



立即發表：2017年6月13日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈紐約州首次成功舉行自動駕駛汽車演示

奧迪美國公司 (Audi of America) 於週二展示奧迪自動駕駛技術 (Audi Pilot Driving Technology)

如需查看演示視訊，請造訪[此處](#)；如需查看演示照片，請造訪[此處](#)

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈來自奧迪美國公司 (Audi of America Inc.) 的代表今天在首府地區 (Capital Region) 首次舉行了紐約州自動駕駛車輛首輪系列演示。一名駕駛員手動將車輛從州街道 (State Street) 開至州際公路第 90 號 (I-90)，然後啟動奧迪高速公路自動駕駛技術 (Audi Highway Pilot) 行駛了大約 6.1 英里後安全返回至帝國州廣場 (Empire State Plaza)。兩名受訓工程師一直在車內監控系統狀況，以確保安全。

「自動駕駛車輛是交通運輸領域的下一個前沿陣地，這種技術將有可能大大改善紐約道路的交通安全，」葛謨州長表示。「紐約一直是毋庸置疑的創新前沿技術領軍人。這次首輪演示是這項新技術真正投入使用過程中的一個重要里程碑，這將繼續推動紐約不斷向前發展。」

奧迪美國公司總裁斯科特·科爾格 (Scott Keogh) 表示，「奧迪 (Audi)，與像紐約州一樣具有前瞻性思維的各州建立合作夥伴關係，正處在定義未來交通運輸領域的前沿地帶。這種類型的創新技術只有在行業和政府攜手合作時，才能實現讓道路更加安全這一共同目標。」

副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 則在自動駕駛車輛中體驗了一次。本次演示視訊現已發佈在 YouTube 網站上，請造訪[此處](#)；如需查看電視品質 (h264 格式) 視訊則請造訪[此處](#)；如需查看 B 路格式 (b-roll) 視訊則請造訪[此處](#)；演示照片請造訪[此處](#)和[此處](#)。

「今天，紐約透過無人駕駛車輛駛向了未來，」副州長霍楚爾 (Hochul) 從自動駕駛車輛中結束試駕後指出。「這些車輛為改善行車安全、拯救生命帶來了巨大潛力，紐約將帶頭推廣這一新技術。」

奧迪美國公司是首家申請權限用於在紐約州演示這種技術的公司，也是首家根據該計畫獲得批准的公司。他們在首府地區展示的技術被美國汽車工程師學會 (Society of Automotive Engineers) 認定為第 3 級自動駕駛技術，這意味著該技術可以在達到各種條件時，在限定的高速公路車速下執行駕駛職能。根據記錄，該車輛現已在美國各地的高速公路上實現了成千上萬英裡的自動駕駛。

機動車輛管理局 (Department of Motor Vehicles, DMV) 代理執行專員特裡·伊根 (Terri Egan) 表示，「自動駕駛技術每年有可能會拯救上千條美國人的生命。葛謨州長的英明領導使得紐約州轉變成為推廣交通安全的全國領軍人。我們很驕傲能夠對這項新技術敞開大門，感謝奧迪美國公司於本週在奧爾巴尼市 (Albany) 舉辦首輪演示。」

紐約州警察局 (New York State Police) 局長喬治 P. 比琦二世 (George P. Beach II) 表示，「自動駕駛車輛測試是評估和理解該技術對未來出行和安全所帶來的影響的關鍵一步。州警察局將積極監控這些測試，繼續與本州和當地的合作夥伴和行業專家展開合作，確保自動駕駛車輛的潛在安全效應能夠得以實現。」

該公司的汽車路線資訊已由紐約州警察局預先批准，該公司提出的申請已由機動車輛管理局在 5 月 26 日，星期五批准。

法律准許的演示或測試在 2018 年 4 月 1 日失效。法律規定機動車輛管理局和紐約州警察局最晚在 2018 年 6 月 1 日前提交與紐約州自主汽車測試進度有關的報告。測試要求和申請書請見[此處](#)。

###