



Для немедленной публикации: 15.06.2020 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВИЛ ОБ ОТКРЫТИИ ВЕЛОПЕШЕХОДНОЙ ДОРОЖКИ НА МОСТУ ИМЕНИ ГУБЕРНАТОРА МАРИО М. КУОМО

Велопешеходная дорожка длиной 3,6 миль (5,8 км) является одной из самых длинных в своем роде в стране

Открытие дорожки для публики состоится в 14:00 сегодня

В этот вечер мост получит голубую подсветку в честь губернатора Марио М. Куомо

Служба автобусных перевозок [Hudson Link](#) запускает бесплатные трансферные автобусы, которые будут курсировать на этой неделе и в выходные дни в течение всего лета

К услугам посетителей произведения публич-арт, продуктовые киоски и бесплатные аудиогиды

Фотографии новой дорожки можно посмотреть [здесь](#)

Губернатор Эндрю М. Куомо объявил сегодня об открытии велопешеходной дорожки на мосту им. губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge), которая станет экологически чистым средством перемещения для семей, бегунов, велосипедистов, пешеходов и других пригородных пассажиров, курсирующих между округами Уэстчестер (Westchester) и Рокленд (Rockland). Открытие дорожки для публики состоится сегодня в 14:00, с соблюдением необходимых протоколов безопасности для ограничения возможности распространения COVID-19.

Губернатор Куомо также объявил, что мост сегодня вечером получит голубую подсветку в честь дня рождения покойного губернатора Марио М. Куомо.

«Новый мост им. губернатора Марио М. Куомо — это знаковые ворота в Гудзонскую долину (Hudson Valley) и памятник архитектуры, прославляющий дух Нью-Йорка, — **сказал губернатор Куомо.** — Добавление к мосту этой ультрасовременной велопешеходной дорожки предоставит нью-йоркцам и туристам больше возможностей пересечь реку, больше современных удобств и уникальные интерактивные впечатления от живописных видов долины реки Гудзон».

Велопешеходная дорожка шириной 12 футов (3,6 м), выстеленная характерным синим покрытием, простирается от своей оконечной точки в деревне Тарритаун (Tarrytown), округ Уэстчестер, по мосту через одно из самых широких мест реки Гудзон, и до другой своей оконечной точки в деревне Саут-Найек (South Nyack), округ Рокленд. Идущая по северной стороне западного пролета моста им. губернатора Марио М. Куомо, дорожка оснащена шестью живописными смотровыми площадками, цифровыми киосками, пояснительными указателями и объектами паблик-арт. На обоих оконечностях дорожки имеются парковки, туалетные комнаты, станции для ремонта велосипедов и другие удобства, а также съезды к местным велосипедным и пешеходным дорожкам

Велопешеходная дорожка будет открыта ежедневно с 6 утра до 10 вечера. Также она может временно закрываться по причине неблагоприятных погодных условий, проведения работ по техническому обслуживанию или по соображениям безопасности. Обновления и информация о дорожке будут публиковаться на новом веб-сайте моста, mariomcuomobridge.ny.gov, и в его новом аккаунте в Твиттере, [@GMMCB](https://twitter.com/GMMCB), которые будут открыты сегодня.

Велопешеходная дорожка является частью проекта Дорожного управления (Thruway Authority) стоимостью 3,9 млрд долларов по строительству нового моста им. губернатора Марио М. Куомо, который заменил собой мост Таппан-Зее (Tappan Zee) в 2017 году. Предыдущий вантовый мост через реку Гудзон прослужил без капитального ремонта в течение как минимум столетия. Ежегодно мост пересекают около 50 миллионов автомобилей

Исполнительный директор Дорожного управления (Thruway Authority) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll): «Это поистине исторический день для Дорожного управления штата Нью-Йорк. Новая велопешеходная дорожка отражает наше постоянное стремление к модернизации и преобразованию транспортной инфраструктуры штата при одновременном укреплении связей между нашими населенными пунктами. Пешая или велосипедная прогулка по мосту им. губернатора Марио М. Куомо поможет снизить наше воздействие на окружающую среду, точно так же, как внедрение безналичного расчета по всей системе Дорожного управления к концу этого года».

Директор проекта Джейми Барбас (Jamey Barbas): «Открытие велопешеходной дорожки на мосту им. Марио М. Куомо является кульминацией проекта по преобразованию общественной инфраструктуры, одного из крупнейших в США. Под руководством губернатора Куомо, сотни рабочих и инженеров, работавших над этим проектом, внесли множество улучшений транспортной системы, начиная с расширения полос и создания аварийных бровок и заканчивая выделенным пространством для автобусов, а теперь и велопешеходной дорожкой длиной 3,6-миль (5,8 км). Эта дорожка не только функциональна, она прекрасна, и мы благодарим всех наших общественных партнеров, которые сделали этот мост реальностью».

БЕСПЛАТНЫЙ ТРАНСФЕР

Служба автобусного сообщения Hudson Link, спонсируемая Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) и обслуживающая межштатный коридор 87/287, обеспечит бесплатный трансфер

(шаттлы) от больших пригородных парковок в округах Рокленд и Уэстчестер до конечных точек дорожки в деревнях Тарритаун и Саут-Найек, с сегодняшнего дня по четверг, с 7:30 утра и до 19:30 вечера. Начиная с пятницы, трансферный автобус службы Hudson Link начнет курсировать по летнему расписанию в выходные дни — с 7:30 до 19:30 каждую пятницу, субботу и воскресенье.

На парковках, обслуживающих дорожку, установлен четырехчасовой лимит времени, и посетителям настоятельно рекомендуется пользоваться шаттлами и другим общественным транспортом. Современные трансферные автобусы будут отправляться каждые 20 минут от торгового центра Palisades Center. Карта, расписание движения и другие подробности доступны на [веб-сайте](#) службы Hudson Link.

В ответ на пандемию COVID-19 компания Hudson Link предприняла следующие меры предосторожности:

- Максимальное количество пассажиров в автобусе — 25 человек.
- Все пассажиры обязаны носить маски для лица.
- В автобусе всех пассажиров просят сидеть на расстоянии шести футов (1,8 м) друг от друга.
- Во всех автобусах Hudson Link предоставляются средства для дезинфекции рук.
- Все операторы носят маски, перчатки и пользуются средствами для дезинфекции рук.
- Производится ежевечерняя очистка каждого автобуса с использованием промышленных средств дезинфекции, одобренных Центром по контролю и профилактике заболеваний (Centers for Disease Control and Prevention, CDC).

Руководитель Департамента транспорта (Department of Transportation) штата Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Под руководством губернатора Куомо штат Нью-Йорк создает транспортную систему 21-го века, которая является устойчивой, способствует росту и улучшает мобильность не только автомобилей, но и пешеходов и велосипедистов. Расширяя концепцию транспортных услуг, Департамент транспорта штата Нью-Йорк гордится тем, что является спонсором расширенной службы автобусного сообщения Hudson Link, обеспечивающей доступ к этой новой велопешеходной дорожке, с которой открывается захватывающий вид на Гудзонскую долину, и которая является ярким примером того, чего могут достичь жители Нью-Йорка, объединив свои усилия».

БЕЗОПАСНОСТЬ

Для обеспечения безопасности всех, кто пользуется новой велопешеходной дорожкой, все посетители должны соблюдать расстояние шесть футов (1,8 м) от других людей. При невозможности соблюсти социальную дистанцию посетителей просят надевать защитное лицевое покрытие на дорожке и в туалетной комнате. Вдоль дорожки установлены обычные и цифровые указатели с напоминанием посетителям об их общей ответственности во время пандемии COVID-19.

Подразделение Т полиции штата Нью-Йорк (New York State Police Troop T) будет осуществлять патрулирование на маршруте, а специальная группа обеспечения безопасности будет осуществлять активное наблюдение за ним и за всем мостом 24 часа в сутки, 365 дней в году.

Для обеспечения безопасности пешеходов и велосипедистов на дорожке предусмотрены специальные полосы для движения в обоих направлениях. Для всех велосипедистов действует ограничение скорости в 15 миль/ч (24 км/ч). Согласно новому закону штата, велосипеды 1 и 2 классов с электрическим приводом (электровелосипеды) могут использоваться на дорожке лицами в возрасте от 16 лет и старше. Все велосипедисты должны уступать дорогу пешеходам.

При пользовании дорожкой помните о следующем:

- Продолжительность пешеходного пути составляет около 80 минут в одну сторону, пожалуйста, учитывайте это, планируя обратный путь.
- Продолжительность поездки на велосипеде составляет около 20 минут.
- Атмосферные явления, такие как ветер, дождь, солнце, температура — ощущаются над водой более интенсивно; одевайтесь соответственно.
- Туалетные комнаты находятся в центрах обслуживания туристов (Welcome Centers) на обоих оконечностях дорожки.
- Фонтанчики с водой установлены на обоих оконечных точках, на самой дорожке их нет.
- Вы можете почувствовать вибрацию моста; это нормально.
- Если вам понадобится помощь, используйте телефоны с синей подсветкой, установленные вдоль дорожки.

ПАБЛИК-АРТ

Одним из уникальных свойств этого маршрута является огромное количество произведений искусства для общественного пространства (паблик-арт), выставленных рядом с обеими оконечностями маршрута.

Посетители ознакомятся с пятью уникальными скульптурами, фреской площадью 4000 кв. футов (370 кв. м), которая установлена на стороне Рокленда, и специально разработанной велосипедной стойкой, форма которой напоминает скалы Палисейдс (Palisades) и очертания нью-йоркского горизонта. Три скульптуры созданы из остатков стали, сохраненной при разрушении предыдущего моста Таппан-Зее. Еще три велосипедных стойки, напоминающие об историческом значении реки Гудзон, как транспортной торговой артерии, будут установлены в конце этого месяца.

Дорожное управление установило партнерские отношения с галереей ArtsWestchester и Советом по искусству Рокленда (Arts Council of Rockland) для реализации программы паблик-арт на мосту им. губернатора Марио М. Куомо. Восемь художников из штата Нью-Йорк получили десять заказов на выполнение работ для данного проекта.

Подробную информацию о каждом заказе можно найти на [веб-сайте](#) моста.

Генеральный директор галереи ArtsWestchester Джанет Т. Лэнгсэм (Janet T. Langsam): «На каждой оконечной точке нового моста была установлена

впечатляющая группа монументальных произведений искусства, превратившая этот двойной мост в привлекательное место для путешественников, желающих приобщиться к искусству. Все мы в галерее ArtsWestchester были в восторге от сотрудничества с Дорожным управлением штата Нью-Йорк в этом знаковом творческом проекте. Новый мост через могучую реку Гудзон — это живописное место, где люди могут наслаждаться искусством на въезде и выезде из Гудзонской долины, по мере возобновления рекреационных возможностей на открытом воздухе после окончания пандемии COVID19. Возможность насладиться произведением искусства бесплатна и общедоступна для всех жителей Нью-Йорка ».

ТОРГОВЫЕ ТОЧКИ

В рамках пилотной программы Дорожного управления на обеих конечных точках будут организована продажа продуктов питания и обслуживание местными поставщиками.

Три мобильных точки продаж продуктов питания — Anthi's Greek Specialties, Westchester Burger Company и Graziella's Italian Kitchen — будут работать на конечных точках дорожки в Вестчестере и Рокленде по очереди, семь дней в неделю, с 11 утра до 20 вечера.

На стороне округа Уэстчестер компания Double Barrel Roasters обеспечит продажу горячего и холодного кофе с 8 до 21 часа; киоск компании Blue Pig с мороженым местного производства будет работать с 14 до 21 часа с пятницы по воскресенье, а фирма Sleek E-Bikes будет предлагать услуги по аренде электровелосипедов с 10 до 18 часов в течение лета.

На стороне округа Рокленд фирма Teagevity будет предлагать посетителям органический чай и кофе холодного заваривания с 9 утра до заката, с четверга по воскресенье.

АУДИОГИДЫ

Губернатор Суомо также объявил о том, что бесплатные аудиогиды, специально разработанные для пешеходов и велосипедистов, будут доступны для скачивания уже сегодня. Эти мобильные экскурсии будут включать в себя истории, охватывающие широкий круг тем: от информации о строительстве мостов до местной истории, от искусства на территории Гудзонской долины до описаний самой реки Гудзон и ее окрестностей. Путешественники смогут безопасно прослушивать экскурсии в режиме громкой связи на своих мобильных устройствах во время пешей или велосипедной прогулки

Для разработки аудиогидов Дорожное управление штата Нью-Йорк установило партнерские отношения с некоммерческим консорциумом «Исторические города реки Гудзон» (Historic Hudson River Towns, NHRT), объединяющим муниципалитеты, расположенные на набережной реки, и компанией TravelStorys. Программа общественных благ «Новый Нью-Йоркский мост» (New NY Bridge Community Benefits Program) предоставила грант для проекта «Исторические города долины реки Гудзон». В дополнение к аудиогидам для велопешеходной дорожки консорциум NHRT запустит 24 июня новый аудиогид для автомобилистов, включающий в себя экскурсии по 16 населенным пунктам в

Уэстчестере и Рокленде, а также по новому мосту им. губернатора Марио М. Куомо и мосту Беар-Маунтин (Bear Mountain Bridge). Также в приложении TravelStorys скоро появятся и другие новые аудиотуры от NHRT, включающие в себя пешеходные экскурсии по населенным пунктам Ирвингтон (Irvington), Тарритаун (Tarrytown), Слипи-Холлоу (Sleepy Hollow) и Найек (Nyack), а также по дому-музею художника Эдварда Хоппера (Edward Hopper) в деревне Найек. Скачайте приложение TravelStorys бесплатно для прослушивания самостоятельных экскурсий.

**Председатель консорциума NHRT и глава администрации деревни
Брайклифф-Мэнор (Briarcliff Manor) Фил Зегарелли (Phil Zegarelli):**

«Консорциум "Исторические города реки Гудзон" имеет двух прекрасных партнеров по разработке всех мобильных аудиогидов, которые мы запускаем этим летом. Приложение TravelStorys, основанное на функции GPS, обеспечило технические возможности для реализации этой идеи. Дорожное управление штата Нью-Йорк предоставило финансирование и общее руководство, особенно активно работая над экскурсиями по мосту для пешеходов и велосипедистов. Мы знаем, что аудиогиды для велопешеходной дорожки станут очень популярны, предлагая для жителей и гостей региона возможность насладиться красотой моста и одновременно узнать об истории и чудесах реки, которую мы все так любим».

О НОВОЙ ВЕЛОПЕШЕХОДНОЙ ДОРОЖКЕ

- Ежедневные часы работы: 6:00 – 22:00
- Длина дорожки: 3,6 миль (5,8 км)
- Ширина дорожки: 12 футов (3,6 м)
- Количество смотровых площадок: 6
- Ограничение скорости велосипеда: 15 миль/ч (24 км/ч)
- Приблизительное время прогулки от конца до конца: 80 минут
- Приблизительное время велосипедной езды от конца до конца: 20 минут
- Места для парковки на стороне округа Вестчестер: 30 мест с понедельника по пятницу до 16:00 / 130 мест в будние дни после 16.00 и в выходные дни
- Места для парковки на стороне округа Рокленд: 57

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)