Pour publication immédiate 6/14/2016 **GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO**

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE LA SELECTION DE CHEMINS A USAGE PARTAGE POUR LE NEW NY BRIDGE

Accueille les bicyclettes et piétons et offre
Un nouveau parking et des équipements pour les visiteurs

Alternative F favorisée par la communauté a été sélectionnée comme conception.

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui qu'une conception finale a été sélectionnée pour les chemins à usage partagé du pont New NY Bridge. La sélection de la conception ultime de l'Autorité Thruway - baptisée Alternative F - a été choisie après un examen approfondi de ses effets et avantages pour les communautés locales. Le chemin à usage partagé sera situé sur le travée Nord du New NY Bridge, et ses extrémités à South Nyack et Tarrytown accueilleront des liaisons cyclables et piétonnes, et comprendront de nouveaux parkings et équipements pour les visiteurs.

« Le New NY Bridge est un projet transformateur qui rendra les déplacements plus sûrs et plus efficaces pour les résidents et les visiteurs. Le processus de sélection des chemins à usage partagé met en valeur les progrès qui peuvent être réalisés lorsque nous nous concentrons sur l'engagement communautaire et produisons des résultats pour la population que nous représentons », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Ces ajouts communautaires permettront aux cyclistes et piétons de profiter plus facilement du nouveau pont, et constitueront de nouveaux équipements des deux côtés de l'Hudson. L'annonce d'aujourd'hui offre un nouvel ajout à la vision globale du New NY Bridge comme réseau d'infrastructure du 21ème siècle. »

Caractéristiques de la conception Alternative F :
Après consultation de la communauté sur l'alignement du chemin à usage partagé dans les Comtés de Rockland et Westchester, le Gouverneur Cuomo a demandé à l'Autorité Thruway de l'Etat de New York d'évaluer les alternatives qui se terminaient à l'Interchange 10 et offraient une distance importante par rapport au quartier résidentiel proche de South Nyack.

A l'extrémité du chemin à usage partagé du Comté de Rockland, un parking de 54 places et un bloc sanitaire seront construits sur un terrain vacant dans le tronçon Sud-Est de l'Interchange 10 à South Nyack. Les conducteurs accèderont au parking depuis la Route 9W. Dans le cadre du projet, la bretelle d'accès à Thruway en direction du sud à partir de South Broadway sera fermée en permanence. Cependant, les conducteurs pourront toujours accéder à Thruway en direction du nord et du sud depuis la Route 9W.

A l'extrémité du chemin à usage partagé de Westchester, un parking de 30 places dédié, un pavillon visiteurs et des sièges à l'extérieur seront offerts sur la propriété Thruway au nord de l'Interstate 87/287, près de l'Interchange 9 à Tarrytown et la nouvelle installation de maintenance Thruway sera reconstruite dans le cadre du projet de remplacement du pont. Les week-ends et en-dehors des horaires de travail, 105 places de parking supplémentaires seront disponibles pour le public.

Les travaux du chemin reliant les Comtés de Rockland et Westchester devraient commencer en 2017 et le chemin est prévu pour ouvrir parallèlement à la réalisation des deux travées du New NY Bridge en 2018. Le coût total pour mettre en oeuvre Alternative F est d'environ 16 millions de dollars.

L'Administration fédérale des autoroutes (Federal Highway Administration), le Département des transports (Department of Transportation) et l'Autorité Thruway (Thruway Authority) ont agi comme agences co-dirigeantes sur l'évaluation environnementale et ont déterminé collectivement qu'Alternative F n'engendrerait pas d'effets importants qui n'auraient pas été identifiés auparavant dans la Déclaration d'impact environnemental du projet.

En mars, les trois agences ont co-organisé des journées portes ouvertes/réunions publiques sur l'évaluation environnementale à Sleepy Hollow et South Nyack, qui ont été suivies par plus de 180 personnes ; les responsables ont également accepté les commentaires par courrier, email et fax jusqu'au 1er avril.

Le Directeur Exécutif par intérim de l'Autorité Thruway, Bill Finch, a déclaré : « Les solutions innovantes, raisonnables qui fonctionnent pour les communautés locales sont ce que nous nous efforçons d'atteindre dans le secteur public. Alternative F offre un parking dédié hors voirie, accroît la sécurité et l'accessibilité et, en même temps, n'interfère pas avec de futures initiatives locales de planification. Lorsqu'il ouvrira, le chemin à usage partagé offrira une nouvelle manière intéressante de traverser la Rivière Hudson. »

L'Administrateur de FHWA, Gregory G. Nadeau, a déclaré : « Depuis le tout début, le projet du pont New NY Bridge a été une vitrine d'intendance environnementale. Le travail effectué par l'Autorité Thruway de l'Etat de New York, le Département des transports et les chefs de projet pour assurer qu'Alternative F satisfaisait à toutes les exigences fédérales environnementales a été tout simplement incroyable, et servira d'excellent exemple pour les projets de toutes tailles pour les années à venir. »

Le Maire de South Nyack, Bonnie Christian, a déclaré : « Il s'agit d'une nouvelle fantastique pour notre communauté. Alternative F a bénéficié d'un vaste soutien de la part de nos résidents, et nous sommes extrêmement contents de cette issue. Au nom de South Nyack, je remercie le Gouverneur Cuomo et l'Autorité Thruway pour avoir pris acte de nos préoccupations - et agi - en conséquence. »

Le Maire de Tarrytown, Drew Fixell, a déclaré : « Nous avons hâte d'assister à l'ouverture du chemin à usage partagé et anticipons que cet équipement offrira une expérience agréable à nos résidents, visiteurs et entreprises. »

A propos du New NY Bridge
Le New NY Bridge comprendra huit voies de circulation et quatre bandes d'arrêt d'urgence, ce qui signifiera moins de congestion pour les automobilistes. Un contrôle de la circulation à la pointe et des systèmes de surveillance de santé structurale signifieront que le pont n'aura pas besoin de réparations structurelles majeures pendant 100 ans. Les deux travées du pont comprendront également une piste cyclable et un chemin pour les piétons et six aires de vues panoramiques le long de la travée.

Sous la direction du Gouverneur Cuomo, le nouveau pont est construit pour accueillir les transports en commun, et pourra accueillir des transports en commun de bus rapides, des tramways ou trains de banlieue à l'avenir.

Le coût total estimé du projet du New NY Bridge est de 3,98 milliards de dollars. L'entrepreneur de conception-construction du nouveau pont est Tappan Zee Constructors, LLC (TZC), un consortium de cabinets de construction, d'ingénierie et de conception des plus connus au monde et des plus hautement respectés, notamment Fluor, American Bridge, Granite, et Traylor Bros, ainsi que de cabinets d'études clés HDR, Buckland & Taylor, URS, et GZA. Tappan Zee Constructors travaille en étroite collaboration sur le projet avec une équipe d'employés de l'Autorité Thruway de l'Etat de New York et du Département des Transports de l'Etat.

Le New NY Bridge est construit selon un contrat de conception-construction avec Tappan Zee Constructors. Le contrat de conception-construction du New NY Bridge permettra de réaliser le projet dans le respect du budget et des délais, parce que le risque financier associé aux dépassements de coûts, ou aux retards dans le calendrier de livraison, relève de l'entrepreneur, plutôt que des payeurs de péage ou des contribuables.

Les nombreux progrès réalisés portent sur : l'adoption d'une nouvelle loi sur la conception-construction ; la négociation d'un accord du travail sur le projet avec les syndicats de la construction ; des mesures sans précédent pour protéger l'environnement et les résidents ; les recommandations d'un groupe de dirigeants locaux et d'experts des transports pour un plan complet d'options de transports en commun pour la région ; et plus de 800 réunions avec les communautés locales et les parties prenantes, dont plus de 40 000 étudiants.

Au début de l'année, le Gouverneur Cuomo a annoncé que le budget d'Etat pour 2016-2017 allouait 700 millions de dollars à l'Autorité Thruway pour geler les frais de péage sur l'ensemble de l'Autoroute Thruway, notamment le pont Tappan Zee, au moins jusqu'en 2020.

Dans le cadre des efforts de sensibilisation en cours sur le projet, l'équipe du New NY Bridge organisera deux réunions cette semaine pour informer la communauté sur les derniers progrès de la construction et ce qui est prévu ensuite. Après une présentation vidéo, un groupe de représentants de l'Autorité Thruway et des responsables séniors de Tappan Zee Constructors répondront aux questions des participants.

Mardi 14 juin :
Ecole Washington Irving
103 S. Broadway
Tarrytown, NY 10591

Mercredi 15 juin :
Lycée Nyack
360 Christian Herald Road
Upper Nyack, NY 10960

Des photographies de grande qualité des progrès réalisés, des maquettes et des vidéos sont disponibles ici.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418