



**Built to Lead**

Per la diffusione immediata: 6/14/2016    IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**IL GOVERNATORE CUOMO, INSIEME AL VICE PRESIDENTE JOE BIDEN,  
ANNUNCIA L'AVVIO DEI LAVORI AL NUOVO AEROPORTO LAGUARDIA**

***Il più grande partenariato pubblico-privato della nazione inizia la riprogettazione trasformativa, con servizi di comfort di altissima qualità, una maggiore capacità e una minore congestione***

***Uno spazio più ampio per i controlli di sicurezza, per ridurre i tempi di attesa per i controlli obbligatori della TSA***

***Una linea di autobus Q70 Limited, denominata "LaGuardia Link" sarà riavviata a settembre 2016***

***I nuovi disegni prospettici dell'aeroporto LaGuardia sono visibili [qui](#).***

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che sono iniziati i lavori di costruzione del nuovo aeroporto LaGuardia, che segna la prima ricostruzione completa di un aeroporto negli Stati Uniti da oltre 20 anni. Il Governatore, insieme al Vice Presidente Joe Biden, ha comunicato l'annuncio dell'inizio dei lavori relativi a un terminal nuovo d'avanguardia, esteso su 1,3 milioni di piedi quadrati, che ospiterà 35 gate, accanto a un nuovo garage di parcheggio a ovest e altri impianti di supporto.

L'avvio dei lavori fa seguito all'accordo di leasing perfezionato recentemente e all'accordo finanziario conclusivo raggiunto il 1° giugno da LaGuardia Gateway Partners e la Port Authority of New York and New Jersey. Il nuovo aeroporto inizierà ad accogliere il pubblico nel 2018, mentre si prevede che tutte le parti del Terminal B riprogettato saranno aperte entro la fine del 2021. I nuovi disegni prospettici dell'aeroporto LaGuardia sono visibili [qui](#).

"LaGuardia è un fattore trainante fondamentale dell'economia e della rete dei trasporti di New York, ma da troppo tempo risulta obsoleto, sovraffollato e non più confacente all'Empire State" **ha sottolineato il Governatore Cuomo**. "Oggi, non soltanto avviamo i lavori, ma ci accingiamo a costruire un LaGuardia totalmente nuovo, perché diventi un punto di transito dei trasporti di altissimo livello, idoneo alle esigenze del XXI secolo. Lo Stato da sempre costruisce tendendo alla perfezione e ora tale tradizione prosegue, con questo progetto senza precedenti che determinerà crescita e genererà una prosperità che proseguirà per generazioni".

## **L'aeroporto LaGuardia del XXI secolo**

Il progetto di riprogettazione da 4 miliardi di dollari, che ricostruirà completamente il Terminal B e creerà un atrio d'ingresso centrale, in parallelo con la ricostruzione che Delta ha in programma per i suoi terminal, trasformerà l'aeroporto LaGuardia in un unico terminal principale unificato, con un più vasto accesso ai trasporti, uno spazio notevolmente ampliato per le piste di rullaggio e servizi di comfort di altissimo livello per i passeggeri. Le opere iniziano da una rete di strade e un nuovo garage ad uso parcheggio con 3000 posti, che ridurrà significativamente la congestione nell'aeroporto. La configurazione riflette le raccomandazioni espresse dal Gruppo consultivo di esperti per l'aeroporto, costituito dal Governatore, ad esempio il nuovo atrio centrale molto illuminato nella zona degli arrivi dei passeggeri e che collega per la prima volta i terminal B e C.

Si prevede che il progetto otterrà la certificazione LEED Gold relativa alla progettazione sostenibile. Il terminal sarà inondato dalla luce naturale a tutti i livelli, consentirà di raggiungere a piedi i gate dai marciapiedi in breve tempo, prevede ampi spazi per i negozi e gli esercizi di ristorazione in concessione, accanto a aree d'attesa spaziose e comode, con un numero maggiore di posti a sedere.

L'interno dell'aeroporto consentirà ai passeggeri di muoversi intuitivamente e favorirà spostamenti efficienti su tutto il terminal. La configurazione terrà conto delle realtà dei viaggi aerei determinatesi dopo l'11 settembre, con un più ampio spazio per i controlli di sicurezza, in modo da contribuire alla riduzione dei tempi d'attesa per i passeggeri sottoposti ai controlli obbligatori della TSA.

Le opere di costruzione procederanno in modo accelerato, mentre le operazioni aeroportuali proseguiranno senza interruzione durante l'esecuzione del progetto. Metà dei nuovi gate del nuovo Terminal B saranno aperti al pubblico entro il 2018. L'area del terminal principale aprirà verso l'inizio del 2020, mentre una seconda serie di gate sarà aperta in due fasi: una verso la fine del 2020 e l'ultima nel 2021.

Con lo spostamento del terminal più vicino alla Grand Central Parkway, il progetto prolungherà le piste di rullaggio dell'aeroporto di oltre due miglia e ridurrà i ritardi a terra nell'aeroporto. Oltre al nuovo terminal e all'atrio centrale, LaGuardia Gateway Partners costruirà anche nuovi servizi di utenze, migliorie alle piste e altre infrastrutture di supporto.

Delta Air Lines è in fase avanzata nella trattativa con la Port Authority in relazione alla ristrutturazione dei suoi attuali terminal C e D e ha dichiarato l'intenzione di ricostruirli entrambi in modo parallelo.

## **Servizio di autobus Q70 Limited – “LaGuardia Link”**

Il Governatore ha anche annunciato che, da settembre 2016, gli autobus dell'attuale linea Q70 che operano sull'aeroporto LaGuardia saranno rinnovati: si presenteranno con una nuova estetica finalizzata a permettere a clienti e turisti di trovare rapidamente la strada tra l'aeroporto LaGuardia e due nodi regionali del trasporto collettivo nel Queens, in collegamento con cinque linee della metropolitana, la Long Island Rail Road e sette linee di autobus.

La linea Q70 rappresenta una scelta comoda per i clienti diretti all'aeroporto LaGuardia, grazie a un collegamento posto proprio all'esterno di due nodi del trasporto collettivo nel Queens: la stazione ferroviaria Woodside-61 St 7, dove è possibile la coincidenza LIRR, e la stazione ferroviaria Jackson Heights-Roosevelt Av 7, E, F, M e R. Da tali stazioni, la linea Q 70 funzionerà interrottamente verso il Terminal centrale (B), il Terminal C e il Terminal D dell'aeroporto LaGuardia. I tempi di viaggio dal centro di Manhattan a LaGuardia possono ridursi addirittura a 35 minuti, mentre il collegamento all'autobus è gratuito per i clienti della metropolitana che si servono della MetroCard.

Il tragitto, denominato “LaGuardia Link,” diverrà anche un Select Bus Service, con l'impiego di una comoda tecnologia di biglietteria non a bordo, che consente ai clienti di pagare anticipatamente il biglietto ed entrare e uscire tramite qualsiasi porta di autobus, eliminando la necessità di attendere per pagare a una singola oblitteratrice e riducendo il tempo di sosta alle fermate. Il [LaGuardia Link](#) continuerà a offrire ai viaggiatori comode rastrelliere per depositare i bagagli.

Le migliorie alla linea Q70 Limited rientrano nei piani del Governatore Cuomo finalizzati a rendere più gradevole l'esperienza dei clienti degli autobus, anche con l'introduzione di oltre 2.000 nuovi autobus all'avanguardia nei prossimi cinque anni.

## **Il più grande partenariato tra i settori pubblico e privato a livello nazionale**

L'inizio dei lavori fa seguito alla conclusione, avvenuta il 1° giugno, dell'accordo finanziario pari a 2,4 miliardi di dollari in obbligazioni, relativi alla riprogettazione totale dell'aeroporto LaGuardia. Le obbligazioni esentasse e tassabili di LaGuardia Gateway Partners sono state emesse dalla New York Transportation Development Corporation, società controllata dall'Empire State Development.

Nel quadro del contratto di progettazione-costruzione, LGP (il più grande partenariato tra pubblico e privato (PPP) in tutta la nazione) progetterà, costruirà, gestirà e si occuperà della manutenzione della struttura. Per oltre due terzi il progetto sarà finanziato con fondi privati e imposte già esistenti a carico dei passeggeri. Complessivamente, si prevede che la riprogettazione dell'aeroporto LaGuardia creerà direttamente 8.000 posti di lavoro e altri 10.000 in forma indiretta, dando origine a 1,3 miliardi di dollari in termini di retribuzioni e stimolando un'attività economica diretta per 5,2 miliardi di dollari.

A maggio 2015, dopo una Richiesta di proposte a concorso, la Port Authority ha scelto LGP, un consorzio di ditte con vasta esperienza in materia di funzionamento di terminal, costruzione, progettazione e finanze. Il consorzio comprende:

- Vantage Airport Group – Attualmente gestisce nove aeroporti in tre continenti; ha inoltre operato la transizione di 19 aeroporti dalla gestione pubblica a quella privata.
- Meridiam – primario investitore e gestore di patrimoni a livello globale.
- Skanska and Walsh Construction – Joint venture in edilizia.
- HOK and Parsons Brinckerhoff – joint venture in progettazione

Il rischio di sfiorare i costi e i tempi previsti sarà esclusivamente a carico di LGP, nel quadro di un contratto di progettazione-costruzione.

In linea con l'obiettivo del Governatore Cuomo della partecipazione del 30% di imprese MWBE di proprietà di minoranze e donne (il valore più elevato della nazione), la costruzione del nuovo progetto del Terminal B offrirà ampie opportunità economiche agli appaltatori MWBE del distretto del Queens e in tutta la Regione metropolitana di New York.

**Pat Foye, Direttore esecutivo della Port Authority of New York and New Jersey, ha dichiarato:** “L'odierno inizio dei lavori edili rappresenta un enorme passo avanti verso l'idea lungimirante del Governatore Cuomo di modernizzare l'aeroporto LaGuardia. Il nuovo Terminal B e l'atrio centrale saranno una struttura idonea alle esigenze del XXI secolo, poiché offriranno un livello elevato di assistenza alla clientela e di servizi di comfort. Il partenariato pubblico-privato su LaGuardia rappresenta il secondo più rilevante PPP concluso dalla Port Authority in meno di tre anni”.

**George Casey, Presidente e Amministratore delegato di Vantage Airport Group e Presidente del Consiglio di amministrazione di LGP, ha dichiarato:** “Vantage è fiera di porsi all'avanguardia riguardo a questa nuova forma per sviluppare e investire su infrastrutture aeroportuali che immette l'innovazione del settore privato all'interno delle modalità con cui si realizza un progetto. La capacità di guida del Governatore Cuomo, che ha visto nel modello P3 un modo per ottenere il massimo valore per le imprese e le comunità e per ridurre al minimo i rischi per i contribuenti, garantirà ai newyorkesi un aeroporto di cui essere fieri per molto tempo”.

**Stewart Steeves, Amministratore delegato di LaGuardia Gateway Partners, ha commentato:** “LaGuardia Gateway Partners è entusiasta di costituire il team che fornirà a New York un terminal di altissimo livello, i servizi di comfort più moderni e un'esperienza impareggiabile per la clientela. Esprimiamo il nostro plauso al Governatore Cuomo per aver posto il progetto come il primo obiettivo centrale, affinché il LaGuardia potesse essere un aeroporto più funzionale per le comunità e le imprese cui offre i suoi servizi”.

**Jane Garvey, Presidente di Meridiam North America e Consigliere d'amministrazione di LaGuardia Gateway Partners, ha puntualizzato:** "Il progetto di riconfigurazione del LaGuardia Central Terminal B è pionieristico sotto molti aspetti. È il primo P3 su aeroporto ex novo negli Stati Uniti; si tratta di una delle emissioni obbligazionarie più ingenti e riuscite per un progetto P3; la sua trasformazione sarà realizzata mantenendo interamente operativo l'aeroporto agli oltre 14,3 milioni di passeggeri che passano ogni anno nell'edificio del Central Terminal del LaGuardia's Central Terminal Building e alle compagnie aeree che lavorano per loro. Siamo consapevoli del ruolo vitale svolto dal LaGuardia in quanto nodo dei trasporti, fattore trainante dell'economia regionale e collegamento critico nella rete aerea nazionale. Ringraziamo il Governatore Cuomo per il suo ruolo guida e la sua lungimiranza in merito a questo progetto e siamo impazienti di realizzare il terminal migliore possibile perché possa adempiere a tutti i suddetti ruoli essenziali".

**Mike Minerva, vicePresidente per gli aeroporti e gli affari con il governo di American Airlines, ha valutato:** "Si tratta di una giornata entusiasmante e importate per gli americani e tutte le compagnie aeree presenti nell'edificio del Central Terminal. Ci attendiamo grandi cose in futuro e un'esperienza più piacevole per i clienti presso il LaGuardia, accanto alla prosecuzione del nostro rapporto con la Port Authority e LaGuardia Gateway Partners ancora per molti anni".

**Henry Kuykendall, vicePresidente per New York di Delta, ha riferito:** "Delta si congratula con LaGuardia Gateway Partners e la Port Authority per i passi avanti verso la costruzione del loro nuovo terminal. Ci troviamo nelle fasi finali della discussione con la Port Authority per la ricostruzione dei nostri terminal nel LaGuardia e abbiamo in programma di agire in modo parallelo con LaGuardia Gateway Partners in merito a questo rilevante progetto per New York. Delta è fiera di gestire un nodo chiave al LaGuardia e questa riprogettazione è in linea con la nostra lunga tradizione di investimenti su New York e con il nostro impegno permanente a fornire un'esperienza straordinaria ai newyorkesi, sia qui che in tutto lo Stato".

**Dan Tishman, Presidente del Gruppo consultivo di esperti per l'aeroporto del Governatore, ha evidenziato:** "L'avvio dei lavori di oggi riguardo a un nuovo aeroporto dimostra l'enorme dedizione e il talento dei professionisti nell'organico della Port Authority, all'interno di LaGuardia Gateway Partners e nel nostro Gruppo. Desidero ringraziare tutti. Siamo certi che il lavoro svolto darà vita a un aeroporto migliore per New York; non si sarebbe realizzato nulla senza la risoluta guida del Governatore Cuomo".

**Richard Cavallaro, Presidente e Amministratore delegato di Skanska USA, ha rilevato:** "L'impegno del Governatore Cuomo nei confronti di un terminal centrale moderno, adatto alle esigenze del XXI secolo, al LaGuardia prosegue la tradizione della persona che ha dato nome all'aeroporto. In modo molto simile al Sindaco LaGuardia, che insistette per un aeroporto in città, l'idea lungimirante del Governatore relativa alla costruzione di una struttura moderna al LaGuardia, tramite un modello di partenariato pubblico-privato, non soltanto renderà più semplice per milioni di persone raggiungere

ogni anno la città di New York; rappresenta anche uno schema da seguire per la ricostruzione dell'infrastruttura del nostro paese. Per Skanska è un onore partecipare al consorzio che sta finanziando e ricostruirà un elemento essenziale della rete dei trasporti della città di New York”.

**Robert Chicas, Responsabile di progettazione del terminal e Direttore per tutta l'azienda dello studio Aviation + Transportation di HOK, ha commentato:** “HOK è entusiasta di prendere parte a momento determinante per l'aeroporto LaGuardia e per New York. Lo sviluppo di questo complesso per un terminal d'avanguardia idoneo al XXI secolo ridisegnerà totalmente l'esperienza di viaggio per i passeggeri al LaGuardia, offrendo servizi di comfort d'eccellenza e un'assistenza alla clientela che lo imporranno tra i migliori aeroporti del mondo”. Di fatto, si passerà dall'attributo “peggiore” a “migliore”. Vivo da sempre a New York e sono grato di avere l'occasione di partecipare a questo progetto incredibilmente importante”.

**Gregory Kelly, Presidente e Amministratore delegato di WSP | Parsons Brinckerhoff negli Stati Uniti, ha attestato:** “Siamo fieri di partecipare con un contributo fondamentale al team LaGuardia Gateway Partners. WSP | Parsons Brinckerhoff ha lasciato il suo segno su alcuni dei più rappresentativi progetti di edifici, trasporti e infrastrutture della città di New York. Ora per noi è un onore conferire la nostra innovativa competenza ingegneristica all'interno della joint venture di progettazione relativa al nuovo terminal al La Guardia. Esprimiamo i nostri elogi al Governatore Cuomo per il suo impegno a trasformare il LaGuardia in un aeroporto idoneo al XXI secolo, degno dell'Empire State”.

**Dan Walsh, co-Presidente di Walsh Construction, ha dichiarato:** “Per noi è un onore svolgere una funzione tanto prestigiosa nella storia di New York. Si tratta di un'opportunità eccezionale di prestare servizi edili di altissimo livello per un progetto che sarà utile a generazioni di newyorkesi e ai loro visitatori. Siamo impazienti di proseguire la nostra collaborazione con il Governatore Cuomo in merito a questo progetto trasformativo e di dettare il nuovo standard per l'infrastruttura e l'assistenza ai clienti nel campo dell'aviazione.

**Bill Rudin, Presidente dell'Association for a Better New York, ha ricordato:** “Sono trascorsi quasi 80 da quando Fiorello LaGuardia pose la prima pietra dell'aeroporto che alla fine avrebbe assunto il suo nome. Oggi, New York sta dando inizio a una nuova era per questa struttura, che è tra gli aeroporti a traffico più intenso del paese. Dopo anni di trascuratezza e ritardi, questo progetto è fondamentale per conservare a New York la funzione di nodo cruciale dei trasporti, potenziando la nostra competitività di città internazionale, nel XXI secolo e oltre. Esprimiamo il nostro plauso al Vice Presidente Biden, al Governatore Cuomo e alla Port Authority per la lungimiranza e l'impegno a favore di una nostra infrastruttura critica per la nazione”.

**Il membro del Congresso Joe Crowley ha rimarcato:** “L'avvio dei lavori di costruzione del nuovo aeroporto LaGuardia evidenzia innanzi al mondo l'impegno di New York per restare la città di primissima categoria che tutti ci attendiamo che sia. Il

Vice Presidente Biden e il Governatore Cuomo sono entrambi consapevoli dell'importanza di rafforzare la nostra infrastruttura ed esprimo loro il mio plauso per la lungimiranza e la capacità di guida dimostrata, per far decollare questo progetto trasformativo. LaGuardia non è un punto di accesso soltanto verso New York, ma anche per il resto del paese. Sono entusiasta perché presto avremo un aeroporto conforme alle esigenze del XXI secolo, di cui tutti potremo essere orgogliosi!"

**Il membro del Congresso Grace Meng ha rammentato:** "La revisione del LaGuardia attende da molto tempo e sono entusiasta di vedere infine gli escavatori al lavoro. Grazie al Governatore Cuomo per la sua costante guida, diretta a trasformare l'aeroporto in una struttura moderna di altissimo livello, che offrirà un servizio migliore ai newyorkesi e a chi visita la nostra città. Sono impaziente di assistere agli avanzamenti del progetto nei prossimi mesi".

**Il membro del Congresso Nita M. Lowey ha precisato:** "Il LaGuardia International Airport è un punto di ingresso critico alla più ampia area metropolitana di New York, rendendo più semplice l'accesso per imprese e turisti. Questa revisione necessaria da molto tempo immetterà nuova vita nel LaGuardia, quale importante nodo dei trasporti nazionali, contribuendo ulteriormente all'economia della nostra regione".

**Il Senatore statale Jose Peralta, ha spiegato:** "La modernizzazione non è soltanto fondamentale per sopravvivere, ma è anche vitale per competere nei mercati di oggi. L'aeroporto LaGuardia sostiene migliaia di posti di lavoro importanti per l'economia della nostra città e, in questo caso, particolarmente essenziali per il Queens e il mio distretto. La costruzione di una linea ferroviaria per l'aeroporto simile a quella esistente per il JFK International Airport consentirà infine al LaGuardia di decollare e atterrare nel XXI secolo. Esprimo il mio plauso al Governatore Cuomo per i programmi attuali e desidero ringraziarlo per il ruolo guida dimostrato nella modernizzazione del nostro aeroporto".

**Il Presidente del distretto di Queens, Melinda Katz ha osservato:** "Si tratta di un importante elemento di giunzione per il Queens. Gli ammodernamenti all'infrastruttura sono critici per i fattori trainanti dell'economia del nostro distretto e della nostra città. Riguardo ai nostri aeroporti, dobbiamo pianificare e realizzare infrastrutture e tecnologie per il futuro. La trasformazione del LaGuardia sarà l'ago della bilancia tra le possibilità che la nostra città resti competitiva o soffochi il suo potenziale di crescita. L'avvio dei lavori di oggi rappresenta un passo avanti significativo per creare un aeroporto d'avanguardia adatto al XXI secolo, accanto a unti di ingresso conformi alla capitale internazionale del mondo".

**Il Consigliere Julissa Ferreras-Copeland ha dichiarato:** "Sono entusiasta di assistere all'inizio dei lavori in questo cantiere per il nuovo aeroporto LaGuardia Airport qui a East Elmhurst (NY). L'aeroporto LaGuardia è un fattore trainante dell'economia in questa regione e richiedeva un lifting da molto tempo. Sono impaziente di unirmi a questa comunità per osservare una replica ancora più splendida di questo aeroporto emergere dalla polvere. Sono anche ansiosa di lavorare con i funzionari comunali,

statali e federali, per garantire che East e le comunità dei dintorni traggano vantaggi da questo progetto, esattamente come il resto di questa fantastica città trarrà vantaggi dall'aeroporto nuovo e più efficiente”.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418