



立即發佈：2020 年 6 月 15 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈馬里奧 M. 葛謨州長大橋上的單車行人共享道路開放使用

*長達 3.6 英里的公用道路是全國最長的此類道路*

*道路將於今日下午 2 點對公眾開放*

*為向馬里奧 M. 葛謨州長致意，今晚大橋將點亮藍色*

*[哈德遜沿線](#)將於本週和夏季週末運行免費班車*

*道路以公共藝術、食品售賣和免費語音導覽為特色*

*新道路的照片請見[此處](#)*

州長安德魯 M. 葛謨今日宣佈馬里奧 M. 葛謨州長大橋 (Governor Mario M. Cuomo Bridge) 上長達 3.6 英里的單車行人共享道路將開放使用，該道路為家庭、跑步者、騎行者、散步者和通勤者提供了一條對環境有益的新連接，使他們能夠往返於韋斯切斯特郡 (Westchester County) 和洛克蘭郡 (Rockland County) 之間。該道路將於今天下午 2 點向公眾開放，並實施會限制新型冠狀病毒疾病潛在傳播的安全規程。

葛謨州長還宣佈為向馬里奧 M. 葛謨州長表示遲來的生日祝福，該大橋將於今晚點亮藍色。

「新建成的馬里奧 M. 葛謨州長大橋是哈德遜谷地區 (Hudson Valley) 的標誌門戶和全州的地標，其紀念了紐約精神，」葛謨州長表示。「新建成的這條先進單車行人道路將為紐約民眾和遊客提供跨過河流的更多方式，並更新了設施，提供了獨一無二的互動遊玩體驗，同時還能一飽哈德遜河谷 (Hudson River Valley) 的秀美風光。」

寬達 12 英尺的公用道路具有標誌性的藍色塗層，其穿過哈德遜河上最寬闊的地方，從特里敦鄉 (Village of Tarrytown) 的韋斯切斯特碼頭 (Westchester Landing) 延

伸至南奈亞鄉 (Village of South Nyack) 的洛克蘭碼頭 (Rockland Landing)。該道路位於馬里奧 M. 葛謨州長大橋西橋段的北側，其特點是六處風景優美的觀望點、數字售貨亭、解說標識和公共藝術。兩處碼頭都配備有遊客停車場、洗手間、單車修復站和其他設施，還與當地單車和行人網相連接。

公用通道將在日間早上 6 點至晚上 10 點開放。該道路可能會因惡劣天氣、維修工作或安保隱患而暫時關閉。更新訊息和道路訊息可在大橋新網站 [mariomcuomobridge.ny.gov](http://mariomcuomobridge.ny.gov)、推特新賬號 [@GMMCB](https://twitter.com/GMMCB) 上獲取，兩者都將於今天起上線使用。

這條公用道路是高速公路局 (Thruway Authority) 斥資 39 億美元的項目內容，該項目修建的新馬里奧 M. 葛謨州長大橋於 2017 年替換了塔潘澤大橋 (Tappan Zee Bridge)。這一由電纜支撐的橋樑為服務哈德遜谷地區而建，已經至少一個世紀以來未經大修。每年大約有 5,000 萬輛汽車從這座橋上穿過。

高速公路局執行局長馬修 J. 德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll) 表示，「這對紐約州高速公路局來說真是具有歷史意義的一天。新修的共享單車/行人道路是我們的持續承諾內容，即對本州的交通基礎設施進行現代化改造和轉型，同時還要加強我們所服務社區的連接。正如今年年底將在高速公路全系統中安全無現金收費站一樣，在馬里奧 M. 葛謨州長大橋上步行或騎行有助於減輕我們對環境的影響。」

項目總監詹姆斯·巴巴斯 (Jamey Barbas) 表示，「開放馬里奧 M. 葛謨州長大橋上的單車和行人道路是公共設施轉型項目的高潮部分，該項目是美國 (United States) 規模最大的項目之一。在葛謨州長的領導下，參與這一項目的數百名工人和工程師從一開始就為改善交通辛勤工作，這一改善工作由拓寬道路和應急路肩，為巴士修建專用空間，目前已建成長達 3.6 英里的公用道路。這一道路不僅具有功能性，還外表美觀。我們對建成這座橋樑的所有社區夥伴表示感謝。」

## 道路班車

哈德遜沿線 (Hudson Link) 是紐約州交通廳 (Department of Transportation) 資助的服務，該路線服務 87/287 號州際公路 (Interstate 87/287) 走廊，其將為在洛克蘭和韋斯切斯特停車的大量通勤者提供班車服務。班車將從今天起至星期四從早上 7:30 運營到下午 7:30，並停靠在特里敦和南奈亞道路附近的碼頭處。哈德遜沿線道路班車將從星期五起開始定期在夏季運營，運營時間為星期五、星期六和星期日早上 7:30 至下午 7:30。

道路旁的停車場限時 4 小時，強烈建議遊客乘坐班車和其他公共交通工具前往這條道路。先進的道路班車每隔 20 分鐘從帕利塞茲 (Palisades) 發車。哈德遜沿線 [網站](#) 上可獲取地圖、班次表和詳情。

哈德遜沿線已採取以下防範措施，這是新型冠狀病毒疾病回應工作的內容：

- 每輛巴士上的最大容載量是 **25** 名乘客。
- 要求所有乘客佩戴口罩。
- 要求所有乘客在車上與他人相隔 **6** 英尺就座。
- 哈德遜沿線所有巴士上已安裝洗手液。
- 所有運營者需佩戴口罩和手套，使用洗手液。
- 夜間使用疾病控制與預防中心 (**Centers for Disease Control and Prevention, CDC**) 批准的消毒液對每輛巴士進行清潔。

州交通廳廳長瑪麗·特雷塞·多明格斯 (**Marie Therese Dominguez**) 表示，「在葛謨州長的領導下，紐約州正在打造 **21** 世紀運輸系統，該系統復原能力強、促進發展，並提升了對機動車輛、行人和騎行者的流動性。作為這一廣闊遠見的內容，紐約州交通廳很驕傲能資助哈德遜沿線提升巴士服務，從而為這條能欣賞到哈德遜谷美景的公用新道路提供使用途徑，這也是證明紐約民眾團結一致時可取得成果的光輝例證。」

## 道路安全

為確保使用公用新道路所有人員的安全，遊客應與他人保持 **6** 英尺距離。無法保持社交距離時，需要求遊客在道路和洗手間佩戴口罩。張貼實物和數字標識以提醒遊客在新型冠狀病毒大流行病期間的共同責任。

紐約州 **T** 警隊 (**New York State Police Troop T**) 是負責巡邏該道路的執法單位，同時還會專派一支安保小隊對道路和大橋全天 **24** 小時，全年 **365** 天進行監控。

該道路的特色有為雙向出行的行人和騎行者專劃道路，從而確保其安全。所有騎行者的限速都是 **15** 英里每小時。根據本州的一項新法律，**16** 周歲及以上人員可在道路上使用 **1** 級 (**Class 1**) 和 **2** 級 (**Class 2**) 電力輔助（電子單車）單車。所有騎行者必須為行人讓路。

穿行道路時需謹記以下內容：

- 步行穿過道路約需 **80** 分鐘；需考慮回程。
- 騎車穿過道路約需 **20** 分鐘。
- 水上風力、雨水、日曬和體溫都將感受更加劇烈；請視情況著裝。
- 洗手間位於兩地碼頭的歡迎中心 (**Welcome Centers**)。
- 兩地碼頭有噴泉，道路上沒有。
- 可能會感覺到橋樑振動，不過這是正常現象。
- 若您需要協助，請使用沿路閃爍藍光的電話。

## 公共藝術

道路上獨一無二的設施之一是在兩個碼頭或附近展出的大量公共藝術。

遊客將看到 5 處獨特的雕塑，在洛克蘭看到一幅 4,000 平方英尺的壁畫，展示帕利塞茲和紐約市天際線的定制單車架。三處雕塑使用了從退役的塔潘澤橋上獲得的鋼材。另外三處展示哈德遜河作為商業運輸動脈歷史重要性的單車架將於本月末安裝。

高速公路局在開展《馬里奧 M. 葛謨州長大橋公共藝術項目 (Governor Mario M. Cuomo Bridge Public Art Program)》的工作上與韋斯切斯特藝術館 (ArtsWestchester) 和洛克蘭藝術委員會 (Arts Council of Rockland) 展開了合作。紐約州的 8 名藝術家獲得了佣金。

每筆藝術佣金的詳情請參見大橋[網站](#)。

韋斯切斯特藝術館執行長珍妮特 T. 浪薩姆 (Janet T. Langsam) 表示，「新橋的每個終端都配備了一組歎為觀止的藝術品，從而把這一雙向橋樑轉變成為吸引遊客前來欣賞藝術品的旅遊景點。我們韋斯切斯特藝術館很激動能與紐約州高速公路局在這一標誌性的創新項目中展開合作。隨著新型冠狀病毒疾病戶外休閒指導方針條件放寬，雄偉哈德遜上方的新橋使人們往返哈德遜谷的路上欣賞公共藝術的絕美地點。藝術作品是免費的、是屬於公眾的，全體紐約民眾都可以參觀。」

### 道路商販

作為高速公路局的試點項目內容，當地商販將在兩個碼頭處提供食品和服務。

三輛食品卡車 - 安迪希拉特色小吃 (Anthi's Greek Specialties)、韋斯切斯特漢堡公司 (Westchester Burger Company) 和格拉其耶拉意大利廚房 (Graziella's Italian Kitchen) 將輪流為韋斯切斯特和洛克蘭碼頭服務，服務時間為每週七天，每天上午 11 點到下午 8 點。

在韋斯切斯特碼頭，雙桶燒烤 (Double Barrel Roasters) 將每天從早上 8 點到晚上 9 點現場售賣冷熱咖啡、特色飲品和勺挖冰淇淋。售賣當地產冰淇淋的藍豬店 (Blue Pig) 將從星期五到星期日下午 2 點運營到晚上 9 點，流暢電子單車 (Sleek E-Bikes) 將在夏季從早上 10 點到下午 6 點出租電子單車。將

茶品 (Teagevity) 將從星期四到星期日早上 9 點至傍晚在洛克蘭碼頭售賣有機茶和冷咖啡。

### 語音導覽

葛謨州長還宣佈免費語音導覽專為步行者和騎行者設計，可於今天下載。電子導覽包括涵蓋橋樑施工訊息、當地歷史、哈德遜谷地區與藝術的關係、哈德遜河及

其周邊環境等多個話題。遊客可在道路上步行或騎行時使用移動設備的免提設備安全收聽這些故事。

紐約州高速公路局與哈德遜河沿岸歷史鄉鎮公司 (Historic Hudson River Towns, HHRT) 展開合作，後者是河濱市政的非營利聯盟，旅行故事公司 (TravelStories) 開發了語音導覽功能。《新紐約大橋社區福利項目 (New NY Bridge Community Benefits Program)》為哈德遜河沿岸歷史鄉鎮公司撥款以開展這一項目。處開展道路巡遊外，哈德遜河沿岸歷史鄉鎮公司還將與 6 月 24 日開展新的自駕遊，其中包括巡遊韋斯切斯特和洛克蘭的 16 個成員社區、新建的馬里奧 M. 葛謨州長大橋和貝爾山大橋 (Bear Mountain Bridge)。哈德遜河沿岸歷史鄉鎮公司在旅行故事應用程式上即將舉辦的行程還有歐文頓 (Irvington)、特里敦、沉睡霍洛和奈亞 (Sleepy Hollow and Nyack) 和藝術家愛德華·霍普奈亞 (Edward Hopper's Nyack) 步行遊。下載旅行故事應用程式，免費收聽道路自助導遊。

哈德遜河沿岸歷史鄉鎮公司主席，布裡爾克里夫曼諾鄉 (Briarcliff Manor) 鄉長菲爾·澤格里拉里 (Phil Zegarelli) 表示，「哈德遜河沿岸歷史鄉鎮公司與兩大合作夥伴合作，共同開發了所有我們將會在今年夏季投入使用的移動語音導覽。旅行故事導航提供的技術專業技能和遠見使這一切成為現實。紐約州高速公路局提供了資金和指示，該部門在大橋的步行和單車騎行工作上付出了很多努力。我們都知道遊覽道路將成為主要景點，其將吸引居民和遊客外出來欣賞大橋的美麗，同時還能聽到深受大家喜愛的河流歷史和奇聞。」

### 新建的公用道路簡介

- 日間運營時間：早上 6 點至晚上 10 點
- 新建的公用道路長度：3.6 英里
- 道路寬度：12 英尺
- 觀望點數：6
- 單車限速：15 英里每小時
- 估計全程步行時間：80 分鐘
- 估計全程騎行時間：20 分鐘
- 韋斯切斯特碼頭停車點：星期一到星期五 30 個/工作日下午 4 點以後和週末 130 個
- 洛克蘭碼頭停車點：57

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)