



Para su publicación inmediata: 12/06/2018 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE TODOS LOS PUESTOS DE PEAJE DE LA AUTOPISTA THRUWAY DEL ESTADO DE NUEVA YORK EN LOWER HUDSON VALLEY SE TRANSFORMARÁN EN PUESTOS DE PEAJE AUTOMÁTICO PARA FINALES DE 2018

El sistema de boletos de la autopista Thruway (Línea principal I-90 y I-87 y la sección Erie) dejará de recibir efectivo para finales de 2020

Se abrirán puestos de peaje automático en los puentes de Grand Island en la Región Oeste de Nueva York a principios de este año

El peaje automático reduce los congestionamientos, mejora la seguridad, disminuye el tiempo de viaje y reduce la contaminación del aire

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que a finales de 2018 comenzará el servicio de peaje automático en los puestos de cobro fijos restantes de la Autoridad de Thruway en Lower Hudson Valley. El anuncio es el paso siguiente en la histórica transformación para mejorar el flujo de tránsito, reducir la congestión y disminuir los tiempos de viaje para los aproximadamente 265 millones de conductores que viajan por la súper autopista Thruway de 570 millas cada año. El director ejecutivo interino de la Autoridad de Thruway, Matthew J. Driscoll, hizo el anuncio en la reunión del Comité de Directores de la Autoridad de Thruway realizada en Albany el martes.

“Nueva York está reconstruyendo y renovando la infraestructura de nuestro Estado y está dando lugar a una nueva era de peaje que ahorrará tiempo y reducirá los congestionamientos en nuestras carreteras”, **explicó el gobernador Cuomo**. “El peaje automático ya es una realidad en Grand Island y cruzando el río Hudson, y muy pronto brindará a los conductores de todo el Estado la comodidad de menores congestionamientos y un mejor flujo del tránsito, creando un Nueva York más eficiente para todos”.

A finales de 2018, los puestos de Harriman (I-87)*, Yonkers (I-87), New Rochelle (I-95) y Spring Valley (I-87 - solo tránsito comercial) ya no aceptarán dinero en efectivo. En conjunto, estos cuatro puestos representan 22% del volumen total de tránsito en el sistema de la autopista Thruway. Se espera que la conversión al peaje automático ahorre a cada conductor aproximadamente 200 minutos al año.

En 2016, la Autoridad de Thruway presentó su primer puesto de peaje automático en lo que hoy es el puente Governor Mario M. Cuomo (I-87 sur - I-287 este) como parte del proyecto para reemplazar el puente Tappan Zee. A principios de este año, los puentes de Grand Island en la Región Oeste de Nueva York se convirtieron en la segunda ubicación de peaje automático de la Autoridad de Thruway.

Como lo anunció el gobernador Cuomo en su discurso de la Situación del Estado 2018, para finales de 2020 toda la autopista Thruway del estado de Nueva York será de peaje automático.

El director ejecutivo Driscoll dijo: “La autopista Thruway tiene un papel vital en la economía del estado de Nueva York y nos enorgullece que el gobernador Cuomo comparta nuestra visión futura de una súper autopista vanguardista y confiable. El peaje automático mejorará la seguridad y brindará viajes más cómodos en todo el estado de Nueva York, ya que los conductores no tendrán que detenerse y esperar para pagar el peaje”.

De acuerdo con la Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés), los conductores de Nueva York ahorraron más de tres millones de horas de tiempo de viaje en las ubicaciones del sur del estado el año pasado cuando todos los puentes y túneles de la MTA adoptaron el peaje automático.

Cuando se completen los trabajos, los puestos fijos de peaje en Lower Hudson Valley serán reemplazados con pórticos que cuentan con sensores y cámaras suspendidas sobre la carretera. Si bien los pórticos estarán situados en ubicaciones distintas respecto de los puestos de peaje, el punto de peaje seguirá siendo el mismo. La tecnología de los sensores lee las etiquetas E-ZPass y toma fotografías de las placas, para que los vehículos no tengan que detenerse para pagar el peaje. Los vehículos con etiquetas E-ZPass reciben el cobro automáticamente y a los vehículos sin etiqueta se les toma una fotografía de su placa. Después se le envía por correo una factura del peaje al propietario registrado del vehículo.

Como una forma más conveniente y rentable de desplazarse a través de las carreteras de Nueva York, la Autoridad de Thruway recomienda a los conductores que se registren para E-ZPass y ahorren en los peajes a través de todo el Estado, lo que incluye un 5% de descuento en las 570 millas de la autopista Thruway del estado de Nueva York. Todos los conductores, sin importar su residencia, se pueden registrar para obtener una cuenta de E-ZPass de Nueva York a través de www.E-ZPassNY.com, en los centros de servicio de atención al cliente de E-ZPass o llamando a la línea gratuita del centro de servicio de atención al cliente de E-ZPass al 1-800-333-TOLL (8655).

Se utilizará Tolls By Mail (Peajes por correo) para cobrar los pagos de los peajes de quienes no utilicen E-ZPass. Se requiere que los conductores mantengan su domicilio actualizado en el Departamento de Vehículos Automotores. Los conductores que reciban una factura pueden pagarla en línea siguiendo unos cuantos pasos en el sitio web de Tolls By Mail (www.tollsbymailny.com), por correo o por teléfono, y las opciones de pago incluyen cheque, tarjeta de crédito o retiro directo de una cuenta bancaria. Los clientes que llamen al **826 desde la mayoría de los dispositivos móviles recibirán un

mensaje de texto con un enlace al sitio web de Tolls By Mail e información sobre cómo crear una cuenta de “Pay Toll Now”.

*Como parte de la reconstrucción de \$150 millones del Centro económico y de tránsito Woodbury, anunciada por el gobernador Cuomo en febrero de 2017, la Autoridad de Thruway del estado de Nueva York convertirá en peaje automático el puesto de peaje de Harriman para el tránsito que va hacia el norte desde la autopista Thruway (I-87) y que busca el acceso a la salida de Woodbury Common y la NY Route 17. Para el tráfico que se dirige al sur desde la sección con boleto del sistema de Autopistas Thruway, se dejarán dos carriles de peaje.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov.

Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)