즉시 배포용: 2019년 6월 17일 **ANDREW M. CUOMO** 주지사

CUOMO 주지사, 2020년 말까지 뉴욕주 스루웨이에 현금을 받지 않는 톨게이트 설치를 위한 설계 건설팀 선정 발표

3억 5,500만 달러 규모의 투자, 현금을 받지 않는 통행료 징수 시행 및 스루웨이(Thruway) 인터체인지 및 게이트 52곳에서 기존 톨 부스 제거 포함

완성 시 매년 스루웨이(Thruway)를 이용하는 2억 6,700만 이상의 운전자가 멈추지 않고 간편한 이동 가능

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 뉴욕주 스루웨이 관리청 이사회(New York State Thruway Authority Board of Directors)가 2020년 말까지 스루웨이 시스템에서 현금 없는 톨게이트 설치를 완료할 설계 건설팀 선정을 승인했다고 발표했습니다. 3억 5,530만 달러 규모의 투자는 매년 주간 고속도로를 이용하는 약 2억 6,700만 운전자를 위해 스루웨이(Thruway) 시스템을 변화할 예정입니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕주는 현대 21세기 이상에 맞는 교통망을 만들며 역사적 투자를 하고 있습니다. 현금 없는 통행료 징수 같은 기술에 투자함으로써 주정부는 더욱 안전하고 깨끗하고 정체가 적은 스루웨이(Thruway) 시스템을 만들고 있으며 교통 인프라가 뉴욕의 성장하는 경제를 지원할 수 있도록 보장하고 있습니다."

Kathy Hochul 부지사는 이렇게 말했습니다. "이번 여름 많은 뉴욕 주민들이 도로를 이용하면서 톨게이트의 끝없는 줄에 크게 실망합니다. 마침내 이런 날들이 끝날 때가 오고 있습니다. 현금을 받지 않는 통행료 징수 시스템은 이미 교통 흐름을 개선하고 있습니다. 운전자는 통행료를 내기 위해 멈추지 않고도 목적지까지 더욱 쉽고 빠르게 도착할 수 있습니다. 공회전 시간을 줄이면 오염이 줄어 더욱 깨끗하고 푸른 환경을 만들려는 주정부의 청정 에너지 목표에도 도움이 됩니다."

캐시리스 톨링 컨스트럭터스(Cashless Tolling Constructors, LLC)는 최고 가치 제안서(Best Value proposal)를 제출했습니다. 이는 뉴욕주 감사원실(New York State Comptroller's Office)에 제출되어 승인을 받을 예정입니다.

Cuomo 주지사는 2018년 주 시정방침 연설(State of the State address)에서 2020년 말까지 뉴욕주 스루웨이(NYS Thruway) 전 시스템에서 현금이 필요 없는 통행료 징수가

시행될 예정이라고 발표했습니다. 현금이 필요 없는 통행료 징수는 이미 허드슨 밸리(Hudson Valley) 하류 지역, 웨스턴 뉴욕 그랜드 아일랜드 브리지(Grand Island Bridges)의 스루웨이(Thruway) 고정 요금 게이트에서 운영되고 있습니다.

캐시리스 톨링 컨스트럭터스(Cashless Tolling Constructors, LLC) 직원들은 마지막 단계에서 스루웨이(Thruway) 티켓 시스템을 현금이 필요 없는 시스템으로 바꿀 예정입니다. 티켓 시스템은 15번 출구(우드버리(Woodbury)), 61번 출구(리플리-PA 라인(Ripley - PA Line)), B1-B3 출구(버크셔 스퍼(Berkshire Spur)) 사이 도로 약 450마일로 구성됩니다. 2018년, 1억 5,800만 대 이상이 티켓 시스템을 지나갔고 62억 마일 이상을 이동했습니다.

Matthew J. Driscoll 스루웨이 관리청 이사는 이렇게 말했습니다. "Cuomo 주지사님의 리더십으로 스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 안전하고 믿을 수 있으며 현대적인 교통 시스템에 투자하는 데 전념하고 있습니다. 이 프로젝트가 완성되면 매일 스루웨이(Thruway)를 이용하는 수백만 명은 톨게이트에서 멈추지 않아도 되기 때문에 체증이 완화되고 안전성이 강화되며 공회전으로 인한 배출이 줄어들어 혜택을 볼 것입니다."

갠트리 및 현금이 필요 없는 톨게이트 장비 설치를 포함한 건설은 스루웨이(Thruway) 시스템 전역에서 늦여름/초가을에 시작될 예정입니다. 스루웨이(Thruway)의 티켓 시스템에서 해당 시스템이 운영되면 운전자들은 이-지패스(E-ZPass) 태그를 읽고 번호판 사진을 찍는 최신 센서와 카메라가 장착된 갠트리 밑으로 매끄럽게 통과하게 됩니다. 더 이상 정차하여 통행료를 지불하지 않아도 됩니다.

이-지패스(E-ZPass) 태그를 장착한 차량의 경우 자동으로 통행료가 청구됩니다. 이-지패스(E-ZPass) 태그가 없는 차량은 번호판 사진이 찍히고 차량 등록자에게 통행료 청구서가 발송됩니다. 통행료 우편 방식(Tolls By Mail)을 이용하는 고객들은 현금 고객들이 종전에 납부한 것과 동일한 통행료를 납부하게 되며, 뉴욕 계좌로 구비한 이지패스(E-ZPass) 고객들은 계속해서 5% 할인을 받게 됩니다.

현금이 필요 없는 톨게이트 전환 작업은 설계 건설 프로젝트 요건의 일환으로 2020년 말까지 스루웨이 인터체인지와 게이트 52곳에서 진행될 예정입니다.

전환 작업에 따라 기존 톨게이트는 단계적으로 제거될 예정입니다. 건설 진행 동안 운전자들은 부스가 제거되고 도로의 재구성이 완료될 때까지 차량을 멈추지 않고 속도를 낮춘 상태에서 톨게이트 차선을 통과한 후 계속 주행하게 될 것입니다. 건설공사가 진행되는 동안 운전자는 톨게이트(toll plazas) 주변에 주의를 기울여야 합니다. 톨게이트 차선을 통과할 때 도로 표지판의 제한 속도는 시간당 20마일이 될 것입니다.

2020년 말까지 현금이 필요 없는 톨게이트 시스템을 준비하고 있는 뉴욕주 스루웨이 관리청(New York State Thruway Authority)은 요금이 알맞은 차량 소유자에게 전달되도록 뉴욕주 법에 따라 자동차부(Department of Motor Vehicles, DMV)에 등록된 현재 주소를 유지해야 한다는 것을 모든 운전자들께 다시 한 번 알립니다. 운전자는 반드시 이사 10일 이내에 자동차부(DMV)에 새 주소를 알려야 합니다. 운전자는 dmv.ny.gov에서 자동차부(DMV)에 새 주소를 등록할 수 있습니다.

이-지패스(E-ZPass) 태그는 스루웨이 서비스 구역(Thruway Service Areas), 선정된 현금 톨게이트 차선, 지역 식료품 및 편의점, 지자체 기관, 뉴욕주 자동차부(New York State DMVs), 온라인을 포함한 주 전역 800개 장소 이상에서 판매하고 있습니다. 근처 소매점을 찾으려면 thruway.ny.gov/getezpass를 방문하십시오.

현금이 필요 없는 톨게이트 작동 방법 및 제시간에 요금을 지불하는 방법에 관한 종합적 정보가 필요하시면 스루웨이 관리청(Thruway Authority) 웹사이트 thruway.ny.gov를 방문하십시오.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

구독 취소