Для немедленной публикации:
6/14/2016 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО (ANDREW M. CUOMO)

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О ВЫБОРЕ ПРОЕКТА ДОРОЖКИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В РАМКАХ СТРОИТЕЛЬСТВА НОВОГО НЬЮЙОРКСКОГО МОСТА (NEW NY BRIDGE)

Дорожка обеспечит движение велосипедистов и пешеходов и откроет доступ к новой парковочной площадке и к ресурсам для посетителей

В качестве основного проекта дорожки выбран поддержанный общественностью проект "Alternative F"

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил об окончательном выборе основного проекта дорожки общего пользования в рамках строительства Нового Ньюйоркского моста (New NY Bridge). Основной проект, выбранный Дорожным управлением, который имеет название "Alternative F", отобран по результатам тщательного анализа степени воздействия проекта на окружающую среду, а также с учетом пользы, которую он принесет населению локальных общин. Дорожка общего пользования будет расположена с северного пролета Нового Ньюйоркского моста (New NY Bridge), и с обеих концов, в населенных пунктах Саут-Найек (South Nyack) и Территаун (Tarrytown), она обеспечит доступ к велосипедной и пешеходной инфраструктуре, а также к новой парковочной площадке и ресурсам для посетителей.

«Новый Ньюйоркский мост является качественно новым проектом, который повысит уровень безопасности и эффективности движения для населения и гостей региона. Процесс отбора проекта дорожки общего пользования демонстрирует тот прогресс, который может быть достигнут, когда мы привлекаем к работе общественность и обеспечиваем ее результаты населению, которое мы представляем, **— сказал Губернатор Куомо (Cuomo), —** Предлагаемые общественностью дополнительные элементы проекта облегчат движение пешеходов и велосипедистов по новому мосту; они также предусматривают организацию новых инфраструктурных ресурсов по обе стороны Гудзона. Сегодняшнее объявление является еще одним свидетельством того, что окончательная версия Нового Ньюйоркского моста (New NY Bridge) в постоянном режиме совершенствуется, улучшая, в свою очередь, общую транспортную инфраструктуру 21-го века».

Конструкционные особенности проекта “Alternative F”:
Изучив мнения и комментарии общественности в отношении организации и прокладки дорожки общего назначения в округах Рокленд (Rockland) и Уэстчестер (Westchester), Губернатор Куомо (Cuomo) отдал распоряжение Дорожному управлению Нью-Йорка (New York State Thruway Authority) в отношении оценки эффективности альтернативных решений дизайна дорожки, которые бы не выходили за пределы развязки Interchange 10 и были бы организованы на значительном расстоянии от соседних жилых районов в близлежащем городе Саут-Найек (South Nyack).

В конце дорожки общего пользования, который находится на территории округа Рокленд (Rockland), предусмотрены парковочная площадка на 54 места, а также общественный туалет, которые планируется построить на незанятом участке земли на юго-западном участке развязки Interchange 10 в городе Саут-Найек (South Nyack). Водители получат доступ к парковочной площадке со стороны автотрассы Route 9W. В рамках строительства участок Центральной магистрали (Thruway) на путепроводе от улицы South Broadway в южном направлении будет полностью закрыт. При этом доступ водителям на Центральную магистраль в северном и южном направлениях будет обеспечен с трассы Route 9W.

В конце дорожки общего пользования со стороны округа Уэстчестер (Westchester) на участке, являющемся собственностью Дорожного управления (Thruway) к северу от автострады Interstate 87/287, рядом с развязкой Interchange 9 в г. Территаун (Tarrytown) будет устроены парковочная площадка на 30 мест, павильон для посетителей и места для сидения на открытом воздухе; в рамках проекта замены моста также предусматривается реконструкция нового объекта для технического обслуживания Центральной магистрали (Thruway). В выходные дни и в нерабочее время в будние дни посетителям будут доступны 105 дополнительных парковочных мест.

Строительство дорожки, которая соединит округа Рокленд (Rockland) и Уэстчестер (Westchester), как ожидается, начнется в 2017 году; ее открытие планируется одновременно с завершением двухпролетного Нового Ньюйоркского моста (New NY Bridge) в 2018 году. Общая стоимость реализации проекта Alternative F составляет порядка 16 миллионов долларов.

Федеральное управление шоссейных дорог (Federal Highway Administration), Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) и Дорожное управление (Thruway Authority) на правах совместно председательствующих организаций сформировали Экологическую комиссию (Environmental Assessment) и пришли к совместному решению о том, что проект “Alternative F” не станет причиной сколько-нибудь существенного влияния на окружающую среду, которое не было определено ранее в рамках Отчета о воздействии проекта на окружающую среду (Environmental Impact Statement).

В марте этого года три ведомства провели два открытых семинара / публичных

слушания по вопросам воздействия проекта на окружающую среду (Environmental Assessment) в городах Слипи-Холлоу (Sleepy Hollow) и Саут-Найек (South Nyack), которые посетили более 180 человек; официальные лица также фиксировали комментарии по обычной и электронной почте и по факсу до 1 апреля.

Исполняющий обязанности исполнительного директора Дорожного управления (Thruway Authority) Билл Финч (Bill Finch) сказал: «Инновационные и рациональные решения, которые действуют на благо общественности — это то, к чему мы стремимся в государственном секторе. План Alternative F предусматривает отдельно стоящий паркинг, повышает безопасность и доступность ресурсов и, в то же время, не оказывает нежелательного воздействия на реализацию локальных инициатив, запланированных на будущее. После открытия дорожка общего пользования предложит всем желающим принципиально новый способ перехода через реку Гудзон (Hudson)».

Руководитель Федерального управления шоссейных дорог (FHWA) Грегори Г. Надо (Gregory G. Nadeau) отметил: «С самого своего начала проект Новый Ньюйоркский мост (New NY Bridge) шел в авангарде движения за рациональное природопользование. Работа, выполненная Дорожным управлением штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority), Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) и менеджерами проекта, целью которой было определено обеспечение соответствия проекта Alternative F всем федеральным экологическим требованиям, безо всякого сомнения является впечатляющей — она станет примером слаженности и эффективности в контексте реализации проектов любых объемов и размеров на долгие годы вперед».

Мэр города Саут-Найек (South Nyack) Бонни Кристиан (Bonnie Christian) заявила: «Это замечательная новость для нашего сообщества. План Alternative “F” был поддержан подавляющим большинством наших жителей, и мы, безусловно, рады такому исходу данного этапа. От имени города Саут-Найек (South Nyack) хочу поблагодарить Губернатора Куомо (Cuomo) и команду Дорожного управления за внимание к нашим потребностям и за меры, принятые ими в наших интересах».

Мэр города Тарритаун (Tarrytown) Дрю Фикселл (Drew Fixell) сказал: «Мы с нетерпением ждем открытия дорожки общего пользования и надеемся на то, что этот инфраструктурный ресурс улучшит опыт от взаимодействия с этой зоной для наших граждан, посетителей и представителей коммерческого сектора».

О мосте New NY Bridge

Новый Ньюйоркский мост (New NY Bridge) предусматривает восемь полос движения и четыре сервисных и аварийных полосы движения, что снизит остроту проблемы с заторами движения для автомобилистов. Современные системы контроля интенсивности транспортных потоков и прочности конструкции обеспечат отсутствие необходимости в проведении комплексных ремонтных работ на мосту в течение 100 лет. По двойному мосту через реку также будут

проходить универсальная велосипедная и пешеходная дорожка, а также на протяжении пролета будут устроены шесть смотровых зон.

По распоряжению Губернатора Куомо (Cuomo) мост разрабатывается и строится для его использования общественным транспортом, поэтому он должен обеспечивать движение скоростных автобусов и узкоколейного городского и пригородного железнодорожного транспорта в будущем.

Общая стоимость проекта строительства Нового Ньюйоркского моста (New NY Bridge) составляет 3,98 млрд. долларов. Мост проектируется и строится компанией Tappan Zee Constructors, LLC — консорциумом ряда самых известных и наиболее авторитетных в мире проектно-конструкторских и строительных фирм, включая: Fluor, American Bridge, Granite и Traylor Bros., а также ведущими проектно-конструкторскими фирмами HDR, Buckland & Taylor, URS и GZA. Компания Tappan Zee Constructors работает над проектом в тесном сотрудничестве с группой работников Дорожного управления штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority) и Департамента транспорта штата Нью-Йорк (State Department of Transportation).

Строительство Нового Ньюйоркского моста (New NY Bridge) ведется по единому договору, составленному в режиме «проектирование-строительство» и заключённому с компанией Tappan Zee Constructors.ý Контракт на строительство моста New NY Bridge по конструкторско-строительной модели помогает удерживать проект в рамках бюджета и графиков, так как финансовые риски, связанные с большей частью сверхсметных расходов средств и отставаниями от графиков, несут подрядчики, а не плательщики налогов и пошлин.

В рамках реализации проекта были пройдены следующие этапы: принятие новых законодательных норм, регулирующих конструкторско-строительную модель партнерских отношений; обсуждение проектного трудового соглашения с профсоюзами в рамках строительства; принятие беспрецедентных мер, направленных на защиту окружающей среды и защиту местного населения; получены рекомендации местного руководства и транспортных экспертов в отношении выработки комплексного плана обеспечения пассажирских перевозок на уровне региона и проведены более 800 встреч с представителями местных сообществ и заинтересованных лиц, в частности с 40 тыс. студентов.

Ранее в этом году Губернатор Куомо (Cuomo) объявил о том, что бюджет штата на 2016-17 год предусматривает 700 миллионов долларов для Дорожного управления (Thruway Authority), которые позволят заморозить рост пошлин за проезд по всей Центральной автомагистрали (Thruway), в том числе по мосту Tappan Zee Bridge, как минимум до 2020 года.

В рамках продолжающихся мероприятий по работе с общественностью коллектив проекта «Новый Ньюйоркский мост» (New NY Bridge) проведет две встречи на этой неделе, на которых представит последние данные по темпам строительства,

а также расскажет о том, что ожидается в будущем. После видеопрезентации группа представителей Дорожного управления (Thruway Authority) и старшее руководство компании Tappan Zee Constructors ответят на вопросы присутствующих.

Вторник, 14 июня:
Школа Washington Irving School
103 S. Broadway
Город Территаун (Tarrytown), Нью-Йорк 10591

Среда, 15 июня:
Школа Nyack High School
360 Christian Herald Road
Город Аппер-Найек (Upper Nyack), Нью-Йорк 10960

Фотоснимки в высоком разрешении, отображающие динамику выполнения работ, а также видеоматериалы, относящиеся к строительным мероприятиям, доступны здесь.

###

Другие новости на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418