Per la diffusione immediata: 13/06/2016 **IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'INAUGURAZIONE DEL PORTO TURISTICO DI ROCHESTER

Il progetto, sostenuto da stanziamenti statali da oltre 4 milioni, creerà 300 posti di lavoro

Il progetto è complementare a «Finger Lakes Forward», l'iniziativa di rilancio regionale dell'Upstate volta a sostenere la crescita economica e la creazione di nuove opportunità

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi l'inaugurazione del porto turistico di Rochester. La nuova marina è l'obiettivo principale di un progetto da 22 milioni di dollari volto a migliorare le strutture ricreative pubbliche del lungomare, oltre che a stimolare e sostenere lo sviluppo privato. Il progetto è stato sostenuto da più di 4 milioni stanziati dallo Stato di New York, e darà uno slancio significativo all'economica di Rochester generando 3,25 milioni di dollari in attività economiche dirette e indirette ogni anno, e creando 300 posti di lavoro a tempo indeterminato.

"Il nuovo porto turistico di Rochester ha trasformato una bruttura urbanistica in un lungomare turistico di primo piano, rafforzando la reputazione di Rochester come destinazione di punta nella regione dei Grandi Laghi", **ha riferito il governatore Cuomo.** "Questo progetto dimostra che investendo nelle risorse regionali peculiari e poco sfruttate, il pubblico e il privato possono trovare un'unità d'intenti per creare lavoro e promuovere una profonda crescita economica".

Il progetto per il porto turistico di Rochester, che ha anche creato 2.500 posti di lavoro legati alle opere edili, è destinato a svolgere un ruolo importante per la riqualificazione degli hotel e degli edifici residenziali di North River Street, proposta da Edgewater Resources. Il porto turistico all'avanguardia offre oltre 54 spazi per ormeggio stagionali e 30 spazi acquei temporanei, dotati di comfort come acqua potabile, elettricità, connessione Wi-Fi e apparecchiature di pompaggio. I visitatori possono godere della nuova passeggiata pubblica, delle panchine, dei tavoli da pic-nic, dei barbecue e delle aree verdi che circondano il porto turistico, e si collegano al molo di Charlotte e al sentiero ciclopedonale del fiume Genesee.

Il progetto include anche l'estensione e il collegamento di North River Street da Corrigan Street direzione sud a Latta Road, con stalli di sosta aggiuntivi sulla strada e

un nuovo collegamento stradale al parco ricreativo della spiaggia del lago Ontario. Le banchine pubbliche e le aree parcheggio sono state migliorate. Nuovi spazi per ormeggio temporanei sono stati installati sul muro di ormeggio del terminale.

“I corsi d’acqua di Rochester sono stati la chiave del boom economico della città: la riqualificazione del suo porto sarà critica per sostenere la sua crescita futura”, **ha riferito la vicegovernatrice Kathy Hochul.** “Il nuovo porto turistico farà di Rochester una destinazione turistica nella regione dei Grandi Laghi e un punto di accesso alla regione, creando nel contempo nuovi posti di lavoro. Questi sono i risultati dell’impegno che il governatore Cuomo ha assunto per rilanciare l’economia dell’Upstate e sostenere la regione di Finger Lakes”.

L’ultimazione del progetto è stata sostenuta da oltre 4 milioni stanziati da enti statali differenti. Gli stanziamenti includono:

- Quattro sovvenzioni stanziate dal Dipartimento di Stato di New York nel quadro del programma «Local Waterfront Revitalization» del Fondo per la protezione ambientale, che ammontano a 2.980.545 dollari per la pianificazione e la costruzione del porto turistico di Rochester, inclusi 745.545 dollari stanziati grazie all’iniziativa dei Consigli per lo sviluppo regionale del Governatore.
- Una sovvenzione da 1 milione di dollari stanziata dal Dipartimento dei Trasporti di New York, per il miglioramento della rete stradale che consente di accedere al parco della spiaggia del lago Ontario, al fiume Genesee e alle strutture del porto di Rochester.
- Una sovvenzione da 198.000 dollari, stanziata dalla Environmental Facilities Corporation dello Stato di New York nel quadro del programma di finanziamento «Green Innovation», per l’installazione di pavimentazione porosa nelle aree di parcheggio vicine al Terminal Building, che ridurrà l’inquinamento idrico limitando il deflusso di acqua piovana.
- L’Ufficio dei parchi, lo svago e il patrimonio storico di New York ha sviluppato il programma di sovvenzione federale da 1,45 milioni «Fish and Wildlife Service Boating Infrastructure» destinato al porto turistico.

Il Dipartimento della Conservazione ambientale e il Genio militare degli Stati Uniti hanno fornito i permessi e l’assistenza tecnica necessari per il progetto.

La sindaca di Rochester, Lovely A. Warren, ha riferito: “Il nuovo porto turistico di Rochester trasforma un mare di asfalto in un «porto di opportunità». Il porto turistico sarà il catalizzatore di uno sviluppo capace di creare centinaia di posti di lavoro permanenti e migliaia di lavori legati alle opere edili, e farà di Rochester una destinazione di punta nella regione dei Grandi Laghi. Sono lieta che il governatore Cuomo e il suo staff ad Albany abbiano sostenuto il nostro progetto per il porto turistico, e ci abbiano aiutato a concretizzarlo. La nuova marina svolgerà un ruolo importante per i nostri sforzi volti a sostenere la crescita di Rochester, creare posti di lavoro, rendere più sicure e vitali le nostre comunità e fornire migliori opportunità educative ai nostri cittadini”.

Anne Kress, copresidente del Consiglio regionale per lo sviluppo economico e presidente del Monroe Community College, e Danny Wegman, CEO di Wegmans Food Markets, hanno commentato: “Il porto di Rochester sta creando un punto focale nuovo e vibrante per l’attività d’impresa, le opportunità ricreative e la vita residenziale. L’inaugurazione di oggi dimostra quanto il nostro Consiglio stia prioritizzando e sostenendo le risorse locali capaci di creare lavoro e dare slancio alla crescita economica delle comunità di Finger Lakes”.

Il rinnovamento del Terminal Link Building nel porto di Rochester sarà inoltre ultimato questa estate, al fine di creare una nuova struttura di servizio dotata di docce pubbliche, servizi igienici, una lavanderia, un’area lounge e un negozio di articoli di nautica. Si stima che la costruzione del nuovo terminale porterà nei prossimi anni a un aumento del numero di navi da crociera ormeggiate nel porto.

Questa estate saranno aperti anche due nuovi ristoranti, che creeranno 82 posti di lavoro a tempo pieno e parziale. Il The Jetty at the Port, un ristorante con un arredamento in stile “Grandi Laghi”, sarà aperto tutto l’anno. Il ristorante Mom's Margio's sarà arredato in stile anni ‘50.

Le fonti di finanziamento per il progetto includono i proventi della vendita allo Stato dello spartiacque tra i laghi Hemlock e Canadice, che si affiancano a stanziamenti federali e statali, e al programma di aumento di capitale cittadino.

La segretaria di Stato Rossana Rosado ha riferito: “L’investimento del Dipartimento di Stato nel porto turistico ha consentito di trasformare un lungomare sottoutilizzato in una destinazione turistica regionale, che offre opportunità ricreative alla comunità locale e ai turisti. Questo progetto è un ottimo esempio di quanto gli investimenti pubblici possano non soltanto migliorare l’accesso pubblico e il godimento del lungomare, ma anche promuovere gli investimenti privati, creare lavoro e sostenere l’economia”.

Il commissario del Dipartimento dei Trasporti di New York, Matthew J. Driscoll, ha commentato: “Il rinnovato porto di Rochester attirerà visitatori da tutta la regione, sostenendo centinaia di posti di lavoro e riconfigurando l’area in vista dei futuri investimenti commerciali. Siamo fieri di aver collaborato con lo staff del governatore Cuomo per sostenere questa iniziativa di sviluppo economico, che migliorerà l’accesso al porto grazie al milione di dollari stanziato per la riqualificazione dell’infrastruttura stradale”.

Sabrina M. Ty, presidente e CEO della Environmental Facilities Corporation statale, ha detto: “Il porto turistico di Rochester è un bellissimo esempio dell’impegno assunto dal governatore Cuomo per promuovere progetti di sviluppo economico sostenibile. Questo progetto, assieme a numerosi altri lanciati in tutto lo Stato, sottolinea la profonda attenzione dedicata dal Governatore alla protezione e alla tutela delle risorse naturali di New York”.

Rose Harvey, commissaria dell’Ufficio dei parchi statali, ha affermato: “New York è

dotata di meravigliosi corsi d'acqua e lungomari. Le nuove e migliorate strutture del porto di Rochester spingeranno i residenti e i turisti a visitare il fiume Genesee e il lago Ontario per fare delle gite in barca o andare a pescare, e miglioreranno profondamente la loro esperienza".

Il leader della maggioranza all'Assemblea, Joseph D. Morelle, ha riferito: "Il nuovo porto turistico è un altro passo verso la configurazione del porto come punto di accesso di prima classe al nostro lungomare, e darà nuova vitalità alle attività locali che danno lavoro a moltissime persone, specialmente nella stagione estiva. Ringrazio il governatore Cuomo, la città di Rochester e i nostri numerosi partner comunitari per il risultato di oggi. Grazie alla nostra continua collaborazione stiamo rinnovando lo spirito e la portata del porto di Rochester e delle comunità circostanti".

Le persone interessate a visitare il porto turistico o a noleggiare spazi per ormeggio stagionali e temporanei possono contattare l'operatore nautico cittadino, SG Marina, per conoscere i costi e i termini del noleggio, chiamando il numero 428-7432 o visitando il sito www.portofrochestermarina.com/.

Accelerazione di Finger Lakes Forward
L'annuncio di oggi si integra con «Finger Lakes Forward», il piano regionale volto a generare una profonda crescita economica e lo sviluppo delle comunità. Dal 2012, lo Stato ha già investito oltre 3,4 miliardi di dollari nella regione per porre le fondamenta del piano, investendo in industrie chiave come la fotonica, l'agricoltura e la trasformazione alimentare, e il manifatturiero avanzato. Oggi, la disoccupazione è scesa ai livelli più bassi da prima della Grande Recessione; le imposte sul reddito personale e aziendale sono diminuite; e le imprese stanno scegliendo posti come Rochester, Batavia e Canandaigua come meta per crescere e investire.

Ora, la regione sta supportando Finger Lakes Forward con un investimento statale da 500 milioni di dollari, attraverso l'iniziativa Upstate Revitalization annunciata dal Governatore Cuomo nel dicembre 2015. L'investimento statale di 500 milioni di dollari spingerà l'imprenditoria privata a investire ben oltre 2,5 miliardi di dollari e, nelle proiezioni del piano presentato dalla regione, si valutano oltre 8.200 nuovi posti di lavoro. Maggiori informazioni sono disponibili qui.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418