



Per la diffusione immediata: 18/06/2015 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO, IL LEADER DELLA MAGGIORANZA FLANAGAN E IL PORTAVOCE DELLA CAMERA HEASTIE ANNUNCIANO UN ACCORDO TRASFORMARE IN LEGGE LE RIFORME GENERALI VOLTE A RINNOVARE L'AUTORITÀ PORTUALE DI NEW YORK E DEL NEW JERSEY

Il Governatore Andrew M. Cuomo, il Leader della maggioranza al Senato John Flanagan e il Portavoce della Camera Carl E. Heastie hanno annunciato oggi che è stato raggiunto un accordo a tre per trasformare in legge le riforme della Port Authority di New York e del New Jersey.

“La legge introdotta oggi recepisce le modifiche globali in atto a seguito delle raccomandazioni formulate nel mese di dicembre dal Comitato speciale bi-statale sul futuro dell'Autorità Portuale”, ha dichiarato il Governatore Andrew M. Cuomo. “Per trasformare questi miglioramenti in legge, faremo in modo che l'Autorità Portuale sia in grado di servire in modo efficace e efficiente la popolazione dell'area metropolitana di New York e che possa ritornare al suo compito primario originale di sviluppo e supervisione delle infrastrutture di trasporto regionali. L'emanazione di queste riforme di importanza critica garantirà inoltre che l'Autorità Portuale possa divenire più trasparente ed efficace. Voglio ringraziare il Governatore Christie e i miei colleghi in parlamento e nel New Jersey per lavorare insieme per garantire che l'Autorità Portuale possa operare ai massimi livelli”.

Il Leader della maggioranza al Senato John Flanagan ha dichiarato: “Questo accordo introdurrà le riforme necessarie per garantire che l'Autorità Portuale di New York e del New Jersey operi con un maggior livello di trasparenza e sia più responsabile nei confronti del pubblico. Gli abitanti di questo stato chiedono che tutti i livelli di governo facciano di più con meno, identificando le efficienze ove esistano e facendo in modo di dare maggiore valore al denaro che hanno duramente guadagnato. Ringrazio il

Senatore Andrew Lanza per il suo lavoro su questo disegno di legge lungamente atteso che ci aiuta a raggiungere tutti questi obiettivi”.

Il Portavoce dell'Assemblea Carl Heastie ha commentato: “Questo disegno di legge è un passo importante verso la riforma che ha l'obiettivo di aumentare la trasparenza, migliorare la regolamentazione e istituire una supervisione più indipendente. Queste riforme rafforzerebbero l'Autorità Portuale e creerebbero una maggiore responsabilità all'interno della Autorità e verso il pubblico”.

Il Senatore Andrew Lanza, promotore della legge di riforma dell'Autorità Portuale, ha affermato: “Le attività dell'Autorità Portuale impattano sulla vita di milioni di persone a Staten Island e in tutta la regione. Le complessità di tale autorità bi-statale hanno reso la riforma inefficace e, fino ad ora, non ha raggiunto gli obiettivi previsti. E quindi è con particolare soddisfazione che annuncio insieme al governatore Cuomo che abbiamo elaborato una proposta di legge di riforma dell'Autorità Portuale di portata storica e che darà maggiore responsabilità, trasparenza ed efficienza nell'Autorità Portuale. Ringrazio in particolare il Governatore Cuomo, il Senatore Flanagan e i membri della Camera Brennan e Cusick per il loro impegno e il duro lavoro su questo tema”.

Il membro del Congresso James Brennan, Presidente della commissione sulle Corporation, le Autorità e le Commissioni, ha dichiarato: “Responsabilità, supervisione, trasparenza - questi sono tutti i punti chiave per la riforma. Questo disegno di legge dovrebbe stabilire la massima supervisione e trasparenza e dovrebbe dare vita ad una Autorità Portuale più efficiente che operi a favore della popolazione di New York e New Jersey”.

La legislazione introdotta oggi fa diventare legge i cambiamenti globali che l'Autorità Portuale ha già intrapreso per garantire che le sue funzioni siano aperte e trasparenti. Il disegno di legge comprende anche altre riforme [raccomandate](#) dal Comitato speciale bi-statale sul futuro dell'Autorità Portuale, che è stato convocato nel 2014 dal Governatore Cuomo e Governatore del New Jersey Chris Christie.

In particolare, la legge prevede le seguenti azioni:

- definisce una nuova struttura di gestione, che comprende:
 - la nomina di un nuovo Amministratore delegato, in sostituzione del Direttore esecutivo e del vice Direttore esecutivo
 - la rotazione del Presidente e del Vicepresidente tra New York e New Jersey, ogni due anni, a cominciare da New York;

- la proibizione che un Commissario, ivi compreso il Presidente, possa prestare servizio quale Amministratore delegato dell'Autorità Portuale o in qualsiasi altro ruolo dirigenziale mentre presta servizio quale Commissario;
- la creazione della figura del Responsabile dell'etica e della compliance con il compito di assicurare il rispetto delle leggi vigenti e delle “best practice”, rafforzando l'autorità dell'Ispettore Generale dell'Autorità Portuale e stabilendo un modo per effettuare segnalazioni anonime e un programma di assistenza;
- la richiesta ai Commissari di firmare una dichiarazione attestante il loro obbligo fiduciario di esercitare autonomia di giudizio e di agire nel miglior interesse della Port Authority, della sua missione e del pubblico;
- l'adozione di una dichiarazione d'intenti dell'Autorità Portuale che abbia gli obiettivi di soddisfare le esigenze fondamentali delle infrastrutture di trasporto della regione bi-statale al fine erogare servizi e realizzare strutture di qualità ed efficienza massima, sia per i trasporti che per i porti, al fine di muovere persone e merci all'interno della regione, fornire l'accesso alla nazione e al mondo e per promuovere lo sviluppo economico;
- la creazione di una normativa chiara di riconsulazione per evitare i conflitti di interesse, la quale prevede che i Commissari, i funzionari e specifici dipendenti presentino i loro dati finanziari e prevede anche che tutti i Commissari, i funzionari e i dipendenti tengano traccia dei loro contatti con i lobbisti;
- la richiesta che le riunioni dell'Autorità Portuale siano rese note pubblicamente e che tali riunioni siano aperte al pubblico;
- la richiesta che l'Autorità Portuale possa condurre una valutazione indipendente delle necessità e che siano tenute delle audizioni pubbliche prima di aumentare pedaggi e tariffe; ed infine
- la pubblicazione di bilanci annuali approfonditi, l'attuazione di ispezioni finanziarie e la disponibilità pubblica del piano di budget, dei piani economici e della disposizione delle proprietà della Port Authority.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418