Для немедленной публикации:
13/06/2016 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО (ANDREW M. CUOMO)

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) СООБЩАЕТ О ТОРЖЕСТВЕННОМ ОТКРЫТИИ ЯХТЕННОГО ПРИЧАЛА В ПОРТУ ГОРОДА РОЧЕСТЕР (MARINA)

В рамках проекта с бюджетом более 4 млн. долларов, предоставленных в виде грантов штата, будут созданы порядка 300 рабочих мест

Проект дополняет программу «Вперед, Фингер-Лейкс» (“Finger Lakes Forward”) — успешный региональный план действий в рамках Инициативы по экономическому восстановлению Северных регионов штата (Upstate Revitalization Initiative), направленный на развитие экономики и создание новых возможностей

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о торжественном открытии яхтенного причала в порту г. Рочестер - Port of Rochester. Новый причал является основным объектом проекта с бюджетом в размере 22 миллионов долларов, ориентированного на расширение рекреационных возможностей в прибрежной зоне, а также на стимулирование и поддержку дальнейшего развитие частного сектора. Проект получил финансирование на сумму более 4 млн. долларов от штата Нью-Йорк (New York) и ориентирован на существенное стимулирование экономики Рочестера (Rochester) путем генерирования прямой и дополнительной ежегодной экономической активности в объеме 3,25 млн. долларов, а также за счет создания 300 дополнительных рабочих мест.

«Новый яхтенный причал в порту Port of Rochester Marina из неприглядного объекта трансформировался в первоклассный береговой ресурс, послужив укреплению репутации Рочестера в качестве одной из главных целевых направлений на Великих озерах (Great Lakes) — **сказал Губернатор Куомо (Cuomo)**, — Данный проект является неоспоримым доказательством того, что, инвестируя в уникальные, но недостаточно используемые региональные ресурсы, государственный и частный секторы имеют возможность, эффективно взаимодействуя, создавать рабочие места и закладывать основы для устойчивого экономического роста».

Ожидается, что яхтенный причал в порту города Рочестер (Port of Rochester Marina), также обеспечивший создание 2 500 рабочих мест в строительной сфере,

станет одним из ключевых инфраструктурных объектов в рамках запланированного строительства отеля и квартир на улице North River Street, предусматриваемого компанией Edgewater Resources. Новейшая стоянка для яхт предлагает 54 сезонных эллинга и 30 временных эллингов, оборудованных современными коммунальными, коммуникационными и технологическими ресурсами, в частности в них предусмотрены источник питьевой воды, электрическая сеть, точка доступа к беспроводной (Wi-Fi) коммуникационной сети и насос для выкачки воды. К услугам посетителей новый общественный променад, скамейки, столики для пикника, решетки для барбекю, а также парковые зоны, окружающие яхтенный причал и стыкующие его с причалом Charlotte Pier и системой туристических троп и маршрутов Genesee River Trail System.

Проект также предусматривает новый участок, сопрягающий улицу North River Street в районе южного сегмента Corrigan Street, с улицей Latta Road, обеспечивая дополнительные парковочные места на улице, а также альтернативный доступ к парку Ontario Beach Park по дороге. Также улучшено техническое состояние общественных доков для спуска плавсредств на воду, а также состояние парковочной площадки. На стене стояночного терминала предусмотрены швартовочные приспособления для проходящих плавсредств.

«Водные артерии Рочестера (Rochester) являются ключевым фактором, который сформировал имидж города как экономически активного центра в период раннего развития Американского государства, и реконструкция его порта станет центральным элементом в процессе формирования его перспективного будущего, **— сказала Вице-губернатор Кэти Хокул (Kathy Hochul), —** Новый яхтенный причал превратит Рочестер (Rochester) в ключевое туристическое направление на Великих озерах (Great Lakes), а также сделает его настоящими воротами региона, параллельно создавая сотни рабочих мест. Перед нашими глазами открываются результаты деятельности Губернатора Куомо (Cuomo) в рамках обязательств по восстановлению экономики Верхнего Нью-Йорка и продвижению экономического и социального развития региона Фингер-Лейкс (Finger Lakes)».

Выполнение проекта обеспечивалось грантами на общую сумму свыше 4 миллионов долларов, средства которых были предоставлены различными организациями уровня штата. В частности, были выделены следующие гранты:

- Четыре гранта по программе Local Waterfront Revitalization Фонда защиты окружающей среды (Environmental Protection Fund) на общую сумму 2 980 545 долларов, предоставленные Департаментом штата Нью-Йорк (New York State Department of State) на планирование и строительство яхтенного причала в порту Рочестера, включая грант на сумму 745 545 долларов, выделенный по инициативе созданных Губернатором Региональных советов экономического развития.
- Грант на сумму 1 миллион долларов от Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) на улучшение

улично-дорожной сети, обеспечивающей доступ к парку Ontario Beach, реке Дженеси (Genesee River) и портовым сооружениям Рочестера.
- Грант на сумму 198 000 долларов, выделенный корпорацией Environmental Facilities Corporation штата Нью-Йорк в рамках Программы экологических инноваций (Green Innovation Grant Program) на укладку пористого покрытия на парковочных площадках вблизи здания терминала, что снизит уровень загрязнения воды, сократив стоки ливневых вод.
- Управление штата Нью-Йорк по вопросам парков, курортных зон и сохранения исторического наследия (New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation) также выделило на цели проекта строительства причала грант Управления США по охране рыбного промысла и живой природы (U.S. Fish and Wildlife Service) на создание инфраструктуры для эксплуатации плавсредств в сумме 1,45 миллиона долларов.

Основные разрешительные документы и техническая поддержка в рамках проекта обеспечены Управлением защиты окружающей среды в штате Нью-Йорк (New York State Department of Environmental Conservation) и Инженерным корпусом вооруженных сил США (US Army Corps of Engineers).

Мэр города Рочестер (Rochester) Лавли А. Уоррен (Lovely A. Warren) сказала: «Новый яхтенный причал в Порту Рочестера (Port of Rochester Marina) заменит бесперспективное море асфальта портом реальных возможностей. Яхтенный причал будет катализатором развития, который создаст сотни постоянных рабочих мест и тысячи рабочих мест в строительной сфере, а также усилит позиции Рочестера (Rochester) как целевого пункта назначения на Великих озерах. Я благодарна Губернатору Куомо (Cuomo) и его команде в Олбани (Albany) за то, что они разделяют наше видение роли и будущего нашего яхтенного причала, а также за то, что с их помощью мы смогли претворить наши проекты в жизнь. Новый яхтенный причал станет основной составляющей наших усилий, направленных на развитие экономики Рочестера (Rochester), в частности обеспечиваемое через создание новых рабочих мест, формирование более безопасных и динамично развивающихся районов и создание возможностей получения адекватного образования нашими гражданами».

Сопредседатели Регионального совета экономического развития Фингер-Лейкс (Finger Lakes Regional Economic Development Council) — ректор общественного колледжа округа Монро Monroe Community College Энн Кресс (Anne Kress) и генеральный директор компании Wegmans Food Markets Денни Вегман (Danny Wegman) — сказали: «Порт Рочестера (Port of Rochester) создает новый и динамичный стратегический центр деловой активности, рекреационных и жилищно-бытовых возможностей. Сегодняшнее торжественное открытие нового объекта свидетельствует об эффективности деятельности нашего совета, который, за счет правильной расстановки приоритетов и рационального использования местных ресурсов, создает в регионах новые рабочие места и стимулирует развитие экономики на уровне общин региона

Фингер-Лейкс (Finger Lakes)».

Кроме того, этим летом планируется завершение работ по реставрации Перехода между терминалами Порта Рочестера (Port of Rochester Terminal Link Building), в результате выполнения которых будет создан новый пункт обслуживания любителей прогулок на плавучих средствах с оборудованными душевыми кабинами, туалетными комнатами, прачечной, зоной отдыха и малой торговой точкой. Ожидается, что результаты строительно-восстановительных работ обеспечат увеличение количества круизных судов, заходящих в Порт, на протяжении нескольких последующих лет.

Также этим летом планируется открытие двух ресторанов, в результате чего будет создано порядка 82 постоянных рабочих мест и рабочих мест для работающих в режиме неполной занятости. Универсальный пункт питания — ресторан Jetty at the Port, оформленный в стиле водных путешествий по Великим озерам, будет открыт круглый год. Закусочная Mom's Margio's Diner будет оформлена в ретро-стиле 1950-х годов.

Фонд финансирования проекта формировался, в том числе, за счет поступлений от продажи дренирующего бассейна озер Hemlock и Canadice Lakes штату, средств федеральных грантов и грантов штата, а также средств муниципальной Программы инвестирования в капитальные объекты (Capital Improvement Program).

Исполняющая обязанности Секретаря штата Россана Росадо (Rossana Rosado) сказала: «Инвестиции Департамента штата в строительство яхтенного причала обеспечили преобразование недостаточно используемой прибрежной полосы в пункт назначения регионального уровня, в котором создаются рекреационные возможности как для местной общины, так и для туристов. Этот проект наглядно демонстрирует то, каким образом государственные инвестиции не только способствуют расширению доступа к прибрежным районам, но и привлекают частные инвестиции, создают рабочие места и обеспечивают рост экономики».

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мэтью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll) отметил: «Преобразованный и улучшенный Порт Рочестера (Port of Rochester) привлечет посетителей со всего региона, обеспечит сотни рабочих мест и станет катализатором коммерческих инвестиций в регион. Мы гордимся возможностью сотрудничать с командой Губернатора Куомо (Cuomo) и поддерживаем инициативу экономического развития региона через расширение доступа к ресурсам Порта, обеспечиваемого за счет оптимизации транспортной инфраструктуры в рамках миллионного проекта».

Президент и генеральный исполнительный директор Корпорации природоохранных объектов штата Нью-Йорк (New York State Environmental

Facilities Corporation) Сабрина М. Тай (Sabrina M. Ty) заявила: «Яхтенный причал Порта Рочестера (Port of Rochester Marina) является ярким доказательством приверженности Губернатора Куомо (Cuomo) курсу на реализацию проектов, обеспечивающих экологически сбалансированное развитие экономики. Этот и другие многочисленные проекты, реализуемые на территории штата, лишний раз свидетельствуют об ориентированности деятельности Губернатора на охрану окружающей среды штата Нью-Йорк и рациональное природопользование».

Руководитель Управления парков Роуз Харви (Rose Harvey) сказала: «В штате Нью-Йорк сосредоточены поистине впечатляющие по своей природной красоте водные артерии и живописные прибрежные зоны. Новая и улучшенная инфраструктура Порта Рочестера обеспечит рост количества любителей водных прогулок и рыбной ловли на реке Дженеси (Genesee) и озере Онтарио (Ontario) среди местного населения и туристов, а также существенно повысит качественный уровень получаемых ими впечатлений».

Лидер большинства в нижней палате Законодательного собрания Джозеф Д. Морелл (Joseph D. Morelle) отметил: «Новый яхтенный причал является еще одним шагом на пути к преобразованию порта в первоклассные ворота нашей прибрежной зоны, с которыми местные коммерческие предприятия получат новый стимул к развитию и повышению качества обслуживания клиентов, в особенности в летние месяцы. Я благодарю Губернатора Куомо (Cuomo), руководство города Рочестер (City of Rochester) и многочисленных партнеров на уровне общины, благодаря усилиям которых сегодняшние события стали реальностью. В режиме продолжительного сотрудничества мы обновляем не только индивидуальные качества и характер, но и цель существования и эксплуатации Порта Рочестера и прилегающих к нему районов».

Владельцам и операторам плавучих средств, желающим посетить яхтенный причал или снять сезонный или временный эллинг, необходимо связаться с муниципальным оператором яхтенных причалов, организацией SG Marina, по вопросам стоимости и условий аренды эллингов по телефону 428-7432 или в интернете по адресу www.portofrochestermarina.com/.

Ускорение реализации программы «Вперед, Фингер-Лейкс» (Finger Lakes Forward)

Сегодняшнее заявление дополняет инициативу «Вперед Фингер-Лейкс» (Finger Lakes Forward) — региональную программу действий по обеспечению стабильного экономического роста и развития региона. Начиная с 2012 года штат уже инвестировал свыше 3,4 млрд. долларов с целью формирования крепкого фундамента для реализации этого плана — инвестирование получили такие ключевые отрасли экономики как фотоэлектроника, сельское хозяйство и производство продуктов питания, а также новые производственные технологии. На сегодня показатели безработицы достигли самого низкого уровня с момента большой рецессии, ставки подоходного налога для физических и юридических лиц

были снижены, а предприятия выбирают Рочестер (Rochester), Батавию (Batavia) и Кэнендейгуа (Canandaigua) в качестве городов для своего развития и вложения инвестиций.

Сейчас регион ускоряет инициативу «Вперед, Фингер-Лейкс» (Finger Lakes Forward) благодаря $500 млн в виде финансирования со стороны властей штата в рамках инициативы по возрождению северных регионов Нью-Йорка (Upstate Revitalization Initiative), о которой губернатор Куомо (Cuomo) объявил в 2015 году. Выделенное штатом финансирование в размере $500 млн послужит стимулом для вложения свыше $2,5 млрд представителями частный бизнеса и послужит развитию регионального плана, который предусматривает создание более 8 200 новых рабочих мест. Дополнительная информация доступна по этой ссылке.

###

Другие новости доступны на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418