



Для немедленной публикации:
18/06/2015 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО
(ANDREW M. CUOMO)

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO), ЛИДЕР БОЛЬШИНСТВА ФЛАНАГАН (FLANAGAN) И СПИКЕР ХИСТИ (HEASTIE) ОБЪЯВЛЯЮТ О ДОСТИЖЕНИИ СОГЛАШЕНИЯ ПО ЗАКОНОПРОЕКТУ, СИСТЕМАТИЗИРУЮЩЕМУ КОМПЛЕКСНЫЕ РЕФОРМЫ, ПРОВОДИМЫЕ С ЦЕЛЬЮ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ ПОРТОВОГО УПРАВЛЕНИЯ НЬЮ-ЙОРКА И НЬЮ-ДЖЕРСИ (PORT AUTHORITY OF NEW YORK AND NEW JERSEY)

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo), лидер большинства в Сенате Джон Фланаган (John Flanagan) и спикер нижней палаты Законодательного собрания Карл И. Хисти (Carl E. Heastie) сегодня объявили о достижении трехстороннего соглашения по законопроекту, систематизирующему комплексные реформы, проводимые с целью преобразования управления портов Нью-Йорка и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey).

«Законопроект, предложенный сегодня, предусматривает комплексное реформирование Портового управления, меры в рамках которого будут реализованы в соответствии с рекомендациями, представленными в декабре Специальной комиссией двух штатов по проблемам будущего Портового управления (Bi-State Special Panel on the Future of the Port Authority), — сказал Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo), — Закрепив реформы на законодательном уровне, мы обеспечим Портовому управлению возможность действительно и эффективно обслуживать клиентов большого Нью-Йорка и вернуться к своей коренной функции, заключающейся в развитии и контроле региональной транспортной инфраструктуры. Возведя в ранг закона эти жизненно важные реформы, мы обеспечим более прозрачную и эффективную деятельность Портового управления. Я хочу поблагодарить Губернатора Кристи (Christie) и моих партнеров по законодательной власти, в том числе в штате Нью-Джерси, за

совместную работу, которая гарантировала функционирование Портового управления в соответствии с высшими отраслевыми стандартами».

Лидер большинства в Сенате Джон Фланаган (John Flanagan) добавил: «Это соглашение заложит фундамент для необходимых реформ, которые обеспечат более высокий уровень прозрачности и общественной ответственности в работе Портового управления штатов Нью-Йорк и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey). Население нашего штата требует от правительственных структур приложить больше усилий, используя минимальные ресурсы, на всех уровнях власти, определить направления оптимизации ситуации и повысить ценность зарабатываемых с большим трудом денег. Я благодарю сенатора Эндрю Лэнза (Andrew Lanza) за его работу над этим уже давно необходимым нам законопроектом, который поможет нам достичь поставленных целей».

Спикер нижней палаты Законодательного собрания Карл Хисти (Carl Heastie) отметил: «Повысив прозрачность, оптимизировав регуляторные механизмы и организовав более независимый контроль, мы, с помощью данного закона, совершим важный шаг в направлении реализации важных реформ. Эти реформы укрепят Портовое управление и создадут систему более ответственных отношений внутри организации, а также с общественностью».

Сенатор Эндрю Лэнза (Andrew Lanza), инициатор законопроекта о реформировании Портового управления, подчеркнул: «Портовое управление и его функции являются важными элементами повседневной жизни миллионов людей, населяющих Стейтен-Айленд (Staten Island) и регион в целом. Сложности на уровне функционирования компетентных структур двух штатов сделали реформы иллюзорными, а следовательно и не вполне достижимыми. В этой связи особо приятно объявить вместе с Губернатором Куомо (Cuomo) о том, что мы нашли точки соприкосновения по историческому законопроекту о реформировании Портового управления, который предусматривает повышенную ответственность, прозрачность и эффективность в его работе. Хочу особо поблагодарить Губернатора Куомо (Cuomo), сенатора Фланагана (Flanagan) и членов Законодательного собрания Бреннана (Brennan) и Казика (Cusick) за их инициативное лидерство и упорную работу над решением этого вопроса».

Член нижней палаты Законодательного собрания Джеймс Бреннан (James Brennan), председатель Комитета по делам корпораций, полномочий и комиссий (Committee on Corporations, Authorities and Commissions), сказал: «Ответственность, контроль, прозрачность – все это является ключом к успеху реформ. Этот закон позволит ввести в практику работы учреждения важные

механизмы контроля и прозрачности, которые оформят более эффективное и действенное портовое управление, работающее в интересах населения Нью-Йорка и Нью-Джерси».

Законопроект, предложенный сегодня, в юридическом порядке систематизирует комплексные изменения, уже внесенные Портовым управлением в свою работу, обеспечивающие открытость и прозрачность собственных функций. Он также относится и к ряду других реформ, [рекомендованных](#) Специальной комиссией двух штатов по проблемам будущего Портового управления (Bi-State Special Panel on the Future of the Port Authority), которая была созвана в 2014 году Губернатором Куомо (Cuomo) и Губернатором штата Нью-Джерси Крисом Кристи (Chris Christie).

В частности законопроект предусматривает следующие мероприятия:

- Систематизацию новой структуры управления, в частности:
 - Введение должности единого Генерального директора, который заменит Исполнительного директора и Заместителя исполнительного директора; и
 - Поочередное (раз в два года) назначение на должности председателя и заместителя председателя Управления представителей Нью-Йорка и Нью-Джерси, начиная с представителей штата Нью-Йорк;
- Запрет руководителю/ответственному чиновнику, в том числе председателю Управления, на занятие поста Генерального директора Портового управления, а также иного директора, на весь период занятия должности руководителя/ответственного чиновника;
- Учреждение должности офицера по этике и соблюдению норм и стандартов, который будет осуществлять контроль за соблюдением законов и реализации оптимальных практик, расширение полномочий Генерального инспектора портового управления и учреждение программы поощрения информирования о нарушениях и содействия;
- Введение требования к руководителям и ответственным чиновникам о доверительном декларировании обязанности действовать беспристрастно и работать, исходя из исключительных интересов Портового управления, его миссии, а также общественности;
- Принятие декларации о миссии Портового управления, направленной на удовлетворение важных потребностей на уровне транспортной инфраструктуры региона, сформированного территорией двух штатов, через обеспечение высококачественных и максимально эффективных транспортных и портово-коммерческих ресурсов и предоставление соответствующих услуг с целью эффективного перемещения лиц и

товаров в пределах региона, обеспечение доступа к другим регионам страны и мира и стимулирование экономического развития;

- Введение прозрачной дисквалификационной политики во избежание конфликта интересов, требующей от руководителей/ответственных чиновников, офицеров и некоторых работников раскрывать финансовую информацию, а также требующей от всех руководителей/ответственных чиновников, офицеров и работников вести документацию в отношении контактов с лоббистами;
- Требование о выдаче публичных уведомлений о собраниях на уровне Портового управления, которые должны быть открытыми для общественности;
- Требование о проведении Портовым управлением независимых оценок потребностей и общественных слушаний перед повышением тарифов и платы за услуги; и
- Введение практики развернутых годовых отчетов, финансовых аудитов, а также обеспечение доступа общественности к плану капитального развития, финансовым планам и реестрам объектов собственности Портового управления.

###

Дополнительная информация доступна на сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418