Per la diffusione immediata: 6/14/2016 **IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA LA SELEZIONE DEI COLLEGAMENTI DI PERCORSO AD USO CONDIVISO PER IL NEW NY BRIDGE

Trovano spazio percorsi ciclistici e pedonali e altre funzionalità
Un nuovo parcheggio e strutture per i visitatori

Per la configurazione, è stata scelta la cosiddetta Alternative F, preferita dalla comunità

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che è stata selezionata la configurazione finale dei collegamenti di percorso a uso condiviso del New NY Bridge. La scelta definitiva del progetto da parte della Thruway Authority, che riproduce la cosiddetta "Alternative F", è stata compiuta dopo un'accurata analisi degli impatti e dei benefici per le comunità locali. Il percorso ad uso condiviso si estenderà sulla campata settentrionale del New NY Bridge e le sue parti estreme a South Nyack e Tarrytown permetteranno collegamenti in bici e a piedi; saranno inclusi nuovi parcheggi e impianti per i visitatori.

"Il New NY Bridge è un progetto trasformativo che migliorerà la sicurezza e l'efficienza del viaggio per residenti e visitatori. La procedura di selezione dei collegamenti di percorso ad uso condiviso illustra i progressi che si possono realizzare quando ci orientiamo verso il coinvolgimento delle comunità e l'ottenimento di risultati per la gente che rappresentiamo" **ha affermato il Governatore Cuomo.** "Questi inserimenti per la comunità favoriscono la possibilità per ciclisti e pedoni di sfruttare il nuovo ponte e aggiungono elementi funzionali su entrambi i lati dell'Hudson. L'annuncio odierno offre un ulteriore elemento all'idea complessiva del New NY Bridge di rete infrastrutturale idonea al XXI secolo"

Le caratteristiche della configurazione "Alternative F":
A seguito dei contributi della comunità circa l'allineamento del percorso ad uso condiviso nelle contee di Rockland e Westchester, il Governatore Cuomo ha disposto affinché la New York State Thruway Authority valutasse alternative terminanti entro l'Interchange 10 e a una distanza notevole dal quartiere residenziale vicino di South Nyack.

Sul versante nella contea di Rockland del percorso ad uso condiviso, saranno costruiti un parcheggio con 54 posti e una postazione di ristoro, su un terreno inutilizzato entro la sezione sud-orientale dell'Interchange 10 a South Nyack. Gli automobilisti potranno

accedere al parcheggio dalla Route 9W. Nell'ambito del piano, la rampa in ingresso della Thruway in direzione sud in provenienza da South Broadway sarà chiusa per sempre. Tuttavia, gli automobilisti potranno comunque accedere alla Thruway in direzione nord e sud dalla Route 9W.

Sul versante di Westchester del percorso ad uso condiviso, saranno presenti un parcheggio dedicato di 30 posti, un padiglione e sedili all'aperto per i visitatori sulla proprietà della Thruway a nord dell'Interstate 87/287, adiacente all'Interchange 9 a Tarrytown, mentre la nuova struttura di manutenzione della Thruway sarà ricostruita nel quadro del progetto di sostituzione del ponte. Nei fine settimana e negli orari non lavorativi, per il pubblico saranno disponibili altri 105 posti parcheggio.

La costruzione del percorso che collega le contee di Rockland e Westchester, secondo le previsioni, inizierà nel 2017 e l'apertura dovrebbe avvenire nel 2018, contestualmente al completamento del New NY Bridge a doppia campata. Il costo totale della realizzazione dell'Alternative F è di circa 16 milioni di dollari.

La Federal Highway Administration (Amministrazione federale per le vie di grande comunicazione), Il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York e la Thruway Authority hanno svolto la funzione di agenzie guida sulla Valutazione di impatto ambientale e hanno stabilito insieme che l'Alternative F non determina alcun effetto significativo non identificato in precedenza nella Dichiarazione di impatto ambientale del progetto.

A marzo, le tre agenzie hanno organizzato congiuntamente udienze "porte aperte"/pubbliche di valutazione ambientale a Sleepy Hollow e South Nyack, cui hanno partecipato oltre 180 persone. I funzionari hanno accettato anche l'invio di commenti per posta, e-mail e fax fino al 1° aprile.

Il Direttore esecutivo f.f. della Thruway Authority, Bill Finch ha spiegato: "Nel settore pubblico, ci impegniamo per giungere a soluzioni innovative e attente alle esigenze, accettabili per le comunità locali. L'Alternative F prevede parcheggi dedicati al di fuori della strada, aumenta la sicurezza e l'accessibilità, non interferendo comunque con future iniziative di pianificazione locale. Quando il percorso ad uso condiviso sarà aperto, proporrà alla gente un nuovo entusiasmante modo di attraversare il fiume Hudson".

L'Amministratore della FHWA, Gregory G. Nadeau, ha ricordato: "Fin dall'inizio, il progetto del New NY Bridge Project si è dimostrato un esempio di attenzione per l'ambiente. Il lavoro svolto dalla New York State Thruway Authority, dal Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York e dai responsabili del progetto per verificare che l'Alternative F soddisfacesse tutti i requisiti ambientali federali ha davvero dell'incredibile e costituirà un esempio ottimale per progetti di ogni dimensione nei prossimi anni".

Il Sindaco di South Nyack, Bonnie Christian, ha commentato: “È una notizia fantastica per la nostra comunità. L’Alternative “F” ha riscosso un travolgente supporto fra i nostri residenti e siamo estremamente felici di questo esito. A nome di South Nyack, ringrazio il Governatore Cuomo e il team della Thruway per aver ascoltato le nostre preoccupazioni ed agito di conseguenza”.

Il Sindaco di Tarrytown, Drew Fixell, ha dichiarato: “Attendiamo con impazienza l’apertura del percorso ad uso condiviso e prevediamo con entusiasmo che questa struttura offrirà esperienze piacevoli per i nostri residenti, i visitatori e le imprese”.

Informazioni sul New NY Bridge
Il New NY Bridge prevede otto corsie per la circolazione e quattro corsie per guasti ed emergenze, con conseguente minore congestione per gli automobilisti. I sistemi di monitoraggio del traffico e di verifica delle condizioni strutturali all’avanguardia implicheranno che il ponte non avrà la necessità di riparazioni strutturali di particolare entità per 100 anni. L’attraversamento a due campate prevede anche un percorso ciclabile e pedonale e sei zone panoramiche lungo la campata.

Su indicazione del Governatore Cuomo, il nuovo attraversamento viene costruito anche per essere pronto ad accogliere il trasporto collettivo di massa, per cui sarà in grado di ammettere il passaggio rapido di autobus, metropolitana leggera o tramvia per i pendolari, in futuro.

Il costo totale del progetto per il New NY Bridge ammonta a 3,98 miliardi di dollari. L’appaltatore della progettazione-costruzione del nuovo ponte è Tappan Zee Constructors, LLC, un consorzio composto da studi e ditte di progettazione, ingegneria e costruzione tra le più note e rispettate dal mondo, tra cui Fluor, American Bridge, Granite e Traylor Bros., accanto agli eminenti studi di progettazione HDR, Buckland & Taylor, URS e GZA. Tappan Zee Constructors sta lavorando sul progetto a stretto contatto con un team di dipendenti della Thruway Authority dello Stato di New York e del Dipartimento statale dei trasporti.

Il New NY Bridge viene realizzato secondo un contratto di progettazione-costruzione a prezzo fisso, concluso con Tappan Zee Constructors. Tale tipologia contribuisce al rispetto del budget e dei tempi del progetto per il New NY Bridge, perché i rischi finanziari connessi allo sforamento dei costi e a ritardi sulla tabella di marcia restano in gran parte a carico dell'appaltatore, piuttosto che gravare su chi paga il pedaggio o le imposte.

Tra le tante pietre miliari raggiunte dal progetto, figurano: l’adozione di una nuova normativa in materia di progettazione-costruzione; la negoziazione di un accordo di lavoro per il progetto con i sindacati edili; misure senza precedenti per tutelare l’ambiente e salvaguardare i residenti; raccomandazioni da un gruppo di esponenti locali ed esperti nel settore dei trasporti per un piano generale relativo alle opzioni di trasporto collettivo di massa per la regione; oltre 800 riunioni con le comunità locali e i portatori di interessi, tra cui oltre 40.000 studenti.

Quest'anno, il Governatore Cuomo aveva già annunciato che il bilancio statale 2016-17 avrebbe stanziato 700 milioni di dollari affinché la Thruway Authority congelasse i pedaggi su tutta la Thruway, compreso il Tappan Zee Bridge, almeno fino al 2020.

Nel quadro delle iniziative di prossimità in corso per il progetto, il team del New NY Bridge organizzerà due riunioni questa settimana, al fine di aggiornare la comunità sugli ultimissimi avanzamenti dei lavori e per anticipare quanto avverrà. A seguito della presentazione di un video, un gruppo di rappresentanti della Thruway Authority e dirigenti di Tappan Zee Constructors risponderanno alle domande dei presenti.

Martedì 14 giugno:
Washington Irving School
103 S. Broadway
Tarrytown, NY 10591

Mercoledì 15 giugno:
Nyack High School
360 Christian Herald Road
Upper Nyack, NY 10960

Le foto ad alta risoluzione degli avanzamenti, dei disegni prospettici e dei video della costruzione del progetto sono disponibili qui.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418