



즉시 배포용: 6/18/2015

주지사 **ANDREW M. CUOMO**

**CUOMO 주지사, 상원 다수당 지도자 FLANAGAN 및 하원의장 HEASTIE,  
뉴욕뉴저지항만청을 정비하기 위한 종합 개혁을 성문화하는 법안에 대한 합의 발표**

주지사 **Andrew M. Cuomo**, 상원 다수당 지도자 **John Flanagan** 및 하원의장 **Carl E. Heastie**는 오늘 뉴욕뉴저지항만청 개혁을 성문화하는 법안에 대한 3자 합의에 도달했음을 발표하였습니다.

“오늘 제출된 이 법안은 지난 12월 항만청의 미래에 대한 양주 특별 패널의 권고의 결과로 추진 중인 종합 개혁안을 채택한 것입니다”라고 **Cuomo** 지사는 말했습니다. “이러한 개선안을 성문화함으로써 우리는 항만청이 뉴욕 메트로폴리탄 지역 주민들을 능력있게 효과적으로 섬기고 지역 운송 인프라의 개발 및 감독이라는 그 원래의 핵심 사명으로 돌아가도록 할 것입니다. 이 극히 중요한 개혁의 성문화는 또한 더욱 투명하고 효과적인 항만청을 확보할 것입니다. 본인은 항만청이 최고 기준에서 기능하도록 보증하기 위해 같이 노력하신 **Christie** 주지사 및 의회와 뉴저지주의 본인 파트너들께 감사드립니다.”

상원 다수당 지도자 **John Flanagan**은 다음과 같이 말했습니다: “이 합의는 뉴욕뉴저지항만청이 더 높은 수준의 투명성을 갖고 운영되고 대중에게 더욱 책임을 지도록 하기 위해 필요한 개혁을 시작시킬 것입니다. 이 주의 주민들은 모든 수준의 정부가 더 작은 예산으로 더 많은 일을 하고 존재하는 어디서든 효율성을 파악하며 그들이 힘들게 번 돈에 대해 더 많은 가치를 제공할 것을 요구하고 있습니다. 우리가 그러한 목표 각각을 달성하는 데 도움이 되는 이 많이 늦은 법안 때문에 수고하신 **Andrew Lanza** 상원의원께 본인은 감사드립니다.”

하원의장 **Carl Heastie**는 다음과 같이 말했습니다: “투명성을 높이고, 규제를 개선하며 더

많은 독립적 감독을 시행함으로써 이 법안은 개혁을 향한 중요한 조치입니다. 이러한 개혁은 항만청을 강화하며 청 내부로 뿐만 아니라 대중으로부터도 더 큰 책임성을 불러일으킬 것입니다.”

항만청 개혁 법안 발의자인 **Andrew Lanza** 상원의원은 다음과 같이 말했습니다: “항만청 운영은 **Staten Island** 및 지역 전체의 수 백만명의 삶에 영향을 미칩니다. 이 양주 청의 복잡성은 개혁을 신기루로 만들어 도달할 수 없는 것으로 지금까지 생각되어 왔습니다. 그러므로 항만청에 더 큰 책임성, 투명성 및 효율성을 가져올 역사적 항만청 개혁 법안에 우리가 타격을 보았음을 **Cuomo** 지사와 함께 발표하는 것은 특별히 감사한 일입니다. 이 문제에서 발휘하신 리더십과 노고에 대해 **Cuomo** 주지사, 상원의원 **Flanagan**과 하원의원 **Brennan** 및 **Cusick**께 본인은 특별히 감사드립니다”.

공사, 청, 위원회 담당 위원회의 의장인 **James Brennan** 하원의원은 다음과 같이 말했습니다: “책임성, 감독, 투명성 – 이 모두가 개혁의 열쇠입니다. 이 법안은 긴요한 감독과 투명성을 확립하여 뉴욕 뉴저지 주민들을 위해 일하는 더욱 효율적인 항만청을 가능하게 할 것입니다.”

오늘 제출된 법안은 항만청의 기능이 공개되고 투명하도록 하기 위해 청이 이미 착수한 종합 변혁을 성문화할 것입니다. 이 법안은 2014년에 **Cuomo** 지사와 뉴저지주 지사 **Chris Christie**가 소집한 항만청의 미래에 대한 양주 특별 패널이 [권고한](#) 기타 개혁도 포함하고 있습니다.

**구체적으로 설명하면 이 법안은 다음 조치들을 포함합니다:**

- 다음을 포함하는 새로운 관리 구조 성문화:
  - 집행이사와 집행부이사를 대체하는 새로운 **CEO**;
  - 의장과 부의장을 뉴욕주와 뉴저지주 사이에서 2년마다 교대하되 뉴욕주부터 시작;
- 커미셔너로 복무하는 동안 커미셔너가 항만청의 의장을 포함하여 **CEO** 또는 기타 간부로 복무하는 것을 금지;
- 해당 법률과 모범 관행의 준수를 강제하는 최고윤리준수책임자를 확립하고, 항만청 감찰관의 권위를 강화하며, 내부고발자 접근 및 지원 프로그램을 확립;
- 커미셔너로 하여금 독립적 판단을 행사하고 항만청, 그 사명 및 대중의 최선의 이익을 위해 행동할 신의성실 의무를 선언하는 진술서를 작성할 것을 요구;
- 지역내에서 사람과 재화를 이동하고, 전국과 전세계에 대한 접근성을 제공하며, 경제 발전을 진흥하기 위해 최고의 질과 가장 효율적인 운송 및 항만 상용 설비

및 서비스를 제공함으로써 양주 지역의 필수 운송 인프라 니즈를 충족하기 위한  
항만청 사명 선언문 채택;

- 이익 충돌을 예방하기 위해 커미셔너, 간부 및 특정 직원으로 하여금 재정  
공개서를 제출하도록 요구하고, 모든 커미셔너, 간부 및 직원으로 하여금  
로비스트와의 접촉 관련 기록을 유지하도록 요구하는 투명 기피 정책을 확립;
- 항만청 회의의 일반 공지와 회의의 일반인 공개를 요구;
- 요금과 운임을 인상하기 전에 항만청으로 하여금 독립적 니즈 평가 및 공청회를  
실시하도록 요구;
- 연례 보고서 및 재무 감사의 개선, 항만청의 자본 계획, 재무 계획, 재산 처분의  
대중 가용성 확립.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418