감사드립니다. 공공 인프라는 우리 일상 생활의 등뼈인데 이 프로젝트는 교통 흐름을 개선하고 통행자의 안전을 지키면서 경제 발전과 지역 일자리를 지원합니다."

이 프로젝트의 시공사는 Erie 카운티 Akron의 Cold Spring Construction입니다. 이 프로젝트는 2018년 봄에 완공될 예정입니다.

최신 교통 정보를 원하시면 511로 전화하거나, www.511NY.org를 방문하거나, 새로운 모바일 사이트 m.511ny.org를 방문하십시오.

트위터에서 뉴욕주 DOT을 팔로우하십시오: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT). 페이스북에서 facebook.com/NYS DOT을 찾아보십시오. NYSDOT의 Rochester Office의 트윗을

원하시면 [@NYSDOTRochester](#)를 팔로우하십시오.

Finger Lakes Forward의 가속화

오늘의 발표는 견실한 경제 성장과 지역사회 발전을 낳기 위한 이 지역의 종합 청사진인 “Finger Lakes Forward”를 보완합니다. 주정부는 이미 포토닉스, 농업 및 식품 생산, 그리고 첨단 제조 등 주요 산업에 대한 투자 계획을 지원하는 이 계획에 대한 기틀을 마련하기 위해 2012년부터 이 지역에 34억 달러 이상을 투자했습니다. 오늘날, 실업률은 대불황 전 이래 가장 낮은 수준에 도달했습니다. 개인 및 법인 소득세도 감소했고, 기업들은 Rochester, Batavia 및 Canandaigua와 같은 지역을 기업 성장을 위한 투자 대상으로 선택하고 있습니다.

이제 이 지역은 2015년 12월 Cuomo 주지사가 발표한 Upstate Revitalization Initiative를 통해 5억 달러 규모의 뉴욕주 투자와 함께 Finger Lakes Forward를 가속화시키고 있습니다. 뉴욕주의 5억 달러 투자는 민간 기업들이 25억 이상을 충분히 투자하도록 장려할 것이기에 이 지역의 계획은 제출된 것처럼 8,200 개의 새로운 일자리까지 창출할 것으로 전망됩니다. 자세한 내용은 [여기](#)에서 볼 수 있습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418