Para su publicación inmediata: 6/13/2016 **GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO**

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO GRAN INAUGURACIÓN DEL PUERTO DEPORTIVO EN EL PUERTO DE ROCHESTER

El proyecto, respaldado con más de $4 millones en subsidios estatales, creará 300 empleos

El proyecto complementa a "Finger Lakes Forward", la exitosa iniciativa para la región dentro de la Iniciativa de Revitalización del Norte del Estado para hacer crecer la economía y crear nuevas oportunidades

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la gran inauguración del puerto deportivo en el Puerto de Rochester. El nuevo puerto deportivo es la parte central de un proyecto por $22 millones para mejorar las instalaciones públicas recreativas de la zona costera y fomentar y apoyar más desarrollo privado. El proyecto fue apoyado con más de $4 millones en subsidios del Estado de New York y se espera que proporcione un estímulo significativo a la economía de Rochester al generar $3.25 millones en actividad económica directa e indirecta al año, además de crear 300 empleos permanentes.

"El nuevo puerto deportivo en el Puerto de Rochester ha transformado una monstruosidad pública en un atractivo costero de primera, reforzando la reputación de Rochester como un destino de primera clase en los Grandes Lagos", **dijo el Gobernador Cuomo.** "Este proyecto es una clara evidencia de que al invertir en activos regionales únicos y subutilizados, los sectores público y privado pueden unirse para crear empleos y preparar el escenario para un crecimiento económico sostenido".

Se espera que el proyecto del puerto deportivo del Puerto de Rochester, que también creó 2,500 empleos en construcción, será un importante servicio para el desarrollo planificado de hoteles y condominios en North River Street, propuesto por Edgewater Resources. La moderna dársena del puerto deportivo ya ofrece 54 espacios para botes de temporada y 30 espacios transitorios con modernos servicios, que incluyen agua potable, electricidad, Wi-Fi e instalaciones de bombeo. Los visitantes pueden disfrutar del nuevo andador público, bancas, mesas para picnic, asadores y parques que rodean el puerto deportivo y que se conectan con el muelle Charlotte y el sistema de senderos del Río Genesee.

El proyecto también cuenta con una nueva ampliación y conexión de North River

Street, desde Corrigan Street al sur hasta Latta Road, que ofrece espacios adicionales de estacionamiento en la calle, y un nuevo camino alternativo de conexión con el Parque Ontario Beach. Se hicieron mejoras a los embarcaderos públicos y al estacionamiento. Se instalaron nuevos atracaderos laterales para botes transitorios en la pared terminal del muelle.

“Las vías fluviales de Rochester fueron la clave de su rol original como una ciudad con crecimiento explosivo, y la renovación de su puerto también será central para su prometedor futuro”, **dijo la Teniente Gobernadora Kathy Hochul.** “El nuevo puerto deportivo convertirá a Rochester en un destino turístico en los Grandes Lagos y en una verdadera puerta para esta región, creando cientos de empleos. Estamos viendo el resultado del compromiso del Gobernador Cuomo de reconstruir la economía del norte del Estado y de hacer avanzar a Finger Lakes”.

La terminación del proyecto fue apoyada con más de $4 millones en subsidios de múltiples agencias estatales. Estos subsidios incluyen:

- Cuatro subsidios del Programa de Revitalización de Litorales Locales del Fondo de Protección Ambiental por un total de $2,980,545 del Departamento de Estado del Estado de New York para la planificación y construcción del puerto deportivo en el Puerto de Rochester, incluyendo un subsidio por $745,545 otorgado a través de la iniciativa de Consejos Regionales del Gobernador Cuomo.
- Un subsidio de $1 millón del Departamento de Transporte del Estado de New York para mejoras en la red de caminos que brindan acceso al Parque Ontario Beach, al Río Genesee y a las instalaciones de la terminal en el Puerto de Rochester.
- Un subsidio de $198,000 del Programa de Subsidios para Innovación Ecológica de la Corporación de Instalaciones Ambientales del Estado de New York para la instalación de baldosas porosas en áreas de estacionamiento cercanas al edificio de la terminal, que reducirán la contaminación del agua al reducir el desborde de aguas pluviales.
- La Oficina de Parques, Recreación y Preservación Histórica del Estado de New York implementó el subsidio para infraestructura de navegación del Servicio de Pesca y Vida Silvestre de Estados Unidos por $1.45 millones para el puerto deportivo.

El Departamento de Conservación Ambiental del Estado de New York y el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de Estados Unidos proporcionaron permisos y soporte técnico esenciales para el proyecto.

La Alcaldesa de la Ciudad de Rochester, Lovely A. Warren, dijo, “El nuevo puerto deportivo del Puerto de Rochester reemplaza a un mar de asfalto con un verdadero Puerto de Oportunidades. Este puerto deportivo servirá como un catalizador para el desarrollo, que creará cientos de empleos permanentes y miles de empleos en construcción, y elevará la posición de Rochester como un destino en los Grandes Lagos. Estoy agradecida de que el Gobernador Cuomo y su equipo en Albany hayan

compartido nuestra visión para este puerto deportivo y nos hayan ayudado a hacerlo realidad. El nuevo puerto deportivo será un importante componente en nuestros esfuerzos para levantar la economía de Rochester para que podamos crear más empleos, tener vecindarios más seguros y dinámicos y mejores oportunidades educativas para nuestros ciudadanos".

Los co-presidentes del Consejo Regional de Desarrollo Económico de Finger Lakes, la Rectora de la Universidad Comunitaria de Monroe, Anne Kress, y el director general de Wegmans Food Markets, Danny Wegman, dijeron, "El Puerto de Rochester está creando un nuevo y dinámico punto focal de negocios, actividad, oportunidades recreativas y vida residencial. La gran inauguración de hoy demuestra cómo nuestro consejo está priorizando y respaldando los recursos locales que tienen el potencial para crear empleos y estimular el desarrollo económico en las comunidades de Finger Lakes".

Adicionalmente, este verano se terminarán renovaciones al edificio de enlace con la terminal del Puerto de Rochester para crear una nueva instalación de servicios a navegantes, que incluirá duchas, sanitarios, una lavandería, una sala de estar y una pequeña tienda. Se espera que la nueva construcción de la terminal atraiga a más cruceros al Puerto en los próximos años.

Este verano también abrirán dos nuevos restaurantes, creando alrededor de 82 empleos de tiempo completo y parcial. Jetty at the Port, un restaurante casual con un motivo náutico de los Grandes Lagos, estará abierto todo el año. Mom's Margio's Diner tendrá un motivo retro de los años 1950.

Las fuentes de financiamiento del proyecto incluyeron los ingresos por la venta de la cuenca de los lagos Hemlock y Canadice al Estado, subsidios federales y estatales, y el Programa de Mejoras de Capital de la Ciudad.

La Secretaria interina de Estado Rossana Rosado dijo, "La inversión del Departamento de Estado en este puerto deportivo ha ayudado a transformar una ribera subutilizada en un destino regional que brinda oportunidades recreativas tanto a la comunidad local como a los turistas. Este proyecto es un ejemplo excelente de cómo la inversión pública no sólo puede aumentar el acceso y la utilización pública de la ribera, sino también impulsar las inversiones privadas, crear empleos y hacer crecer la economía".

El comisionado del Departamento de Transporte del Estado de New York Matthew J. Driscoll dijo, "El revitalizado Puerto de Rochester atraerá a visitantes de toda la región, sosteniendo cientos de empleos y posicionando a la región para inversiones comerciales futuras. Estamos orgullosos de haber colaborado con el equipo del Gobernador Cuomo para apoyar esta iniciativa de desarrollo económico, al crear un mejor acceso al Puerto con mejoras en la infraestructura de transporte por $1 millón".

La presidenta y directora general de la Corporación de Instalaciones Ambientales

del Estado de New York Sabrina M. Ty dijo, “El puerto deportivo del Puerto de Rochester es un maravilloso ejemplo del compromiso del Gobernador Cuomo con los proyectos de desarrollo económico ambientalmente sustentables. Este proyecto, y muchos otros en todo el estado, destacan la profunda dedicación del Gobernador a la protección y conservación del medio ambiente natural de New York”.

La comisionada de Parques Estatales Rose Harvey dijo, “El Estado de New York tiene la bendición de vías fluviales y litorales realmente asombrosos. Las instalaciones nuevas y mejoradas del Puerto de Rochester animarán a más residentes y turistas a salir a navegar y pescar en el Río Genesee y en el Lago Ontario, y mejorarán su experiencia inmensamente”.

El líder de la mayoría en la Asamblea Joseph D. Morelle dijo, “Este nuevo puerto deportivo es otro paso para establecer el Puerto como una puerta de clase mundial a nuestra ribera y para reenergizar a las empresas locales que sirven a tantas personas, especialmente en los meses de verano. Mi agradecimiento al Gobernador Cuomo, a la Ciudad de Rochester y a nuestros muchos socios de la comunidad por hacer que el día de hoy sea posible. Con nuestra constante colaboración estamos renovando el espíritu y el objetivo del Puerto de Rochester y de los vecindarios circundantes”.

Los navegantes interesados en visitar el puerto deportivo o en arrendar espacios por temporada o transitorios deben llamar a la operadora del puerto deportivo, SG Marina, para obtener información sobre los precios y términos del arrendamiento, llamando al 428-7432 o visitando www.portofrochestermarina.com.

Acelerando Finger Lakes Forward
El anuncio de hoy complementa a “Finger Lakes Forward”, el plano integral de la región para generar crecimiento económico y desarrollo comunitario de manera robusta. El estado ya ha invertido más de $3.4 mil millones en la región desde 2012 para preparar los cimientos de este plan, invirtiendo en industrias clave como fotónica, agricultura y producción de alimentos, y manufactura avanzada. Hoy el desempleo ha disminuido a sus niveles más bajos desde antes de la Gran Recesión; los impuestos personales y corporativos están a la baja; y las empresas están eligiendo a sitios como Rochester, Batavia y Canandaigua como lugares para crecer e invertir.

Hoy la región está acelerando a Finger Lakes Forward con una inversión estatal de $500 millones a través de la Iniciativa de Revitalización del Norte del Estado, anunciada por el Gobernador Cuomo en diciembre de 2015. La inversión del estado por $500 millones dará incentivos a las empresas privadas para invertir más de $2.5 mil millones, y el plan para la región proyecta hasta 8,200 empleos nuevos. Hay más información disponible aquí.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418