Для немедленной публикации: 15.06.2018 **ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО**

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ ОБ УСТАНОВКЕ ПОСЛЕДНИХ СТАЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА МОСТУ ИМ. ГУБЕРНАТОРА МАРИО М. КУОМО (GOVERNOR MARIO M. CUOMO BRIDGE)

Последняя стальная балка восточного пролета будет установлена со стороны округа Рокленд (Rockland) в пятницу днем

Для реализации проекта использовалось более 220 млн фунтов (100 млн кг) стали американского производства

Восточный пролет откроется позже этим летом

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о том, что новый мост им. губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge), легендарный двухпролетный вантовый мост, соединяющий округа Уэстчечестер (Westchester) и Рокленд (Rockland) через реку Гудзон (Hudson River), будет полностью установлен на стальные опоры сегодня днем, в пятницу, 15 июня. Последняя стальная балка восточного пролета длиной 3,1 мили (5 км) будет установлена со стороны округа Рокленд (Rockland), завершая все основные работы по монтажу конструкционной стали в рамках проекта.

«Завершение установки стальных конструкций представляет собой очередной пример достижений при строительстве нового моста и делает еще один шаг на пути к открытию восточного пролета позднее в этом году, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo).** — Новым мост им. губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge) не просто будет служить ньюйоркцам, гостям штата и региону Долины Среднего Гудзона (Mid-Hudson Valley) в течение следующего века, но и станет важным символом нашего стремления заново отстроить инфраструктуру штата, сделав ее сильнее и безопаснее».

С того момента, когда в прошлом году транспортный поток по магистрали Thruway (I-87/I-287) штата Нью-Йорк был перенаправлен с моста Таппан Зи (Tappan Zee Bridge) на новый мост им. губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge) по временной схеме организации движения (четыре полосы в каждом направлении), осуществляющая проектирование и строительство компания Tappan Zee Constructors (TZC) производила демонтаж старого моста с одновременным строительством восточного пролета.

После завершения монтажа восточного пролета на стальную конструкцию компания TZC продолжит установку секций палубы из сборного бетона, создавая полосы для движения. Секции длиной 12 футов (3,65 м) весят до 74 000 фунтов (33,5 т) каждая и состоят из бетона и оцинкованной стали. По состоянию на сегодня компания TZC установила почти 6500 секций палубы на обоих пролетах, осталось установить менее 300. После установки всех секций палубы их площадь составит более 65 акров (26,3 га), что эквивалентно площади палуб всех 19 действующих авианосцев ВМС США. Затем TZC выполнит дорожное покрытие восточного пролета.

После завершения обоих пролетов водители и пассажиры смогут воспользоваться всеми преимуществами моста, включая:

- восемь полос для движения общего транспортного потока;
- четыре аварийных полосы;
- выделенные полосы для общественного транспорта.
- велосипедные и пешеходные дорожки.

Мост им. губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge) — это первый вантовый мост через реку Гудзон (Hudson River). В конструкции моста присутствуют восемь пилонов высотой 419 футов (128 м), стоящие под углом в пять градусов, а также 192 ванты общей длиной 14 миль (22,5 км). При строительстве вантового моста используются стальные тросы, которые идут под углом, соединяя палубу моста с вертикальными пилонами, возвышающимися над шоссе. Факты о строительстве моста:

- для строительства использовалось более 220 млн фунтов (100 млн кг) стали американского производства;
- по состоянию на сегодня в работах приняли участие около 7000 человек;
- на проекте отработано почти 11,5 млн человеко-часов.

Спроектированный на срок службы в 100 лет без крупного капитального ремонта, мост им. губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge) представляет собой из самых крупных строящихся мостов в стране и крупнейший мост в истории Дорожного управления штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority). Проект известен всей стране, включая экс-президента Барака Обаму (Barack Obama), который поставил этот мост на одно из первых первое мест в списке важнейших инфраструктурных проектов.

Исполняющий обязанности исполнительного директора Дорожного управления (Thruway Authority) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll): «Новый мост им. губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge) будет означать более безопасный и надежный проезд по транспортному коридору Thruway для миллионов людей ежегодно. Губернатор Куомо (Cuomo) понимает большую важность инвестирования в транспортную структуру не только в Долине реки Гудзон (Hudson Valley), но и во всем штате».

Директор проекта Нового нью-йоркского моста (New NY Bridge) Джейми Барбас (Jamey Barbas): «Завершение конструкций восточного пролета не только

представляет собой исторический момент в данном проекте, но и символизирует наш прогресс. Губернатор Куомо (Cuomo) сделал своей миссией укрепление инфраструктуры штата Нью-Йорк, начиная с этого моста».

Глава исполнительной власти округа Уэстчестер (Westchester) Джордж Латимер (George Latimer): «Это знаменательная веха для нового моста им. Марио М. Куомо (Mario M. Cuomo Bridge). Данный мост, представляющий собой жизненно важную экономическую артерию, значительно упростил перемещение между округами Уэстчестер (Westchester) и Рокленд (Rockland) и сделал его более приятным. Я хочу поблагодарить губернатора за то, что сделал новый мост реальностью для жителей округа Уэстчестер (Westchester). Мы будем с нетерпением ждать дня открытия моста целиком».

Мэр пос. Тарритаун (Tarrytown) Дрю Фикселл (Drew Fixell): «Монтаж последних стальных элементов отмечает значительную веху в строительстве нового моста им. Марио М. Куомо (Mario M. Cuomo Bridge). Эти существенные инвестиции в инфраструктуру, осуществляемые под руководством нашего губернатора, дали необходимый толчок местной экономике, и завершение строительства обеспечит более эффективный, безопасный и привлекательный мост, соединяющий округа Уэстчестер (Westchester) и Рокленд (Rockland) над исторической рекой Гудзон (Hudson River)».

Мэр дер. Саут Найек (South Nyack) Бонни Кристиан (Bonnie Christian): «Губернатор постоянно демонстрирует стремление укреплять нашу инфраструктуру, и благодаря инвестициям в строительство этого нового моста мы будем уверены, что местным жителям и туристам будет обеспечен безопасный проезд на многие десятилетия. Эта прекрасная развязка обеспечит безопасность наших водителей, будет поддерживать местную экономику за счет улучшения транспортных потоков и даст толчок росту бизнеса по обеим сторонам Гудзона (Hudson)».

По указанию губернатора Куомо (Cuomo) Дорожное управление штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority) руководит проектом замены моста с 2013 г. При этом у него две основных задачи: первая — полностью открыть мост для движения в 2018 г., а вторая — уложиться в смету 3,98 млрд долларов.

В этом проекте, реализуемом под руководством губернатора Куомо (Cuomo), используется подход, при котором проектирование и строительство осуществляются одним подрядчиком, что стимулирует частный сектор проявлять креативность при разработке методов, которые сокращают сроки строительства и снижают затраты. Такая модель используется для всех крупных инфраструктурных проектов в Нью-Йорке, в том числе при строительстве нового моста им. Костюшко (Kosciuszko Bridge) в г. Нью-Йорке.

Владельцем проекта по замене моста Таппан Зи (Tappan Zee Bridge) является Дорожное управление штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority), а компания TZC представляет собой консорциум, который отвечает за проектирование и строительство нового моста. Проект реализуется в срок и в рамках бюджета.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

ОТПИСАТЬСЯ