



즉시 배포용: 2020년 6월 15일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO 주지사, MARIO M. CUOMO 주지사 교량의 자전거 보행자 공유로 개장 발표**

**3.6 마일 규모의 공유로는 전국에서 가장 긴 도로 중 하나**

**오늘 오후 2시 일반 공개 예정**

**교량은 Mario M. Cuomo 주지사를 기리는 의미로 오늘 저녁 푸른 빛으로 점등 예정**

**허드슨 링크는 이번 주중, 주말, 여름 시즌에 무료 버스 셔틀 운영**

**공유로에서 공공 예술, 식품 벤더 및 무료 오디오 투어 제공**

**새로운 공유로의 사진은 여기에서 확인 가능**

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 Mario M. Cuomo 주지사 교량(Governor Mario M. Cuomo Bridge)에 3.6 마일 규모의 자전거 보행자 공유로 개장을 발표했습니다. 이 공유로는 가족, 러너, 자전거 애호가, 도보 이용객, 통근자가 이용할 수 있는 친환경적인 웨스트체스터와 록랜드 카운티 신규 연결로입니다. 코로나19 전염 가능성을 제한하기 위한 안전 프로토콜을 시행하는 가운데 오늘 오후 2시에 공유로를 일반 공개할 예정입니다.

Cuomo 주지사는 또한 오늘 저녁 Mario M. Cuomo 전 주지사의 생일을 기념하여 다리를 파란색으로 점등할 것이라고 발표했습니다.

**Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "Mario M. Cuomo 주지사 교량은 허드슨 밸리의 상징적인 관문이며 뉴욕의 정신을 상징하는 뉴욕주 전체의 랜드마크입니다. 이 최첨단 자전거 보행자 공유로의 증설에 따라 뉴욕 주민과 관광객 모두에게 강을 건너갈 수 있는 더 많은 방법을 제공할 뿐만 아니라 허드슨 리버 밸리의 아름다운 경치를 감상하면서 업데이트된 편의시설을 즐길 수 있는 독특한 인터랙티브 경험을 제공할 것입니다."**

독창적인 블루 오버레이가 특징인 가로 12피트의 공유로는 태리타운 빌리지에 위치한 웨스트체스터 랜딩에서 허드슨 강에서 가장 넓은 지점 중 하나를 가로질러 사우스

니야크 빌리지의 록랜드 랜딩까지 이어집니다. Mario M. Cuomo 주지사 교량 북쪽에 위치한 이 공유로는 아름다운 전망대 여섯 곳, 디지털 키오스크, 인터랙티브 표지, 공공 예술품을 갖추고 있습니다. 방문객 주차장, 화장실, 자전거 수리소 및 기타 편의시설, 현지 자전거 및 보행자 네트워크와의 연결도 랜딩 두 곳 모두에서 이용할 수 있습니다.

공유로는 매일 오전 6시부터 오후 10시까지 운영되며 악천후, 유지 보수 운영 또는 보안 문제로 인해 일시적으로 폐쇄될 수 있습니다. 업데이트 및 공유로에 대한 정보는 모두 오늘 출범하는 교량의 새 웹사이트 [mariomcuomobridge.ny.gov](http://mariomcuomobridge.ny.gov) 및 신규 트위터 계정인 [@GMMCB](https://twitter.com/GMMCB)에서 모두 확인하실 수 있습니다.

이 공유로는 2017년 태판 지 교량(Tappan Zee Bridge)을 대체하는 새로운 Mario M. Cuomo 주지사 교량을 건설하기 위해 스루웨이 관리청(Thruway Authority)이 진행한 390억 달러 규모 프로젝트의 일환으로 건설되었습니다. 케이블의 지지를 받는 교차로는 건설 후 최소한 1세기 동안 대규모 유지 보수 없이 허드슨 밸리 지역을 위해 사용되었습니다. 매년 약 5,000만 대의 차량이 다리를 이용하고 있습니다.

스루웨이 관리청의 Matthew J. Driscoll 상임이사는 이렇게 말했습니다. "오늘은 뉴욕주 스루웨이 관리청에 있어 진정으로 역사적인 날입니다. 새로운 자전거/보행자 공유로는 주정부의 교통 인프라를 현대화하고 변화를 꾀하면서 우리가 봉사해야 하는 지역사회의 연결을 강화하기 위한 지속적인 노력의 일환입니다. Mario M. Cuomo 주지사 교량을 도보 또는 자전거로 이용할 수 있는 선택지를 제공하여, 환경에 미치는 영향을 줄이고 올해 말까지 스루웨이 시스템 전반에 현금 없는 통행료 지불 시스템을 시행할 수 있을 것입니다."

Jamey Barbas 프로젝트 디렉터는 이렇게 말했습니다. "Mario M. Cuomo 주지사 교량의 자전거 보행자 공유로 개장은 미국에서 가장 큰 프로젝트 중 하나인 혁신적인 공공 인프라 프로젝트의 절정입니다. Cuomo 주지사의 리더십 아래에서 이 프로젝트에 참여한 수백 명의 노동자와 엔지니어들은 처음부터 더 넓은 차선과 비상 가드레일, 버스 전용 공간, 그리고 현재 3.6마일 규모의 공유로에 이르기까지 교통을 개선하기 위해 최선을 다하고 있습니다. 공유로는 기능적일 뿐만 아니라 아름답습니다. 이 다리를 현실로 만든 모든 지역사회 파트너께 감사드립니다."

### 공유로 셔틀

허드슨 링크(Hudson Link)는 뉴욕주 교통부(Department of Transportation)의 지원을 받아 주간도로(Interstate) 87/287 통행로에서 교통 서비스를 제공하는 개선된 버스 서비스로, 오늘부터 목요일까지 오전 7시 30분에서 오후 7시 30분까지 록랜드와 웨스트체스터의 대형 통근자 주차장에서 태리타운 및 사우스 니야크의 공유로 랜딩 인근까지 무료 셔틀 서비스를 제공합니다. 허드슨 링크 공유로 셔틀은 금요일에는 정기적인 하계 주말 스케줄 운영을 시작하여, 매주 금요일, 토요일, 일요일에는 오전 7시 30분부터 오후 7시 30분까지 운영합니다.

공유로의 주차장은 4시간으로 이용이 제한되며, 방문객에게 셔틀과 기타 대중 교통을 이용할 것을 강력히 권고합니다. 최첨단 공유로 셔틀은 팰리세데스 센터(Palisades Center)에서 매 20분마다 출발합니다. 지도, 일정 및 세부 사항은 허드슨 링크의 [웹사이트](#)에서 확인하실 수 있습니다.

코로나19 대응의 일환으로 허드슨 링크는 다음과 같은 예방 조치를 취했습니다.

- 버스당 최대 수용 인원은 25명입니다.
- 모든 승객은 마스크를 착용해야 합니다.
- 모든 승객은 버스에 승차하는 동안 서로 6 피트 떨어져 있어야 합니다.
- 모든 허드슨 링크 버스에 손 세정 장치를 설치합니다.
- 모든 작업자는 마스크와 장갑을 착용하고 손 소독제를 사용합니다.
- 질병통제예방센터(Centers for Disease Control, CDC) 승인을 받은 산업용 살균제를 사용해 매일 밤 모든 버스를 청소합니다.

뉴욕주 교통부의 **Marie Therese Dominguez** 장관은 이렇게 말했습니다. "Cuomo 주지사의 리더십 하에 자동차뿐만 아니라 보행자 및 자전거 이용자를 위해 탄력 있고 성장을 촉진하며 이동성을 개선하는 21세기형 교통 시스템을 만들고 있습니다. 더욱 커다란 비전의 일환으로, 뉴욕 교통부는 허드슨 링크의 개선된 버스 서비스를 지원하게 되어 자랑스럽게 생각합니다. 허드슨 밸리의 숨막히는 경관을 즐길 수 있는 이 공유로는 뉴욕 주민이 함께 협력할 때 가능한 일을 보여주는 빛나는 사례입니다."

### 공유로 안전

새로운 공유로를 사용하여 모두의 안전을 보장하고 방문자는 다른 사람과 6 피트의 거리를 유지해야 합니다. 사회적 거리두기를 준수할 수 없는 경우, 방문객들은 공유로과 화장실에 마스크 착용을 요청받습니다. 코로나19 팬데믹 기간 동안 방문객 모두의 책임을 상기시키기 위해 물리적 및 디지털 표지를 게시했습니다.

뉴욕주 경찰 스루웨이 순찰대(New York State Police Troop T)는 공유로 순찰 임무를 맡은 법 집행 단체이며, 헌신적인 보안팀은 365일 24시간동안 교량 전체를 적극적으로 모니터링할 것입니다.

이 공유로에는 안전을 보장하기 위해 보행자 및 자전거 이용객이 양방향으로 이동하는 전용 차선이 있습니다. 모든 자전거에는 15mph의 속도 제한이 적용됩니다. 새로운 주법에 따라, 전동식 보조장치(전기 자전거)를 장착한 1등급 및 2등급 자전거는 16세 이상인 자만 공유로에서 이용할 수 있습니다. 모든 자전거는 보행자에게 양보해야 합니다.

공유로를 방문할 때는 다음 사항에 유의하십시오.

- 공유로의 길이는 편도로 도보 약 80분이 소요되는 규모이며, 돌아오는 여정을 계획할 때 고려해주시요.
- 공유로 편도는 자전거로 약 20분이 소요됩니다.
- 바람, 비, 태양, 기온 모두 강 위에서는 더욱 강력하게 느껴지므로, 그에 따라 알맞은 의복을 착용해 주십시오.
- 랜딩 두 곳의 웰컴 센터(Welcome Center)에 화장실이 있습니다.
- 음수대는 공유로에는 없고, 랜딩 두 곳모두에서 이용할 수 있습니다.
- 다리가 진동하는 것을 느낄 수 있지만, 이것은 정상입니다.
- 도움이 필요한 경우 공유로에 파란색으로 점등된 전화를 사용하십시오.

### 공공 예술

공유로의 독특한 편의시설 중 하나는 랜딩 두 곳 또는 그 인근에 전시되는 방대한 공공 예술 작품입니다.

방문객들은 독특한 조각품 다섯 점, 록랜드의 4,000 평방피트 규모 벽화, 팰리세이즈(Palisades) 및 뉴욕시 스카이라인을 표현한 맞춤형 자전거 랙을 만날 수 있습니다. 세 점의 조각품은 태판 지 교량의 폐기물인 강철 자재를 사용하여 만들었습니다. 허드슨 강의 역사적인 중요성을 표현하는 세 개의 자전거 랙은 이번 달 말에 설치될 예정입니다.

스루웨이 관리청은 아트웨스트체스터(ArtsWestchester) 및 록랜드 예술위원회(Arts Council of Rockland)와 파트너십을 맺고 Mario M. Cuomo 주지사 교량 공공 예술 프로그램(Governor Mario M. Cuomo Bridge Public Art Program)에 참여했습니다. 뉴욕주의 예술가 여덟 명이 작품 10점을 수주했습니다.

각 예술 작품에 대한 자세한 내용은 교량 [홈페이지](#)에서 확인하실 수 있습니다.

**Janet T. Langsam** 아트웨스트체스터 최고 경영자는 이렇게 말했습니다. "새로운 다리의 각 종점에 멋진 기념비적 예술 작품들이 설치되어, 두 개의 교차로는 방문객이 예술에 참여할 수 있는 매력적인 장소로 변했습니다. 우리 아트웨스트체스터는 이 획기적이고 창의적인 플레이스메이킹 프로젝트에서 뉴욕주 스루웨이 관리청과 협력하게 되어 기쁩니다. 코로나19 야외 레크리에이션 지침의 확대와 더불어, 위대한 허드슨 강을 가로지르는 새로운 교량은 사람들이 허드슨 벨리로 이동하면서 공공 예술을 즐길 수 있는 비전을 보여주는 장소입니다. 이 작품은 무료로 일반에 공개되며 모든 뉴욕 주민들이 이용할 수 있습니다."

### 공유로 상점

스루웨이 관리청의 파일럿 프로그램의 일환으로 현지 상인들은 랜딩 두 곳에서 음식과 서비스를 제공합니다.

안티스 그릭 스페셜티스(Anthi's Greek Specialties), 웨스트체스터 버거 컴퍼니(Westchester Burger Company), 그라지엘라스 이탈리아인 키친(Graziella's Italian Kitchen) 등 푸드 트럭 세 곳이 웨스트체스터 및 록랜드 랜딩 두 곳 모두에서 순번을 정해 일주일 내내 오전 11시부터 오후 8시까지 운영할 예정입니다.

웨스트체스터 랜딩에서는 더블 배럴 로스터스(Double Barrel Roasters)가 뜨거운 커피와 아이스 커피, 스페셜리티 음료, 아이스크림을 매일 오전 8시부터 오후 9시까지 판매합니다. 현지 생산 아이스크림을 판매하는 더 블루 피그(The Blue Pig)는 금요일부터 일요일 오후 2시부터 9시까지 운영하며, 슬릭 이바이크(Sleek E-Bikes)는 하계 기간 동안 오전 10시부터 오후 6시까지 전기 자전거를 대여합니다.

록랜드 랜딩에서 티제비티(Teagevity)가 목요일부터 일요일 오전 9시부터 석양무렵까지 오가닉 차와 콜드브루 커피를 판매합니다.

### 오디오 투어

Cuomo 주지사는 또한 특별히 도보 통행자 및 자전거 이용자를 위해 만들어진 무료 오디오 투어를 오늘부터 다운로드 할 수 있다고 발표했습니다. 모바일 투어는 교량 건설부터 지역 역사, 허드슨 밸리의 연결에서 예술, 허드슨 밸리, 주변 지역까지 광범위한 주제의 이야기를 포함합니다. 여행자는 공유로를 걷거나 자전거를 타면서 모바일 장치에서 핸드프리로 이야기를 안전하게 들을 수 있습니다.

뉴욕주 스루웨이 관리청은 오디오 투어를 개발하기 위해 강 인근 지자체의 비영리 컨소시엄인 역사적 허드슨 리버 타운 (Historic Hudson River Towns, HHRT) 및 트래블스토리즈(TravelStorys)와 협력했습니다. 새로운 뉴욕 브리지 지역사회 혜택 프로그램(New NY Bridge Community Benefits Program)은 역사적인 허드슨 리버 타운에 프로젝트에 대한 보조금을 수여했습니다. 공유로 투어뿐만 아니라, 6월 24일부터 HHRT는 웨스트체스터와 록랜드에서 16 회원 지역사회가 참여한 새로운 드라이빙 투어를 시작하며, 이러한 투어는 Mario M. Cuomo 주지사 교량 및 베어 마운틴 교량(Bear Mountain Bridge)에서 실시됩니다. 트래블스토리즈 앱에서 향후 제공할 HHRT 투어는 어빙턴, 태리타운, 슬리피 할로우, 니야크, 아티스트 Edward Hopper의 니야크(Nyack)의 도보 투어를 포함합니다. 트래블스토리즈(TravelStorys) 앱을 무료로 다운로드하여 셀프 가이드 공유로 투어를 이용할 수 있습니다.

**Phil Zegarelli HHRT 회장 겸, 브리아클리프 매너(Briarcliff Manor) 빌리지 매니저는 이렇게 말했습니다.** "역사적 허드슨 리버 타운은 이번 여름에 출시되는 모든 모바일 오디오 투어의 개발 과정에서 훌륭한 파트너 둘을 만났습니다. 트래블스토리즈GPS(TravelStorysGPS)는 기술적인 노하우와 비전을 제공해 모든 것을 가능하게 만들었습니다. 뉴욕주 스루웨이 관리청은 자금과 지침을 제공했고, 특히 교량의 도보 및 자전거 투어에 힘썼습니다. 우리는 공유로 투어가 주민 및 방문객을

유치하여 교량의 아름다움을 감상하는 한편, 우리 모두가 사랑하는 강의 역사와 경이로움에 대해 알게 해주는 요소가 될 것이라는 점을 알고 있습니다."

### 신규 공유로 정보

- 일간 운영 시간: 오전 6시-오후 10시
- 신규 공유로의 길이: 3.6 마일
- 공유로 너비: 12 피트
- 전망대 수: 6
- 자전거 속도 제한: 15 mph
- 편도 도보 소요 시간 예상: 80분
- 편도 자전거 소요 시간 예상: 20분
- 웨스트체스터 랜딩의 주차장: 월요일부터 금요일까지 30대/평일 오후 4시 이후 및 주말 130대
- 록랜드 랜딩의 주차장: 57

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)