



Для немедленной публикации: 12.06.2018 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ЗАЯВИЛ О ПЕРЕХОДЕ ВСЕХ ПУНКТОВ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА ДОРОЖНОГО УПРАВЛЕНИЯ ШТАТА НЬЮ-ЙОРК (NEW YORK STATE THRUWAY) В НИЖНЕЙ ЧАСТИ ДОЛИНЫ РЕКИ ГУДЗОН (LOWER HUDSON VALLEY) НА СИСТЕМУ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ОПЛАТЫ ДОРОЖНОЙ ПОШЛИНЫ К КОНЦУ 2018 ГОДА

Платный участок автострады Thruway (магистралей I-90 и I-87 и участок в округе Эри (Erie Section)) полностью перейдут на автоматическое взимание оплаты к концу 2020 года

Мосты в г. Гранд-Айленде (Grand Island) в Западном Нью-Йорке (Western New York) были переведены на автоматическое взимание оплаты ранее в этом году

Автоматическая оплата проезда позволит уменьшить заторы, повысить безопасность, сократить время в пути и снизить загрязнение воздуха

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о том, что оставшиеся фиксированные пункты оплаты Дорожного управления (Thruway Authority) в нижней части Долины реки Гудзон (lower Hudson Valley) перейдут на автоматическое взимание оплаты за проезд к концу 2018 года. Это объявление стало следующим шагом исторического преобразования, направленного на увеличение пропускной способности дорог, снижение заторов и сокращение времени в пути для приблизительно 265 миллионов автомобилистов, проезжающих по скоростной автомагистрали Дорожного управления (Thruway) протяженностью 570 миль (917 км) каждый год. Исполняющий обязанности исполнительного директора Дорожного управления (Thruway Authority) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll) сделал это объявление на заседании Совета директоров Дорожного управления (Thruway Authority) в г. Олбани (Albany) во вторник.

«Штат Нью-Йорк перестраивает и переосмысливает инфраструктуру штата и открывает новую эру оплаты дорожной пошлины, которая позволит сэкономить время и сократить заторы на наших дорогах, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Автоматическое взимание оплаты за проезд уже стало реальностью в г. Гранд-Айленд (Grand Island) и при переезде через реку Гудзон (Hudson River), и в скором времени водители по всему штату смогут ощутить на себе преимущества

уменьшения заторов и улучшения пропускной способности для создания более эффективного штата Нью-Йорк для всех».

К концу 2018 года пункты оплаты проезда в районе городов Харриман (Harriman) (федеральная автострада I-87)*, Йонкерс (Yonkers) (федеральная автострада I-87), Нью-Рошель (New Rochelle) (федеральная автострада I-95) и Спринг-Вэлли (Spring Valley) (федеральная автострада I-87 — только коммерческое транспортное сообщение) перестанут принимать наличные. В целом эти четыре пункта оплаты отвечают за 22 процента от общего объема перевозок в системе дорог Дорожного управления (Thruway). Ожидается, что переход на автоматическое взимание оплаты позволит каждому водителю сэкономить примерно 200 минут в год.

В 2016 году Дорожное управление (Thruway Authority) представило свой первый пункт автоматического взимания оплаты за проезд в месте, где сегодня расположен мост им. Губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge) (федеральные автострады I-87 в южном направлении и I-287 в восточном) в рамках проекта по замене моста Таппан-Зи (Tappan Zee Bridge). Мосты г. Гранд-Айленда (Grand Island Bridges) в Западном Нью-Йорке (Western New York) стали вторым местом, где Дорожное управление (Thruway Authority) ввело автоматическое взимание платы за проезд в начале этого года.

Как заявил губернатор Куомо (Cuomo) в своем обращении к Законодательному собранию на 2018 год (2018 State of the State Address), вся система автомагистралей Дорожного управления штата Нью-Йорк (New York State Thruway) перейдет на автоматическое взимание оплаты к концу 2020 года.

Исполнительный директор Дрисколл (Driscoll): «Система автомагистралей Дорожного управления (Thruway) играет важнейшую роль в экономике штата Нью-Йорк, и мы гордимся тем, что губернатор Куомо (Cuomo) разделяет наше видение современной, надежной скоростной магистрали будущего. Автоматическое взимание оплаты за проезд позволит улучшить безопасность и обеспечить более комфортное передвижение по штату Нью-Йорк, поскольку водителям больше не придется останавливаться и ждать, чтобы заплатить дорожную пошлину».

Согласно данным Транспортного управления штата Нью-Йорк (Metropolitan Transportation Authority, MTA), водители из штата Нью-Йорка в прошлом году сэкономили более трех миллионов часов времени на поездках в южных регионах штата, где все мосты и туннели под управлением MTA были переведены на автоматическую систему оплаты проезда.

После завершения перехода фиксированные пункты оплаты проезда в нижней части Долины р. Гудзон (lower Hudson Valley) будут заменены эстакадами с датчиками и камерами, подвешенными над автомагистралью. Эстакады не обязательно будут установлены в тех же местах, где стояли пункты оплаты, однако пункт оплаты останется тем же. Датчики будут считывать информацию с бирок E-ZPass и фотографировать номерные знаки, так что автомобилям больше не нужно останавливаться для оплаты пошлины. Взимание платы с автомобилей с бирками E-ZPass будет осуществляться автоматически, а у транспортных

средств без такой бирки будут фотографироваться номера. Затем владельцу транспортного средства будет отсылаться счет за проезд.

В рамках перехода на более удобный и экономически эффективный способ использования автодорог штата Нью-Йорк Дорожное управление (Thruway Authority) призывает всех водителей транспортных средств оформить заявки на приобретение бирок E-ZPass и экономить на оплате проезда по всей территории штата, включая пятипроцентную скидку на проезд по всей автомагистрали Thruway штата Нью-Йорк протяженностью 570 миль (917 км). Все водители независимо от места проживания могут зарегистрироваться в системе E-ZPass штата Нью-Йорк на сайте www.E-ZPassNY.com, в центрах обслуживания абонентов E-ZPass или позвонив на бесплатную горячую линию Центра обслуживания клиентов E-ZPass по номеру 1-800-333-TOLL (8655).

Для сбора оплаты за проезд с водителей, не имеющих бирок E-ZPass, будет использоваться рассылка квитанций об оплате по почте. Водители обязаны предоставлять Департаменту транспортных средств (Department of Motor Vehicles) актуальную информацию о своем адресе проживания. Водители, получившие счет на оплату проезда по почте, могут оплатить его по интернету на веб-сайте Tolls by Mail (www.tollsbymailny.com), почтовым переводом или по телефону. Оплату можно произвести чеком, кредитной картой или прямым дебетованием текущего счета. Клиенты, позвонившие по телефону **826 с большинства мобильных устройств, получают текстовое сообщение с ссылкой на сайт Tolls By Mail и информацией о настройке учетной записи Pay Toll Now.

*В рамках проекта реконструкции Центра транспортно-экономического развития в Вудбери (Woodbury Transit and Economic Hub) стоимостью 150 млн долларов, анонсированного губернатором Куомо (Cuomo) в феврале 2017 года, Дорожное управление штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority) переведет пункт оплаты в районе г. Харриман (Harriman) на автоматическое взимание дорожной пошлины с транспортных средств, направляющихся в северном направлении с автострады Thruway (I-87) к торговому комплексу Woodbury Common и на шоссе NY Route 17. При движении в южном направлении на платном участке автомагистрали Дорожного управления (Thruway) будут продолжать действовать две полосы с пунктами оплаты проезда.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)