



Built to Lead

Para su publicación inmediata: 6/14/2016

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO SELECCIÓN DE CONEXIONES PARA SENDEROS DE USO COMPARTIDO PARA EL PUENTE NEW NY

***Se ajusta al uso ciclista y peatonal, y cuenta con
nuevo estacionamiento e instalaciones para visitantes***

Seleccionan para el diseño la "Alternativa F", preferida por la comunidad

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que se ha seleccionado un diseño definitivo para las conexiones para senderos de uso compartido en el Puente New NY. La selección definitiva de la Autoridad de Autopistas para el diseño, denominada "Alternativa F", fue elegida después de una revisión detenida de sus efectos y beneficios para las comunidades locales. El sendero de uso compartido se ubicará en el cuerpo norte del Puente New NY, y sus extremos en South Nyack y en Tarrytown contarán con conexiones para ciclistas y peatones, e incluirán nuevos estacionamientos e instalaciones para los visitantes.

"El Puente New NY es un proyecto transformador que hará los traslados más seguros y eficientes para residentes y visitantes. El proceso para seleccionar las conexiones para uso compartido demuestra el progreso que puede lograrse cuando nos enfocamos en la participación de la comunidad y en dar resultados a la gente a la que representamos", **dijo el Gobernador Cuomo**. "Estas adiciones para la comunidad facilitarán que los ciclistas y los peatones aprovechen el nuevo puente y que se añadan nuevas instalaciones en ambos lados del Hudson. El anuncio de hoy proporciona una adición más a la visión general del Puente New NY para una red de infraestructura del Siglo 21".

Características del diseño "Alternativa F":

Después de recibir las aportaciones de la comunidad sobre la alineación del sendero de uso compartido en los condados de Rockland y Westchester, el Gobernador Cuomo ordenó a la Autoridad de Autopistas del Estado de New York que evaluara alternativas que terminaran dentro del Enlace 10 y que contemplaran una distancia sustancial respecto al vecindario residencial cercano de South Nyack.

En el extremo del sendero de uso compartido que está en el condado de Rockland, se construirán un estacionamiento de 54 cajones y una estación de confort en terreno vacante dentro de la sección sureste del Enlace 10 en South Nyack. Los conductores entrarán al estacionamiento desde la Ruta 9W. Como parte del plan, la rampa de

entrada a la Autopista en sentido sur desde South Broadway se cerrará permanentemente. Sin embargo, los conductores aún podrán entrar a la Autopista en sentido norte y sur desde la Ruta 9W.

En el extremo del sendero de uso compartido en Westchester, se construirán un estacionamiento de 30 cajones, un pabellón de visitantes y asientos en exteriores en terrenos de la Autopista al norte de la Interestatal 87/287, adyacente al Enlace 9 en Tarrytown y a la nueva instalación de mantenimiento de la Autopista que se está reconstruyendo como parte del proyecto de reemplazo del puente. Los fines de semana y en horarios en los que no hay trabajos, habrá un estacionamiento adicional de 105 cajones disponible para el público.

Se espera que la construcción del sendero que conectará a los condados de Rockland y Westchester comience en 2017, y deberá abrirse al mismo tiempo que se terminen los dos cuerpos del Puente New NY en 2018. El costo total para implementar la Alternativa F es de aproximadamente \$16 millones.

La Administración Federal de Autopistas, el Departamento de Transporte del Estado de New York y la Autoridad de Autopistas sirvieron como agencias líderes en la Evaluación Ambiental y determinaron de manera colectiva que la "Alternativa F" no causaría ningún impacto significativo que no estuviera ya contemplado en la declaración de impacto ambiental del proyecto.

En marzo, las tres agencias organizaron un par de audiencias públicas para evaluación ambiental en Sleepy Hollow y South Nyack, a las que asistieron más de 180 personas; los funcionarios también recibieron comentarios por correo, correo electrónico y fax hasta el 1 de abril.

El director ejecutivo interino de la Autoridad de Autopistas Bill Finch dijo: "En el servicio público nos esforzamos por lograr soluciones innovadoras y sensatas que funcionen para las comunidades locales. La Alternativa F ofrece estacionamientos dedicados, aumenta la seguridad y la accesibilidad, y al mismo tiempo no interfiere con las iniciativas futuras de planificación local. Cuando sea inaugurado, el sendero de uso compartido ofrecerá a la gente una nueva y emocionante manera de cruzar el Río Hudson".

El administrador de la Administración Federal de Autopistas Gregory G. Nadeau dijo: "Desde el principio, el proyecto del Puente New NY ha sido una demostración de conservación ambiental. El trabajo realizado por la Autoridad de Autopistas del Estado de New York, por el Departamento de Transporte del Estado de New York y por los gerentes del proyecto para asegurarse de que la Alternativa F cumpliera con todos los requisitos ambientales federales ha sido realmente increíble, y servirá como un gran ejemplo para proyectos de todos los tamaños en los años venideros".

La Alcaldesa de South Nyack, Bonnie Christian, dijo: "Esta es una noticia fantástica para nuestra comunidad. La Alternativa "F" tuvo el apoyo abrumador de nuestros residentes, y estamos extremadamente complacidos con este resultado. En nombre de South Nyack, le agradezco al Gobernador Cuomo y al equipo de la Autopista por escuchar nuestras inquietudes y actuar en consecuencia".

El Alcalde de Tarrytown Drew Fixell dijo: "Esperamos la inauguración del sendero de uso compartido, y anticipamos que esta instalación brindará una experiencia gratificante para nuestros residentes, visitantes y empresas".

Acerca del Puente New NY

El Puente New NY incluirá ocho carriles de tráfico, cuatro carriles para averías y emergencias, que se traducirán en una menor congestión para los conductores. Los sistemas de punta para monitoreo del tráfico y salud estructural significarán que el puente no necesitará reparaciones estructurales importantes durante 100 años. El puente con cuerpos gemelos también incluirá una senda peatonal y para bicicletas y seis miradores escénicos a lo largo de su recorrido.

Por instrucciones del Gobernador Cuomo, el nuevo cruce también se está construyendo de modo que esté preparado para el transporte colectivo, de modo que podrá adaptarse a un sistema de "bus rapid transit", un tren ligero o un tren de pasajeros en el futuro.

El costo total del Puente New NY es de \$3.98 mil millones. El contratista de diseño-construcción del nuevo puente es Tappan Zee Constructors LLC, un consorcio de algunas de las empresas más conocidas y respetadas del mundo en los ramos de diseño, ingeniería y construcción, que incluyen a Fluor, American Bridge, Granite y Traylor Bros., junto con las empresas clave de diseño HDR, Buckland & Taylor, URS y GZA. Tappan Zee Constructors está trabajando estrechamente en el proyecto con un equipo de empleados de la Autoridad de Autopistas del Estado de New York y el Departamento de Transporte del Estado.

El Puente New NY se está realizando con un solo contrato de diseño-construcción a precio fijo con Tappan Zee Constructors. El contrato de diseño-construcción ayuda a mantener al proyecto del Puente New NY dentro del presupuesto y a tiempo, porque el riesgo financiero asociado con la mayor parte de los excesos en el presupuesto y retrasos respecto a la programación recae en el contratista, y no sobre los contribuyentes o sobre quienes pagan los peajes.

Entre los muchos avances del proyecto están: la promulgación de nueva legislación de diseño-construcción; la negociación de un acuerdo laboral para el proyecto con sindicatos de construcción; medidas sin precedentes para proyecto el medio ambiente y salvaguardar a los residentes; recomendaciones de un panel de líderes locales y expertos en transporte para un plan integral de opciones de transporte colectivo para la región; y más de 800 reuniones con comunidades e interesados de la localidad, entre ellos más de 40,000 estudiantes.

Este año el Gobernador Cuomo anunció que el presupuesto estatal 2016-17 asigna \$700 millones para que la Autoridad de Autopistas congele los peajes en toda la Autopista, incluyendo al Puente Tappan Zee, por lo menos hasta 2020.

Como parte de los esfuerzos en curso de acercamiento con la comunidad, el equipo del Puente New NY celebrará dos reuniones esta semana para informar a la comunidad sobre los últimos avances en la construcción y sobre lo que sigue. Después de una presentación en video, un panel de representantes de la Autoridad de Autopistas y directivos de Tappan Zee Constructors responderán preguntas de los asistentes.

Martes 14 de junio:

Escuela Washington Irving
103 S. Broadway
Tarrytown, NY 10591

Miércoles 15 de junio:

Preparatoria Nyack
360 Christian Herald Road
Upper Nyack, NY 10960

Hay fotos de alta calidad del progreso, así como ilustraciones y videos de la construcción del proyecto, disponibles [aquí](#).

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418