Per la diffusione immediata: 6/20/2016 **IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA LA FASE UNO DA 10,9 MILIONI DEL PROGETTO DI RICOSTRUZIONE DEL RACCORDO I-390/490/LYELL AVENUE NELLA CONTEA DI MONROE

La Fase 1 avvierà la sostituzione del viadotto della Lyell Avenue che sovrasta la I-390, e implementerà altri miglioramenti per i ponti

Il progetto è complementare a «Finger Lakes Forward», l'iniziativa di rilancio regionale dell'Upstate volta a sostenere la crescita economica e la creazione di nuove opportunità

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi il progetto da 10,9 milioni di dollari che avvia la produzione di acciaio per il nuovo viadotto della Route 31 (Lyell Avenue) sulla Route 390, e implementa miglioramenti che interesseranno sette viadotti del raccordo I-390/I-490/Route 31. Il progetto è la prima fase di una vasta iniziativa volta a migliorare il flusso del traffico nell'area di raccordo tra le Interstatali 390 e 490 le Route 390 e 31, situata nella cittadina di Gates. Il corridoio, un collegamento vitale per i quasi 200.000 automobilisti che vi transitano ogni giorno, consente di raggiungere l'aeroporto internazionale di Greater Rochester, il polo tecnologico di Rochester e il parco direzionale Eastman, ed è stato identificato come elemento chiave per la crescita regionale dal Consiglio per lo sviluppo economico di Finger Lakes.

"Garantire che la nostra infrastruttura possa rispondere alle necessità dell'economia moderna è cruciale per sostenere la crescita in tutto lo Stato", **ha riferito il governatore Cuomo.** "Questo lavoro è il primo passo di un piano più articolato volto a rendere il traffico più scorrevole, e migliorare la sicurezza e la mobilità di uno dei corridoi commerciali più importanti per l'area di Greater Rochester".

La fabbricazione dell'acciaio per il nuovo viadotto della Lyell Avenue è ora in corso. La struttura del ponte esistente sarà rimossa all'inizio della prossima primavera, e sostituita con un viadotto più lungo. I lavori si svolgeranno in due fasi, per garantire il transito in entrambe le direzioni durante il progetto. Il lato meridionale del viadotto sarà per prima cosa rimosso e ricostruito, mentre il traffico sarà garantito sul lato settentrionale, con due corsie in direzione ovest e una in direzione est. Nella seconda fase dei lavori il traffico sarà convogliato sul lato meridionale del viadotto, mentre il lato settentrionale sarà demolito e ricostruito.

Il nuovo ponte e i tratti asfaltati tra Matilda Street e Lee Road ingrandiranno la

carreggiata della Lyell Avenue, facilitando la costruzione di corsie ciclabili e marciapiedi in entrambe le direzioni. La segnaletica della rampa di uscita dalla I-390 in direzione sud sarà sostituita con un nuovo sistema di segnaletica, con migliori indicazioni per l'attraversamento pedonale.

Anche la verniciatura e altri trattamenti preventivi di manutenzione, che interesseranno i sette viadotti del raccordo, sono già stati avviati e saranno svolti durante la notte, per ridurre al minimo l'impatto sul traffico. La chiusura delle corsie e delle banchine è prevista per la maggior parte di questi interventi. Sarà disponibile uno svincolo qualora le rampe di collegamento siano chiuse.

Il commissario del Dipartimento dei Trasporti di New York, Matthew J. Driscoll, ha riferito: "L'annuncio odierno ci consente di continuare a riscontrare che il governatore Cuomo sostiene e promuove il piano per la crescita economica della regione di Finger Lakes. Sappiamo che un solido sistema di trasporto è critico per lo sviluppo economico e la qualità della vita, e l'investimento statale su questo raccordo vitale garantisce la crescita di questa regione, e la competitività di New York sullo scenario globale. La regione di Finger Lakes sta davvero facendo dei passi avanti".

La deputata del Congresso Louise Slaughter ha detto: "I miglioramenti per i trasporti e le infrastrutture, come questo, sono cruciali per sostenere la nostra economia e conservare posti di lavoro di qualità qui a Rochester. Questo progetto consentirà anche di ridurre la congestione stradale ed espandere l'accesso al parco direzionale Eastman, rendendo al tempo stesso più sicuri gli spostamenti nella contea di Monroe".

Il leader della maggioranza all'Assemblea, Joseph D. Morelle, ha commentato: "Grazie all'azione del governatore Cuomo per rispondere alle necessità infrastrutturali della nostra comunità, continuiamo a ottenere risultati importanti per migliorare l'affidabilità e la sicurezza di una delle nostre più trafficate arterie stradali. Questo investimento mirato e continuo rafforzerà e garantirà la vitalità a lungo termine del sistema di trasporto della nostra comunità, che è essenziale per sostenere la rinascita economica di Rochester".

Il senatore Joseph Robach ha riferito: "Il raccordo I-390/490 è uno dei più trafficati tratti stradali della regione di Rochester, e viene usato per gli spostamenti di lavoro da numerosi residenti. Questi miglioramenti non ridurranno soltanto la congestione stradale, ma permetteranno anche di migliorare la sicurezza apportando miglioramenti più che necessari alla nostra infrastruttura".

L'executive della contea di Monroe, Cheryl Dinolfo, ha riferito: "Non è un segreto che nella nostra comunità sono presenti numerose strade e ponti che hanno bisogno di manutenzione: voglio ringraziare il governatore Cuomo per il suo impegno costante volto a rispondere ai nostri bisogni infrastrutturali qui nella contea di Monroe. L'infrastruttura pubblica è il fondamento da cui dipende la nostra vita di tutti i giorni, e questo progetto migliora il flusso del traffico e la sicurezza dei viaggiatori, sostenendo nello stesso tempo la crescita e l'occupazione locale".

L'appaltatore del progetto è Cold Spring Construction di Akron, nella contea di Erie. Il completamento del progetto è previsto entro l'autunno del 2018.

Per informazioni aggiornate sulla circolazione è possibile telefonare al 511, visitare il sito internet www.511NY.org, o il sito per dispositivi mobili m.511ny.org.

È possibile seguire il Dipartimento dei Trasporti su Twitter: @NYSDOT. È possibile trovarci su Facebook alla pagina facebook.com/NYSDOT. Per i tweet dell'Ufficio di Rochester del NYSDOT: @NYSDOTRochester.

Accelerazione di Finger Lakes Forward
L'annuncio di oggi si integra perfettamente con «Finger Lakes Forward», il programma regionale destinato a generare una profonda crescita economica e promuovere lo sviluppo della comunità. Dal 2012, lo Stato ha già investito oltre 3,4 miliardi di dollari nella regione per porre le fondamenta del piano, investendo in industrie chiave come la fotonica, l'agricoltura e la trasformazione alimentare, e il manifatturiero avanzato. Oggi, la disoccupazione è scesa ai livelli più bassi da prima della Grande Recessione; le imposte sul reddito personali e aziendali sono diminuite; le imprese stanno scegliendo posti come Rochester, Batavia e Canandaigua come sede dove crescere e investire.

Ora, la regione sta sostenendo Finger Lakes Forward con un investimento statale da 500 milioni di dollari, attraverso l'iniziativa Upstate Revitalization annunciata dal Governatore Cuomo nel dicembre 2015. Lo stanziamento statale da 500 milioni di dollari spingerà l'imprenditoria privata a investire ben oltre 2,5 miliardi di dollari e, nelle proiezioni del piano presentato dalla regione, si valutano oltre 8.200 nuovi posti di lavoro. Maggiori informazioni sono disponibili qui.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418