



Built to Lead

Pour publication immédiate : 13/6/2016

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE L'INAUGURATION DE LA MARINA DU PORT DE ROCHESTER

Le projet, soutenu par plus de 4 millions de dollars de subventions de l'Etat, créera 300 emplois

Le projet complète « Finger Lakes Forward » - l'initiative réussie de revitalisation du Nord de l'État, visant à développer l'économie et à créer de nouvelles opportunités

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui l'ouverture officielle de la marina du Port de Rochester. La nouvelle marina est l'élément central d'un projet de 22 millions de dollars pour rénover les équipements publics de loisirs le long des berges, encourager et soutenir d'autres développements privés. Le projet a été soutenu par plus de 4 millions de dollars de subventions de l'Etat de New York et devrait contribuer grandement à stimuler l'économie de Rochester en générant 3,25 millions de dollars d'activité directe et indirecte chaque année, et créer 300 emplois permanents.

« La nouvelle marina du Port de Rochester a transformé une nuisance visuelle publique en une attraction riveraine de premier plan, renforçant la réputation de Rochester de destination des Grands Lacs de première classe », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Ce projet est la preuve qu'en investissant dans des atouts régionaux uniques et sous-utilisés, les secteurs public et privé peuvent s'unir pour créer des emplois et jeter les bases d'une croissance économique soutenue. »

Le projet de marina du Port de Rochester, qui a également créé 2 500 emplois du bâtiment, devrait constituer un équipement important dans le cadre du développement prévu d'appartements et d'hôtels sur North River Street proposé par Edgewater Resources. Le bassin de la marina à la pointe offre 54 cales de mise à l'eau saisonnières et 30 postes d'amarrage provisoire, avec des services modernes incluant l'eau potable, l'électricité, le Wi-Fi, et les installations de pompage. Les visiteurs peuvent apprécier la nouvelle promenade publique, les bancs, les tables de pique-nique, les barbecues, et les aires de parking qui entourent la marina et relient la jetée Charlotte Pier au réseau des pistes de la Rivière Genesee.

Le projet offre également une nouvelle extension et liaison de North River Street de Corrigan Street sud à Latta Road, avec d'autres places de parking sur rue et une nouvelle alternative de liaison routière au Parc Ontario Beach. Des améliorations ont

été apportées aux quais des rampes de mise à l'eau publics et au parking. Un nouvel équipement pour les impuretés des plaisanciers temporaires a été installé sur la paroi du quai du terminal.

« Les cours d'eau de Rochester ont été essentiels à l'essor de cette ancienne ville américaine, et le redéveloppement de son port jouera un rôle crucial pour ses promesses d'avenir », **a déclaré le Lieutenant Gouverneur Kathy Hochul.** « La nouvelle marina fera de Rochester une destination touristique des Grands Lacs et une véritable porte d'entrée à cette région tout en créant des centaines d'emplois. Nous voyons les résultats de l'engagement du Gouverneur Cuomo à reconstruire l'économie du Nord de l'Etat et à faire avancer les Finger Lakes. »

Plus de 4 millions de dollars de subventions d'agences de l'Etat ont soutenu la réalisation de ce projet. Ces subventions comprennent :

- Quatre subventions dans le cadre du programme local de revitalisation riveraine du fonds de protection de l'environnement (Environmental Protection Fund Local Waterfront Revitalization Program) (EPF LWRP), totalisant 2 980 545 \$ de la part du Département d'Etat de l'Etat de New York pour la planification et la construction de la marina du Port de Rochester, dont une subvention de 745 545 \$ accordée dans le cadre de l'initiative des conseils régionaux du Gouverneur Cuomo.
- Une subvention de 1 million de dollars de la part du Département des transports de l'Etat de New York pour les améliorations du réseau routier offrant un accès au parc Ontario Beach Park, à la rivière Genesee et aux équipements du terminal du Port de Rochester.
- Une subvention de 198 000 \$ du programme de subvention de l'innovation verte de la Société des installations environnementales de l'État de New York (New York State Environmental Facilities Corporation - Green Innovation Grant Program) pour l'installation de pavés poreux, dans les aires de parking proches du terminal, qui réduira la pollution de l'eau en diminuant le ruissellement des eaux pluviales.
- Le Bureau des parcs, espaces récréatifs et de la préservation historique de l'Etat de New York (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation) (OPRHP) a mis en oeuvre la subvention de 1,45 million de dollars pour les infrastructures nautiques des services de la pêche et de la nature des Etats-Unis pour la marina.

Le Département de la Protection de l'environnement de l'État de New York et le Corps des ingénieurs de l'armée des Etats-Unis ont fourni les permis et le soutien technique essentiels pour le projet.

Le Maire de la Ville de Rochester, Lovely A. Warren, a déclaré : « La nouvelle marina du Port de Rochester remplace une mer d'asphalte par un véritable Port de l'Opportunité. Cette marina servira de catalyseur à un développement qui créera des centaines d'emplois permanents et des milliers d'emplois du bâtiment et élèvera la position de Rochester à celle d'une destination des Grands Lacs. Je suis reconnaissante au Gouverneur Cuomo et à son équipe d'Albany pour avoir partagé

notre vision pour cette marina et nous avoir aidé à la réaliser. Cette nouvelle marina sera un élément majeur dans nos efforts pour relever l'économie de Rochester pour que nous puissions créer des emplois, des quartiers plus dynamiques et plus sûrs, et de meilleures opportunités éducatives pour nos citoyens. »

« Le Port de Rochester crée un pôle nouveau et dynamique d'activité commerciale, de possibilités de loisirs et de vie résidentielle », **ont déclaré les Co-Présidents du Conseil régional de développement économique des Finger Lake, la Présidente de l'Université communautaire de Monroe Anne Kress et le PDG de Wegmans Food Markets Danny Wegman.** « L'inauguration d'aujourd'hui montre comment notre conseil priorise et soutient les atouts locaux qui ont le potentiel de créer des emplois et de stimuler le développement économique dans leurs communautés des Finger Lakes. »

De plus, les rénovations du bâtiment du terminal du Port de Rochester seront terminées cet été pour créer de nouveaux services pour les plaisanciers qui comprendront des douches, des toilettes, une laverie, une salle pour les plaisanciers et un petit magasin d'articles pour bateaux. La nouvelle construction du terminal devrait attirer plus de bateaux de croisière dans le port au cours des prochaines années.

Deux nouveaux restaurants ouvriront également cet été, créant environ 82 emplois permanents et à temps partiel. Le Jetty at the Port, un restaurant sur le thème nautique des Grands Lacs, sera ouvert toute l'année. Mom's Margio's Diner présentera un thème rétro des années 1950.

Les sources de financement du projet ont rassemblé les recettes de la vente du bassin versant des lacs Hemlock et Canadice à l'Etat, des subventions fédérales et de l'Etat et du programme d'amélioration des immobilisations de la ville.

Le Secrétaire d'Etat, Rossana Rosado, a déclaré : « L'investissement du Département d'Etat dans cette marina a contribué à transformer des berges sous-utilisées en une destination régionale offrant des possibilités de loisirs pour la communauté locale et les touristes. Ce projet est un excellent exemple de la manière dont l'investissement public peut non seulement accroître l'accès et la jouissance des rives pour le public, mais aussi stimuler l'investissement privé, créer des emplois et développer l'économie. »

Le Commissaire du Département des transports (Department of Transportation), Matthew J. Driscoll, a déclaré : « Le Port de Rochester redynamisé attirera des visiteurs de toute la région, soutenant des centaines d'emplois et positionnant la région pour des investissements commerciaux futurs. Nous sommes fiers d'avoir travaillé avec l'équipe du Gouverneur Cuomo pour soutenir cette initiative de développement économique en créant un meilleur accès au Port au-travers des rénovations de 1 million de dollars dans les infrastructures de transport. »

La Présidente de la Société des installations environnementales de l'État de New York, Sabrina M. Ty, a déclaré : « La marina du Port de Rochester est un merveilleux

exemple de l'engagement du Gouverneur Cuomo envers les projets de développement économique durables du point de vue de l'environnement. Ce projet et de nombreux autres dans l'ensemble de l'Etat mettent en lumière le profond engagement du Gouverneur à l'égard de la protection et de l'intendance de l'environnement naturel de l'Etat de New York. »

Le Commissaire aux parcs d'Etat, Rose Harvey, a déclaré : « L'Etat de New York a de la chance d'avoir des cours d'eau et des rives vraiment exceptionnels. Les nouveaux équipements, améliorés, du Port de Rochester encourageront plus de résidents et de touristes à faire du bateau et à pêcher sur la Rivière Genesee et le Lac Ontario, et amélioreront énormément leur expérience. »

Le Chef de la majorité à l'Assemblée, Joseph D. Morelle, a déclaré : « Cette nouvelle marina est une autre étape vers l'établissement du Port comme une porte d'entrée de première classe à nos rives et la redynamisation des entreprises locales qui servent un grand nombre de personnes, en particulier pendant les mois d'été. Je remercie le Gouverneur Cuomo, la Ville de Rochester et nos nombreux partenaires pour rendre cette journée possible. Grâce à notre collaboration continue, nous renouvelons le Port de Rochester, l'esprit et le sens du quartier environnant. »

Les plaisanciers intéressés pour visiter la marina ou louer des cales de mise à l'eau saisonnières et provisoires doivent contacter l'opérateur de la marina de la ville, SG Marina, pour les tarifs et conditions de location des cales de mise à l'eau en appelant le 428-7432 ou en visitant www.portofrochestermarina.com/.

Accélérer Finger Lakes Forward

L'annonce d'aujourd'hui s'ajoute au programme « Finger Lakes Forward », le plan directeur complet de la région visant à générer une forte croissance économique et à favoriser le développement communautaire. L'État a déjà investi plus de 3,4 milliards de dollars dans la région depuis 2012 pour jeter les bases de son plan - investir dans les industries clés, notamment la photonique, l'agriculture, la production alimentaire et la fabrication avancée. Aujourd'hui, le chômage est réduit aux plus bas niveaux depuis la Grande Récession ; les impôts sur le revenu personnel et les impôts des sociétés sont en baisse ; les entreprises choisissent des endroits comme Rochester, Batavia et Canandaigua comme destination où investir et se développer.

La région accélère désormais le programme « Finger Lakes Forward » avec un investissement d'État de 500 millions de dollars accordé dans le cadre de l'initiative de revitalisation du Nord de l'État annoncée par le Gouverneur Cuomo en décembre 2015. L'investissement de 500 millions de dollars de l'État incitera les entreprises privées à investir plus de 2,5 milliards de dollars. Le plan régional, comme soumis, prévoit près de 8 200 nouveaux emplois. Pour plus d'informations, cliquer [ici](#).

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418