即時發佈：2016 年 6 月 13 日 **州長 ANDREW M. CUOMO**

州長 CUOMO 和立法會領袖宣佈就改善全紐約州的鐵路安全措施達成協定

協定要求由州和地方官員對鐵路平交道口處的交通控制設備開展經常性的協同檢查

立法亦會加大對違法的鐵路公司和屢次違法的司機的處罰力度

州長 Andrew M. Cuomo、參議院多數黨領袖 John Flanagan、眾議院議長 Carl Heastie 和參議院獨立民主會議領袖 Jeffrey Klein 今日宣佈就改善全紐約州鐵路安全措施的立法達成協定。該協定包括一系列舉措來降低全州鐵路平交道口處發生火車-汽車相撞事故的風險。新措施將會要求於公路-鐵路交叉口處對交通控制設備開展經常性的協同檢查，並對那些屢次違法和無視重要安全規定的鐵路公司和屢次違法的司機加大處罰力度。這些新法律將會確保紐約州法律與聯邦安全規定保持一致，並將會在鐵路橋檢查中保持州法律與聯邦規定的一致。

「對於本州的交通網路來說，紐約州的鐵路至關重要，因此我們必須確保它們盡可能達到最高的安全標準，」**州長 Cuomo** 說。「透過要求對平交道口開展經常性檢查和加大對屢次違法和無視重要安全規定的違法者的處罰力度，該協定將會幫助減少多年來在這些交叉口頻發的可防止的悲劇的數目。我感謝我的立法會合作夥伴達成該協定，並感謝他們對確保為所有人帶來更安全的鐵路系統的承諾。」

參議院多數黨領袖 John Flanagan 說：「隨著將紐約州法律與現行州法律保持一致，該協定建立了一項對鐵路平交道口交通訊號設備開展聯合安全檢查的計畫，與違法的鐵路公司溝通，及加大對那些屢次無視安全訊號並置他人於危險之中的司機的處罰力度。談到鐵路平交道口，紐約州正在確保安全第一，保障司機及其他人的安全。我感謝州長和我的參議院和眾議院同僚重視該重大公共安全問題，並與我們合作來達成有意義的成果。」

眾議院議長 Carl Heastie 說：「該協定代表了一項全州性工作來為鐵路營運商和司機協調公共安全標準，以幫助防止可避免的撞車和傷亡。透過讓紐約州的鐵路公司和司機遵守最高的安全標準，我們能夠幫助防止這些已奪去太多生命的無謂悲劇。核查鐵路橋檢查，確保交通訊號燈和鐵路平交道口警示系統協調工作，並加大對違反安全標準的違法者的處罰將會為紐約州打造更安全的出行環境。」

參議院獨立民主會議領袖 Jeffrey Klein 說：「得益於該協定，紐約州的鐵路道口如今正經歷亟需的安全升級。我想要感謝參議員 David Carlucci 在發生一名 Valhalla 婦女因大都

會北方鐵路局火車撞擊其汽車而身亡的悲劇事故後將該重要問題推上前臺。紐約州民眾應當擁有升級的訊號設備、訊號和安全檢查，以確保這種為家庭帶來悲痛的悲劇不會重演。」

新的立法協定將會：

- **要求州和地方官員開展經常性的協同檢查** – 要求所有對平交道口處的公路具有管轄權的鐵路公司、市政當局或州機關對交通控制設備開展至少兩年一次的檢查。該協定將會授權紐約市交通部(Department of Transportation)建立、實施和演練一項監管計畫來對與公路-鐵路平交道口警示系統互連的交通控制訊號設備協同開展聯合檢查。這將確保所有互連的道口訊號設備（不論其歸屬）皆按預期工作。
- **將州法律與聯邦報告規定保持一致** – 要求私營鐵路公司依照聯邦政府所要求的同樣安排向紐約州交通部提交鐵路橋檢查報告。目前，聯邦法律要求鐵軌所有者實施鐵路橋管理計畫並至少提供給聯邦鐵路管理局(Federal Railroad Administration, FRA)進行年度鐵路局檢查，以及提供所有鐵路橋的清單和對鐵路橋管理計畫進行稽核。它亦要求鐵路公司依據 FRA 審查規定記錄對每座橋的所有維修、改造和檢查工作。該立法讓州法律遵從這些聯邦規定。
- **加大對鐵路公司違規的處罰力度** – 對鐵路公司的每次違規處以最高 5,000 美元的罰款，如未立即向州政府通報事故、未提交所需的報告，或未遵守交通部長的命令。針對相似的違規，運輸危險材料的鐵路公司會面臨最高 15,000 美元的罰款。
- **加大對屢次違規者的處罰力度** – 加大對未能遵守安全規定的屢次違規者的處罰力度。依據該新協定，對於屢次違反閘門安全通行規定的司機來說，第二次和第三次違規的罰金分別為 750 美元和 1,000 美元。依據目前法律，可針對同一違規行為對屢次違規者提起起訴的間隔時段為 18 個月。

該協定將該時段延長至 30 個月。同樣，對於屢次違反交通訊號規定的司機來說，第二次和第三次或後續違規的最高罰金分別可達 500 美元和 750 美元。最後，對於駕駛巴士、危險材料運輸車及車輛額定總重超過 10,000 磅的汽車的屢次違規司機來說，如未能在公路-鐵路平交道口安全停車，其第二次和第三次或後續違規如今將會分別面臨最高 500 美元和 750 美元的罰款，並延長三十個月的回望期。

除今日協定之外，州長亦將會啟動一項試點計畫來提升司機在鐵路平交道口處的安全意識和行為。

2014 年，美國的平交道口撞車事故中共造成 250 多人死亡。平交道口事故通常發生在司機社區中的地方平交道口。依據聯邦鐵路管理局的資料，在報告的火車-汽車相撞事故中，50%發生在司機住處的 5 英哩範圍內；75%發生在私人住處的 25 英哩範圍內。

紐約州《Vehicle and Traffic Law》的現行條款規定司機必須在平交道口遵從安全駕駛行為，但據執法機關的報告，許多司機未能遵守這些重要的安全規定，將自身及他人的安全置於危險之中。

2016 年 2 月，聯邦鐵路管理局要求州各交通部門核查並確保與交通訊號燈互連的鐵路道

口警示系統可正常工作。據 FRA 稱，全國共有約 5,000 個此等互連系統，紐約州中有 117 個。因此，紐約州業已開展一項全州性工作來改善與車輛可能排隊等待穿過鐵路相鄰近的公路訊號與鐵路訊號系統的協調工作。作為 2008 年資本計畫更新的一部份，平交道口安全計畫確認了工作的優先級別來專注於稀缺資源來提升最重要區域的安全；互連訊號系統便是確認的優先工作之一。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418