



De publicación inmediata: 17/06/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

## EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA SELECCIÓN DEL EQUIPO DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA INSTALAR PEAJES SIN EFECTIVO EN LA AUTOPISTA THRUWAY DEL ESTADO DE NUEVA YORK PARA FINES DE 2020

*La inversión de \$355 millones incluye la implementación del peaje sin efectivo y la eliminación de las cabinas de peaje existentes en 52 vías de intercambio y barreras de la autopista Thruway*

*Cuando esté finalizada, más de 267 millones de conductores que todos los años utilizan la autopista Thruway disfrutarán de un viaje sin paradas y optimizado*

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que la Junta Directiva de la Autoridad de Thruway del estado de Nueva York aprobó la selección del equipo de diseño y construcción que para fines de 2020 terminará la instalación del peaje sin efectivo en todo el sistema de la autopista Thruway. La inversión de \$355,3 millones transformará el sistema de Thruway para los aproximadamente 267 millones de conductores que todos los años circulan por la autopista.

"El estado de Nueva York está realizando inversiones históricas al construir una red de transporte moderna digna del siglo XXI y más allá", **comentó el gobernador Cuomo**. "Al invertir en tecnología como el peaje sin efectivo, creamos un sistema de Thruway más seguro, ecológico y menos congestionado y garantizamos que nuestra infraestructura de transporte sea capaz de ayudar a la economía creciente de Nueva York".

"Cuando los neoyorquinos salgan a la ruta este verano, no habrá nada más frustrante que las interminables colas en los peajes", **sostuvo la vicegobernadora Kathy Hochul**. "Al fin, esos días pronto pasarán a la historia. Los peajes sin efectivo mejoran la circulación y permiten que los conductores lleguen a destino en forma más simple y veloz sin tener que detenerse para pagar el peaje. Los tiempos de espera reducidos también complementan nuestros objetivos de energía limpia mediante la disminución de la polución para lograr un medioambiente más limpio y ecológico".

Cashless Tolling Constructors, LLC presentó la propuesta de mejor valor que será presentada ante la Oficina de Contraloría del estado de Nueva York para su aprobación.

En su discurso sobre la Situación del Estado de 2018, el gobernador Cuomo anunció que para fines de 2020 se implementará el peaje sin efectivo en todo el sistema de la autopista Thruway del estado de Nueva York. El peaje sin efectivo ya funciona en las [barreras con precio fijo de Thruway](#) en la región de Hudson Valley sur y los puentes de Grand Island en la región Oeste de Nueva York.

En esta fase final las cuadrillas junto con Cashless Tolling Constructors, LLC convertirán el sistema de boletos de Thruway en peaje sin efectivo. El sistema de boletos consiste en aproximadamente 450 millas de carretera entre la salida 15 (Woodbury) y la salida 61 (Ripley hasta el límite con Pensilvania) y también las salidas B1 - B3 (Berkshire Spur). En 2018, más de 158 millones de vehículos circularon con el sistema de boletos, lo que representa más de 6.200 millones de millas recorridas.

**El director ejecutivo de la Autoridad de Thruway, Matthew J. Driscoll, expresó:**

"Bajo la dirección del gobernador Cuomo, la Autoridad de Thruway sigue comprometida con la inversión en un sistema de transporte seguro, confiable y moderno. Cuando esté terminada, los millones de personas que viajan diariamente por la Thruway se beneficiarán al no tener que detenerse nunca más en una cabina de peajes; esto disminuirá la congestión, mejorará la seguridad y reducirá las emisiones de vehículos en marcha, pero sin avanzar".

La construcción está programada para comenzar en todo el sistema de Thruway a fines del verano, principios del otoño con la instalación de pórticos y equipos de peaje sin efectivo. Cuando esté en funcionamiento en el sistema de boletos de la autopista Thruway, los conductores conducirán ininterrumpidamente por pórticos con sensores y cámaras de última generación que leerán las etiquetas E-ZPass y tomarán fotos de las matrículas de modo que los vehículos no tengan que detenerse para abonar el peaje.

A los vehículos que tengan etiquetas E-ZPass se les hará el cobro automáticamente, mientras que a los vehículos que no cuenten con etiquetas E-ZPass se les tomará una foto de su matrícula y se les enviará por correo la factura al domicilio del propietario registrado. Los clientes que pagan utilizando los peajes por correo deberán pagar la misma tarifa que la que pagaban en efectivo, y los clientes con E-ZPass con cuentas de Nueva York seguirán recibiendo un 5% de descuento.

Como parte de los requisitos del proyecto de diseño y construcción el cambio a peaje sin efectivo tendrá lugar para fines de 2020 en 52 vías de intercambio y barreras de Thruway.

Después del cambio, las zonas de peaje y las barreras se retirarán en etapas. Durante el período de construcción, los conductores seguirán pasando a poca velocidad por los carriles de peaje sin detenerse, hasta que se remuevan las cabinas y se completen las reconfiguraciones de la carretera. Los conductores deberán prestar atención al aproximarse a los puntos de peaje durante este período, ya que será una zona en obra. El límite de velocidad en los carriles de peaje será de 20 mph.

Para prepararse para el sistema de peaje sin efectivo para fines de 2020, la Autoridad de Thruway del estado de Nueva York recuerda a todos los conductores que la ley del estado de Nueva York exige que todos los residentes mantengan actualizado su domicilio ante el Departamento de Vehículos Automotores (DMV, por sus siglas en inglés) para poder enviar por correo las facturas al dueño correspondiente. Los conductores deben actualizar su domicilio ante el DMV dentro de los 10 días de la mudanza. También pueden actualizar su domicilio ante el DMV en [dmv.ny.gov](http://dmv.ny.gov).

Las etiquetas E-ZPass se venden en más de 800 lugares en todo el estado, incluidas las áreas de servicio de la Thruway, carriles de peaje seleccionados, tiendas de comestibles y minimercados locales y lugares municipales, el DMV del estado de Nueva York y en línea. Para encontrar un minorista cerca suyo visite [thruway.ny.gov/getezpass](http://thruway.ny.gov/getezpass).

Para obtener más información acerca de cómo funciona el peaje sin efectivo y los consejos para pagar las facturas en término, visite el sitio web de la Autoridad de Thruway en [thruway.ny.gov](http://thruway.ny.gov).

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)