

Для немедленной публикации: 17.06.2019 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ВЫБОРЕ КОМАНДЫ
СПЕЦИАЛИСТОВ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА СИСТЕМЫ
АВТОМАТИЧЕСКОЙ БЕЗНАЛИЧНОЙ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА НА АВТОСТРАДЕ
THRUWAY ШТАТА НЬЮ-ЙОРК ДО КОНЦА 2020 ГОДА**

Инвестиции в размере 355 млн долларов будут направлены на внедрение системы автоматической безналичной оплаты проезда и демонтаж существующих будок оплаты на 52 перекрестках и в пунктах оплаты на автостраде Thruway

После завершения работ более 267 млн автомобилистов, ежегодно пользующихся автострадой Thruway, смогут наслаждаться безостановочным, упорядоченным движением

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о том, что Совет директоров Дорожного управления штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority) утвердил выбранную команду специалистов по проектированию и строительству, которая завершит перевод всей системы взимания пошлин на автостраде Thruway на автоматический безналичный расчет до конца 2020 года. Инвестиции в размере 355,3 млн долларов преобразят систему Thruway для 267 млн автомобилистов, которые ежегодно пользуются этой автомагистралью.

«Штат Нью-Йорк осуществляет исторические инвестиции в строительство современной транспортной сети, достойной 21-го века и последующих веков, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Инвестируя в такие технологии, как системы автоматической безналичной оплаты проезда, мы создаем более безопасную, экологически чистую и менее перегруженную систему на автостраде Thruway и гарантируем, что наша транспортная инфраструктура способна поддерживать растущую экономику штата Нью-Йорк».

«В то время, как ньюйоркцы отправляются в путь этим летом, нет ничего более разочаровывающего, чем бесконечные очереди на платных дорогах, — **заявила вице-губернатор Кэти Хоукул (Kathy Hochul)**. — Но наконец, эти дни подходят к концу. Благодаря автоматической безналичной системе оплаты улучшится дорожное движение, а автомобилисты смогут быстрее добираться до места, не останавливаясь для оплаты проезда. Сокращение времени простоев также соответствует нашим задачам в области чистой энергии, поскольку снижает загрязнение атмосферы и способствует созданию более чистой и экологически безопасной среды».

Компания Cashless Tolling Constructors, LLC сделала лучшее по стоимости предложение, которое будет представлено на утверждение в Управление финансового инспектора штата Нью-Йорк (New York State Comptroller's Office).

В своем Обращении к Законодательному собранию (State of the State) 2018 года губернатор Куомо (Cuomo) объявил о том, что к концу 2020 года автоматический безналичный сбор платежей будет внедрен по всей системе автомагистралей NYS Thruway. Автоматическая безналичная оплата проезда уже внедрена в [пунктах фиксированной оплаты на автомагистрали Thruway](#) в нижней части долины р. Гудзон (Lower Hudson Valley) и на мостах Гранд-Айленда (Grand Island Bridges) в западном Нью-Йорке (Western New York).

На этом заключительном этапе группы специалистов из компании Cashless Tolling Constructors, LLC переведут систему оплаты пошлин автомагистрали Thruway на автоматический безналичный расчет. Платный участок автомагистрали простирается примерно на 450 миль (724,2 км) между съездами 15 на Вудбери (Woodbury) и 61 на линии из Рипли (Ripley) в Пенсильванию (PA Line), а также между съездами В1 - В3 дороги на Беркшир (Berkshire Spur). В 2018 году по платным участкам проехало более 158 млн автомобилей, которые в совокупности проделали более 6,2 млрд миль (9,97 млрд км) пути.

Исполнительный директор Дорожного управления (Thruway Authority) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll): «Под руководством губернатора Куомо (Cuomo) Дорожное управление (Thruway Authority) стремится инвестировать в безопасную, надежную и современную транспортную систему. После завершения строительства миллионы людей, которые ежедневно пользуются автомагистралью Thruway, выиграют от того, что им больше никогда не придется останавливаться у пунктов взимания платы. Это разгрузит дороги, повысит безопасность и снизит выбросы от простаивающих автомобилей».

Согласно планам, строительные работы по всей системе автомагистрали Thruway начнутся в конце лета-начале осени с установки эстакад и оборудования для автоматического взимания безналичных платежей. После ввода системы в эксплуатацию на платных участках автомагистрали Thruway автомобилисты смогут беспрепятственно проезжать под эстакадами, оснащенными современными сенсорами и камерами, которые считывают бирки E-ZPass и номера машин, поэтому транспортным средствам больше не придется останавливаться для оплаты пошлыны.

Если на транспортном средстве установлена бирка E-ZPass, оплата будет списана автоматически, а у транспортных средств без такого устройства будут регистрироваться номерные знаки, и квитанция будет направлена по почте зарегистрированному владельцу. Водители, использующие систему оплаты сборов по почте (Tolls By Mail), будут платить столько же, сколько и те, кто платит наличными, а пользователи E-ZPass, зарегистрированные в штате Нью-Йорк, будут по-прежнему получать 5 %-ную скидку.

В рамках требований проекта «Проектирование и строительство» до конца 2020 года планируется осуществить переход на автоматическое безналичное взимание автодорожных сборов на 52 развязках и пунктах оплаты.

После перехода на новую систему будут поэтапно демонтированы существующие пункты оплаты дорожных сборов и шлагбаумы. В течение периода строительства водители будут проезжать через пункты оплаты сборов без остановки, но с пониженной скоростью, пока не будут демонтированы будки оплаты и полностью изменена конфигурация дороги. В этот период водители должны соблюдать осторожность рядом с пунктами оплаты, поскольку там будут активно вестись строительные работы. Ограничение скорости при движении по полосам мимо пунктов оплаты составит 20 миль в час (32 км/ч).

В рамках подготовки к введению безналичного сбора платежей за проезд в масштабах всей системы к концу 2020 года Дорожное управление штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority) напоминает всем водителям, что законодательство штата Нью-Йорк требует от жителей предоставлять свой текущий адрес в Департамент транспортных средств (Department of Motor Vehicles, DMV), чтобы он мог отправлять счета по почте соответствующему владельцу транспортного средства. Водители обязаны предоставить свой новый адрес в Департамент транспортных средств (DMV) в течение 10 дней после переезда. Водители могут предоставить в Департамент транспортных средств (DMV) обновленную информацию о своем адресе на сайте dmv.ny.gov.

Бирки E-ZPass продаются в более чем 800 точках по всему штату, в том числе на станциях обслуживания вдоль скоростной магистрали Thruway, на отдельных полосах для оплаты проезда наличными, в местных продуктовых магазинах и магазинах шаговой доступности, в некоторых муниципальных пунктах, в отделениях Департамента транспортных средств (DMVs) штата Нью-Йорк и в Интернете. Ближайшего к вам продавца можно найти на сайте thruway.ny.gov/getezpass.

Для получения подробной информации о том, как работает система безналичной оплаты за проезд, и советов о своевременной оплате счетов посетите веб-сайт Дорожного управления (Thruway Authority) по адресу thruway.ny.gov.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)