Для немедленной публикации:
6/14/2016 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО (ANDREW M. CUOMO)

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) И ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ ДЖО БАЙДЕН (JOE BIDEN) ОБЪЯВЛЯЮТ О НАЧАЛЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ В АЭРОПОРТУ ЛА-ГУАРДИА (LAGUARDIA)

В рамках крупнейшего в стране государственно-частного партнерства будут начаты работы по перепроектированию аэропорта, что позволит снабдить его самым лучшим оборудованием, повысить пропускную способность и снизить количество заторов

Добавлено пространство для проведения проверок безопасности с целью снизить время ожидания при прохождении контроля

Маршрут автобуса-экспресса Q70 «LaGuardia Link» будет обновлен в сентябре 2016 года

Новые визуальные модели зданий нового аэропорта Ла-Гуардиа (LaGuardia Airport) доступны здесь

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил сегодня о начале строительства нового аэропорта Ла-Гуардиа (LaGuardia Airport) — первого проекта полного восстановления аэропорта в США за последние более чем 20 лет. Губернатор, совместно с Вице-президентом Джо Байденом (Joe Biden), объявил о начале строительства нового современного терминала с 35 секциями общей площадью 1,3 млн кв. футов, а также о строительстве новой крытой автостоянки в западной части аэропорта и других объектов.

Строительные работы были начаты после недавнего заключения договора об аренде и по завершении оформления финансовой стороны проекта между LaGuardia Gateway Partners и Управлением портов Нью-Йорка и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey) 1 июня. Новый аэропорт будет открыт для пассажиров в 2018 году; планируется, что все зоны перепроектированного Терминала B будут открыты к концу 2021. Вы можете ознакомиться с визуальными моделями зданий нового аэропорта Ла-Гуардиа (LaGuardia Airport) здесь.

«Лагуардиа — ключевой двигатель экономики и транспортной сети Нью-Йорка, однако он слишком долго оставался устаревшим и тесным и не соответствовал Имперскому штату, — **заявил губернатор Куомо (Cuomo).** — Сегодня мы не просто начинаем строительные работы — мы построим новый аэропорт Лагуардиа и преобразуем его в транспортный узел 21-го века мирового класса.

Наш штат всегда был настроен оставаться лидером, мы продолжаем эту традицию и осуществляем этот беспрецедентный проект, который поможет нам развивать экономику и обеспечит рост благосостояния для многих будущих поколений».

Аэропорт 21-го века Лагуардиа

План перепланировки аэропорта с бюджетом в $4 млрд, который предусматривает полную реконструкцию Терминала B (Terminal B), а также строительство основного вестибюля и запланированную реконструкцию терминалов компании Delta, позволит преобразовать аэропорт Ла-Гуардиа в единый, структурно объединенный основной терминал с расширенными возможностями доступа к транспорту, значительно расширенным пространством для руления воздушных судов и пассажирской инфраструктурой высшего класса. В первую очередь будут начаты работы по прокладке сети дорог и строительству крытой автостоянки на 3 000 мест, что позволит существенно снизить количество заторов в аэропорту. Проект включает в себя рекомендации Консультационного комитета по вопросам аэропортов при губернаторе (Governor’s Airport Advisory Panel), а именно — строительство нового освещенного центрального зала для прибытия пассажиров, который соединит Терминалы B и C (Terminals B and C) и впервые объединит аэропорт.

Ожидается, что проект будет соответствовать критериям золотого сертификата LEED в области экологически устойчивого строительства. Новый терминал будет иметь естественное освещение на всех уровнях, а преодолеваемые пешком расстояния от «входа до выхода» будут сокращены; на его территории также будут находиться различные магазины розничной торговли, закусочные и киоски для продажи напитков, а также более просторные и комфортные зоны ожидания с дополнительными местами.

Помимо этого, интерьер аэропорта облегчит навигацию по нему пассажиров, сделав ее более интуитивной, тем самым обеспечив более эффективное перемещение пассажиров и встречающих по территории терминала. При проектировании работ будут учтены реалии воздушных перелетов после событий 9 сентября 2011 года, в частности будет обустроено дополнительное пространство для проверки безопасности при регистрации на рейс, что поможет сократить время ожидания для пассажиров, проходящих обязательный осмотр сотрудниками управления транспортной безопасности (TSA screening).

Строительные работы будут проведены в ускоренном порядке, при этом аэропорт не будет прерывать свою работу на всем протяжении реализации этого проекта. Половина новых секций обновленного Терминала B будет открыта для пассажиров в 2018 году. Основной участок терминала будет открыт в начале 2020 года, а открытие второй половины его секций будет выполнено в две фазы, первая из которых намечена на 2020 год, а вторая — на 2021 год.

Благодаря перемещению терминала ближе к бульвару Гранд-Сентрал-Паркуэй (Grand Central Parkway), появится возможность расширить более чем на две мили пространство для руления воздушных судов и снизить статистику задержек

рейсов. Помимо нового терминала и центрального зала, компания LaGuardia Gateway Partners также построит новые здания, улучшит дороги и другие вспомогательные объекты инфраструктуры.

Переговоры Delta Air Lines с Управлением портов (Port Authority) о реконструкции существующих терминалов C и D этой компании перешли в развитую фазу, компания заявила о своем намерении восстанавливать их одновременно.

Экспрессный автобусный маршрут Q70 — «LaGuardia Link»

Губернатор также объявил о том, что начиная с сентября 2016 года автобусы экспресс-линии Q70, обслуживающие в настоящее время пассажиров аэропорта, получат новый внешний вид, который позволит пассажирам и туристам с легкостью находить эти автобусы и быстро перемещаться между аэропортом Ла-Гуардиа и двумя региональными центрами общественного транспорта в Квинсе (Queens), которые соединены с пятью линиями метро, системой железных дорог Лонг-Айленда (Long Island Rail Road, LIRR) и семью автобусными маршрутами.

Q70 предоставляет посетителям аэропорта Ла-Гуардиа удобный проезд, благодаря соединению с двумя центральными узлами общественного транспорта, расположенными в Квинсе (Queens): Железнодорожная станция Woodside — 61 St линии метро 7, на которой доступна пересадка на LIRR, и железнодорожная станция Jackson Heights — Roosevelt Av с маршрутами 7, E, F, M, и R. Q70 обеспечивает непрерывное сообщение между этими станциями и центральным терминалом аэропорта Ла-Гуардиа (B), Терминалом C и Терминалом D. От центра Манхэттена (Manhattan) до аэропорта Ла-Гуардиа можно доехать всего за 35 минут, проезд на этом автобусе бесплатен для пассажиров метро, пользующихся картой MetroCard.

Этот маршрут, названный «LaGuardia Link», станет частью сети маршрутов Select Bus Service, использующей внешние автоматы для продажи билетов, благодаря чему пассажиры смогут оплатить свой проезд заранее и входить или выходить через любую дверь, в результате чего им не придется ждать своей очереди возле автомата для продажи билетов, а время простоя автобусов на остановках будет сокращено. LaGuardia Link продолжит предоставлять своим пассажирам удобные полки для размещения багажа.

Улучшения экспрессного маршрута Q70 стали составной частью планов губернатора Куомо (Cuomo), направленных на повышение комфорта для пассажиров автобусов, включая вывод на маршруты более 2 000 новых современных автобусов на протяжении пяти следующих лет.

Крупнейшее в стране государственно-частное партнерство:

Начало строительных работ последовало за урегулированием 1 июня всех финансовых аспектов в виде выделения долговых обязательств на сумму $2,4 млрд, предназначенных для перепроектирования аэропорта Ла-Гуардиа. Не облагающиеся и облагаемые налогом облигации выданы компании LaGuardia Gateway Partners Корпорацией развития транспорта в штате Нью-Йорк (New York

Transportation Development Corporation), которая является дочерней структурой корпорации Empire State Development.

В соответствии с условиями контракта на проектирование и строительство, ставшего самым крупным в стране случаем государственно-частного партнерства, компания LGP берет на себя обязательства по проектированию, строительству, эксплуатации и технической поддержке объекта. Более чем на две трети проект будет профинансирован из средств частных фондов и за счет сборов, взимаемых с пассажиров. В общем и целом ожидается, что реконструкция аэропорта Ла-Гуардиа (LaGuardia) позволит непосредственно создать 8 000 рабочих мест и 10 000 сопутствующих рабочих мест, привлечет $1,3 млрд на обеспечение заработной платы и обеспечит поступления от профильной экономической деятельности в размере $5,2 млрд.

Компания LGP, которая представляет собой консорциум фирм со значительным опытом в сфере функционирования терминалов, строительства, проектирования и финансов, была отобрана Управлением портов (Port Authority) в мае 2015 года по результатам проведенного конкурса заявок (RFP). В состав консорциума входят:

- Vantage Airport Group — в настоящее время управляет девятью аэропортами на трех континентах, компания перевела 19 аэропортов с государственного на частное управление.
- Meridiam — ведущий глобальный инвестор и компания-распорядитель активами.
- Skanska и Walsh Construction — строительное предприятие смешанного типа.
- HOK и Parsons Brinckerhoff — проектировочное предприятие смешанного типа.

В соответствии с условиями контракта на выполнение работ, заключенного по схеме «проектирование-строительство», риски возможного перерасхода средств или задержек в выполнении работ обеспечиваются исключительно компанией LGP.

В рамках передовой в масштабах всей страны инициативы губернатора Куомо (Cuomo) в отношении 30%-ной доли участия в проектах предприятий, принадлежащих меньшинствам и женщинам (Minority and Women-owned Business Enterprises, MWBE), проект строительства нового Терминала B обеспечит обширные экономические возможности для предприятий-подрядчиков из числа MWBE в районе Квинс (Queens) и во всем регионе Большого Нью-Йорка (New York Metropolitan Region).

Патрик Дж. Фойе (Patrick J. Foye), исполнительный директор Управления портов штатов Нью-Йорк и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey), заявил: «Сегодняшнее начало строительных работ являются огромным шагом вперед на пути воплощения принятой губернатором Куомо (Cuomo) стратегии модернизации аэропорта Ла-Гуардиа (LaGuardia Airport). Новый Терминал B станет транспортным объектом 21-го столетия, который предоставит своим клиентам обслуживание и удобства высочайшего класса. Государственно-

частное партнерство LaGuardia Public Private Partnership стало вторым подобным предприятием с участием Управления портов (Port Authority), созданным менее, чем за трехлетний период».

Джордж Кейси (George Casey), президент и генеральный исполнительный директор компании Vantage Airport Group и председатель совета компании LGP, отметил: «Vantage гордится этим новым методом вложения инвестиций в развитие инфраструктуры аэропортов, который позволяет частному сектору использовать инновации при совершении проектов. Благодаря руководству губернатора, распознавшего модель P3 в качестве способа максимально увеличить доходность для предприятий и регионов и максимально снизить риск для налогоплательщиков, у ньюйоркцев появится аэропорт, которым они смогут долгое время гордиться».

Стюарт Стивс (Stewart Steeves), главный исполнительный директор компании LaGuardia Gateway Partners, добавил: «LaGuardia Gateway Partners необычайно рада стать командой, которая построит для Нью-Йорка терминал мирового класса с самыми современными удобствами и обеспечит несравненный комфорт для пассажиров. Мы аплодируем губернатору Куомо (Cuomo) за то, что он выдвинул этот проект на передний план, в результате чего Ла-Гуардиа станет более подходящим аэропортом для своих пассажиров из числа жителей региона и предприятий».

Джейн Гарви (Jane Garvey), председатель Meridiam North America и директор совета LaGuardia Gateway Partners, заявила: «Проект реконструкции Терминала B аэропорта Ла-Гуардиа является принципиально новым во многих отношениях. Это первый аэропорт в США, строящийся в рамках государственно-частного партнерства (P3) и самая успешная сделка по выпуску облигаций для проекта P3. При этом, на всем протяжении строительных работ аэропорт будет обеспечивать полную пропускную способность для более чем 14,3 миллионов пассажиров, которые ежегодно проходят через центральный терминал Ла-Гуардиа, а также для авиакомпаний, обслуживающих этих пассажиров. Мы понимаем жизненно важную роль, которую Ла-Гуардиа играет в качестве транспортного узла, двигателя экономического развития региона, а также критически необходимого звена в сети национальных аэропортов. Мы благодарим губернатора Куомо (Cuomo) за его руководящую роль в принятии стратегии относительно выполнения этого проекта, и с радостью создадим самый лучший терминал, который обеспечит выполнение всех перечисленных выше важнейших функций аэропорта».

Майк Минерва (Mike Minerva), вице-президент по вопросам аэропортов и взаимодействия с госструктурами в компании American Airlines, отметил: «Сегодня настал потрясающий и важный день для American Airlines и других авиалиний, который пользуются центральным терминалом. Мы надеемся увидеть успешное будущее аэропорта Ла-Гуардиа и повышение комфорта для его пассажиров, мы также будем поддерживать отношения с Управлением портов (Port Authority) и LaGuardia Gateway Partners на многие годы вперед».

Генри Кекендалл (Henry Kuykendall), вице-президент нью-йоркского отделения компании Delta, отметил: «Delta поздравляет LaGuardia Gateway Partners и Управление портов (Port Authority) с продвижением работ по строительству этого нового терминала. Мы находимся на заключительном этапе переговоров с Управлением портов (Port Authority) относительно реконструкции своих собственных терминалов в Ла-Гуардиа и планируем начать работу над этим важным для Нью-Йорка проектом параллельно с компанией LaGuardia Gateway Partners. Delta с гордостью осуществляет эксплуатацию ключевого транспортного узла в Ла-Гуардиа, а это перепроектирование соответствует нашей давней традиции инвестирования в Нью-Йорк и непрерывно предпринимаемым нами усилиям по предоставлению превосходного сервиса для ньюйоркцев как здесь, так и во всех остальных регионах штата».

Ден Тишмен (Dan Tishman), председатель консультационного комитета по вопросам аэропортов при губернаторе (Governor's Airport Advisory Panel), заявил: «Сегодняшнее начало работ по строительству нового аэропорта демонстрирует потрясающую самоотверженность и талант профессионалов из Управления портов (Port Authority), компании Laguardia Gateway Partners и нашего консультационного совета. Я благодарю вас всех. Мы знаем, что эта работа позволит создать улучшенный аэропорт для Нью-Йорка, при этом она стала возможной только благодаря последовательному руководству со стороны губернатора Куомо (Cuomo)».

Ричард Кавалларо (Richard Cavallaro), президент и генеральный исполнительный директор компании Skanska USA добавил: «Вклад губернатора Куомо (Cuomo) в создание современного центрального терминала 21-го века в Ла-Гуардиа основан на наследии человека, имя которого носит этот аэропорт. Как и мэр Ла Гуардиа (Mayor LaGuardia), который добился постройки аэропорта в городе, губернатор Куомо (Cuomo) создал стратегический план строительства современного аэропорта Ла-Гуардиа в рамках государственно-частного партнерства, благодаря чему миллионы людей ежегодно смогут более удобно добираться в Нью-Йорк. Более того, этот план послужит готовой программой действий, необходимых для восстановления инфраструктуры во всей стране. Компании Skanska считает большой честью возможность присоединиться к консорциуму фирм, которые займутся финансированием и восстановлением этой важнейшей части транспортной сети г. Нью-Йорка».

Роберт Чикас (Robert Chicas), член Американского института архитекторов (AIA), главный конструктор и директор отделения авиации и транспорта (Aviation + Transportation) компании HOK сказал: «Команда HOK необычайно рада участвовать в этом важнейшем проекте для аэропорта Ла-Гуардиа (LaGuardia Airport) и штата Нью-Йорк. Создание этого современного авиационного терминала, достойного своей эпохи — 21-го столетия — кардинальным образом повлияет на опыт пассажиров, которым будут предоставлены профильные ресурсы и обслуживание мирового класса, благодаря чему этот аэропорт займет место среди лучших аэровокзалов мира. Здесь мы и в самом деле видим переход от «худшего» к «наилучшему». Я прожил всю жизнь Нью-Йорке, поэтому я рад возможности принять участие в этом невероятно важном проекте».

Грегори Келли (Gregory Kelly), президент и генеральный исполнительный директор компании WSP | Parsons Brinckerhof на территории США, отметил: «Мы с гордостью берем на себя роль ключевого партнера в команде LaGuardia Gateway Partners. WSP | Parsons Brinckerhoff принимала участие в проектах реконструкции самых знаменитых зданий г. Нью-Йорка, а также в проектах в сфере транспорта и инфраструктуры. Теперь мы удостоились чести использовать наши инновационные экспертные навыки в сфере инженерного дела в качестве одного из участников этого совместного проекта строительства нового терминала в Ла-Гуардиа. Мы благодарим губернатора Куомо (Cuomo) за его приверженность идее преобразования аэропорта Ла-Гуардиа в аэровокзал 21-го века, достойный Имперского штата».

Ден Уолш (Dan Walsh), один из председателей компании Walsh Construction, добавил: «Мы удостоились чести сыграть столь престижную роль в истории Нью-Йорка. У нас появилась выдающаяся возможность оказать строительные услуги мирового класса в рамках этого проекта, который принесет пользу будущим поколениям ньюйоркцев и их гостям. Мы надеемся продолжать партнерство с губернатором Куомо (Cuomo) в рамках этого преобразующего проекта и установим новый стандарт в том, что касается авиационной инфраструктуры и обслуживания пассажиров».

Билл Рудин (Bill Rudin), председатель «Ассоциации за улучшение Нью-Йорка» (Association for a Better New York), отметил: «Около 80 лет назад Фиорелло Ла Гуардиа (Fiorello LaGuardia) организовал строительство этого аэропорта, который впоследствии стал носить его имя. Сегодня Нью-Йорк открывает новую эру в истории этого аэропорта — одного из самых наиболее часто используемых аэровокзалов в стране. Его многие годы обходили вниманием, теперь же этот долгожданный проект станет ключевым способом поддержать роль Нью-Йорка в качестве важного транспортного центра и на многие годы вперед повысит нашу конкурентоспособность как мирового города 21-го века. Мы аплодируем Вице-президенту Байдену (Biden), губернатору Куомо (Cuomo) и Управлению портов (Port Authority) за их стратегическую концепцию и вклад в критически важную инфраструктуру нашей страны».

Конгрессмен Джо Кроули (Joe Crowley) заявил: «Начало строительных работ в аэропорту Ла-Гуардиа стало для всего мира сигналом о том, что Нью-Йорк намерен оставаться первоклассным городом, как мы этого и ожидаем от него. Вице-президент Байден (Biden) и губернатор Куомо (Cuomo) понимают, насколько важно укреплять нашу инфраструктуру. Я аплодирую им за руководство над разработкой стратегической концепции, благодаря чему этот преобразующий проект смог быть начат. Ла-Гуардиа — это важный аэропорт не только для Нью-Йорка, но и для всей остальной страны, и я надеюсь, что вскоре у нас появится аэропорт 21-го века, которым мы сможем гордиться!».

Член Конгресса Грейс Менг (Grace Meng) отметила: «Потребность в реконструкции Ла-Гуардиа назрела уже давно, поэтому я необычайно рада тому, что строительные работы наконец-то начались. Спасибо губернатору Куомо (Cuomo) за его непрестанное руководство процессом преобразования этого аэропорта в современный и первоклассный аэровокзал, который сможет лучше

обслуживать ньюйоркцев и гостей нашего города. Я с нетерпением жду скорейшего продолжения работ по выполнению этого проекта».

Член Конгресса Нита М. Лоуи (Nita M. Lowey) отметила: «Международный аэропорт Ла-Гуардиа — критически важный пункт доступа в регион Большого Нью-Йорка (greater New York metropolitan area), обслуживающий как предприятия, так и туристов. Эта столь долгожданная реконструкция поможет оживить аэропорт Ла-Гуардиа и восстановить его в качестве важного национального транспортного узла, который будет и в дальнейшем приносить пользу нашей экономике».

Сенатор штата Хосе Перальта (State Senator Jose Peralta) заявил: «Модернизация важна не только для выживания, она также жизненно необходима для возможности успешно конкурировать на сегодняшних рынках. Аэропорт Ла-Гуардиа предоставляет тысячи рабочих мест, столь важных для экономики нашего города, в частности для Квинса (Queens) и моего избирательного округа. Прокладка железнодорожного сообщения, как это сделано в международном аэропорту JFK, позволит Ла-Гуардиа наконец-то взлететь и приземлиться в 21-м веке. Я аплодирую губернатору Куомо (Cuomo) за этот план и хочу поблагодарить его за руководство проектом модернизации нашего аэропорта».

Президент района Квинс (Queens) Мелинда Катц (Melinda Katz) отметила: «Это важный проект для Квинса (Queens). Модернизация инфраструктуры чрезвычайно важна для двигателей экономического развития в нашем районе и во всем городе. Что касается аэропортов, то мы должны планировать и выполнять проекты, которые обеспечат нам инфраструктуру и технологии будущего. Трансформация Ла-Гуардиа равносильна разнице между конкурентоспособным городом и городом, который подавляет наше развитие. Сегодняшнее начало строительных работ представляет собой большой шаг вперед к созданию современного аэропорта 21-го века, который станет достойным входом в нашу мировую международную столицу».

Член Совета Джулисса Феррерас-Коупленд (Julissa Ferreras-Copeland) отметила: «Я рада началу строительных работ на этом объекте в аэропорту Ла-Гуардиа в Ист-Элмхерсте в штате Нью-Йорк (East Elmhurst, NY). Аэропорт Ла-Гуардиа — экономический двигатель этого региона, причем необходимость в его реконструкции назрела уже давно. Вместе с жителями региона мы с нетерпением ждем возможности увидеть обновленную версию аэропорта, которая будет построена на этом месте. Я также надеюсь на сотрудничество с властями города, ведомствами штата и федеральными учреждениями, в результате которого мы сможем обеспечить пользу от этого проекта для жителей Ист-Элмхерста (East Elmhurst) и прилегающих к нему районов — такую же, которую получат и все остальные районы нашего замечательного города, после того как будет построен этот новый и улучшенный аэропорт».

###