



즉시 배포용: 2018년 6월 12일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 로어 허드슨 벨리의 모든 뉴욕주 스루웨이(NEW YORK STATE THRUWAY) 톨게이트를 2018년 말까지 현금을 받지 않는 통행료 징수(CASHLESS TOLLING) 시스템 오픈 로드로 전환한다고 발표

2020년 말까지 완전히 현금을 받지 않는 시스템으로 바뀌게 될 스루웨이 발권 시스템(90번 및 87번 주간 고속도로 본선 및 이리 구역)

올해 초 웨스턴 뉴욕의 그랜드 아일랜드 브리지(Grand Island Bridge)에서 현금을 받지 않는 통행료 징수(Cashless Tolling) 시스템 개시

교통 혼잡을 완화하고 안전을 향상시키며 통근 시간을 줄이고 대기 오염을 줄이는 현금을 받지 않는 통행료 징수(Cashless Tolling) 시스템

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 2018년 말까지 로어 허드슨 벨리에 있는 스루웨이 관리청(Thruway Authority)의 기존 톨게이트에서 현금을 받지 않는 통행료 징수(cashless tolling) 시스템이 시작될 것이라고 발표했습니다. 이 발표는 매년 스루웨이(Thruway)의 570 마일 길이 고속도로를 이동하는 자동차 운전자 약 2억 6,500만 명을 위해, 교통 흐름을 개선하고 혼잡을 줄이며 통근 시간을 줄이기 위한 역사적인 변화의 다음 단계에서 나온 것입니다. 스루웨이 관리청(Thruway Authority)의 Matthew J. Driscoll 상임 이사는 화요일에 올버니에서 열린 스루웨이 관리청 이사회(Thruway Authority's Board of Directors) 모임에서 이렇게 발표했습니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다 “뉴욕은 우리 주의 인프라를 재건하고 재구성하면서 시간을 절약하고 우리 도로의 혼잡을 줄이는 새로운 통행료 징수 시대를 열었습니다. 현금을 받지 않는 통행료 징수(cashless tolling) 시스템은 그랜드 아일랜드와 허드슨 리버 전 지역에서 실현되어 있으며, 혼잡 감소 및 교통 흐름 개선의 편리함을 뉴욕주 전 지역의 운전자에게 제공하여 모든 이를 위해 더욱 효율적인 뉴욕을 만들고 있습니다.”

2018년 말까지 해리먼 (87 번 주간 고속도로(I-87))* , 용커스 (87 번 주간 고속도로(I-87)), 뉴로셀 (95 번 주간 고속도로(I-95)), 스프링 밸리 (87 번 주간 고속도로(I-87)) - 상업 교통 전용) 등 톨게이트 위치에서는 더 이상 현금을 받지 않습니다. 총계로 볼 때 이 네 곳의 톨게이트가 스루웨이(Thruway) 시스템의 전체 교통량 중 22 퍼센트를 차지합니다. 현금을 받지 않는 통행료 징수(cashless tolling) 시스템으로 전환할 경우 통근자마다 매년 약 200 분의 통근 시간을 절약할 수 있습니다.

2016년에 스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 타판지 브리지(Tappan Zee Bridge)를 대체하기 위한 프로젝트의 일환으로 거버너 마리오 엠 쿠오모 브리지(Governor Mario M. Cuomo Bridge) (87 번 주간 고속도로(I-87) 사우스 - 287 번 주간 고속도로(I-287) 이스트) 구간에서 최초의 현금을 받지 않는 통행료 징수(cashless tolling) 시스템을 도입했습니다. 웨스턴 뉴욕의 그랜드 아일랜드 브리지(Grand Island Bridge)는 올해 초 스루웨이 관리청(Thruway Authority)이 운영하는 두 번째 현금을 받지 않는 통행료 징수처(cashless tolling)가 되었습니다.

Cuomo 주지사가 주지사의 2018년 시정방침(2018 State of the State) 연설에서 발표 한 바와 같이, 2020년 말까지 뉴욕주 스루웨이(New York State Thruway) 전 구간에서 현금을 받지 않는 통행료 징수 시스템을 운영할 예정입니다.

Driscoll 상임 이사는 이렇게 말했습니다. “스루웨이(Thruway)는 뉴욕주 경제에서 필수적인 역할을 담당하고 있습니다. Cuomo 주지사님이 신뢰할 수 있는 최첨단 미래 고속도로에 대한 우리의 비전을 공유하고 있는 점을 자랑스럽게 생각합니다. 현금을 받지 않는 통행료 징수(cashless tolling) 시스템으로 운전자들이 통행료를 지불하기 위해 더 이상 멈춰서 기다릴 필요가 없기 때문에 안전이 개선되어 뉴욕주 전 지역에서 더욱 원활하게 이동하게 됩니다.”

메트로폴리탄 교통청(MTA)에 따르면, 작년에 메트로폴리탄 교통청(MTA) 교량과 터널 모두가 현금을 받지 않는 통행료 징수(cashless tolling) 시스템으로 전환되면서 뉴욕의 운전자들은 이동 시간을 300만 시간 이상 절약했습니다.

완료될 경우 로어 허드슨 밸리의 고정 톨게이트가 고속도로 위에 센서와 카메라가 설치된 갠트리로 대체됩니다. 갠트리는 톨게이트와 다른 장소에 배치될 수 있지만 통행료 징수 위치는 동일한 장소에 남게 됩니다. 이 센서 기술을 통해 이-지패스(E-ZPass) 태그를 판독하고 차량 번호판을 사진으로 찍기 때문에 통행료를 지불하기 위해 더 이상 자동차를 정차할 필요가 없습니다. 이-지 패스(E-ZPass) 태그가 부착된 차량은 자동으로 요금이 부과되고 태그가 없는 차량은 번호판이 촬영됩니다. 이 통행료 청구서는 추후 등록된 차량 소유자에게 우편으로 발송됩니다.

보다 편리하고 비용 효과적인 방식으로 뉴욕주 도로를 이용하게 하려는 혁신의 일환으로, 스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 모든 운전자들이 이지패스(E-ZPass)에

가입하여 뉴욕주 스루웨이 전체 570 마일에서 5 퍼센트 정도 할인받는 것을 비롯하여 뉴욕주 전 지역의 모든 통행료를 절약할 수 있도록 독려하고 있습니다. 거주지와 관계없이 모든 차량 운전자들은 www.E-ZPassNY.com에서 또는 이-지 패스 고객 서비스 센터(E-ZPass Customer Service Centers)에서 또는 이-지 패스 고객 서비스 센터 무료 전화(E-ZPass Toll Free Customer Service Center) 번호 1-800-333-TOLL (8655)을 이용하여 뉴욕 이-지 패스(New York E-ZPass) 계정을 등록하는 것이 바람직합니다.

이-지 패스(E-ZPass)가 없는 차량 운전자들의 경우 통행료를 내기 위해 톨스 바이 메일(Tolls By Mail)을 이용해야 합니다. 차량 운전자들은 자동차부(Department of Motor Vehicles)에 업데이트된 현재의 주소 정보를 유지해야 합니다. 청구서를 받는 운전자들은 톨스 바이 메일(Tolls By Mail) 웹 사이트 (www.tollsbymailny.com)에서 짧은 몇 단계를 거쳐서 온라인으로 지불하거나 우편 또는 전화, 수표, 신용카드 또는 은행 계좌에서의 직접 인출 등을 비롯한 지불 방법으로 통행료를 낼 수 있습니다. 휴대폰으로 **826에 전화를 걸면 톨스 바이 메일(Tolls By Mail) 웹사이트에 연결할 수 있는 링크와, “페이 톨 나우(Pay Toll Now)” 계정을 설정하는 방법에 대한 정보를 문자로 받아볼 수 있습니다.

*2017년 2월에 Cuomo 주지사가 발표한 우드베리 대중 교통 및 경제 허브(Woodbury Transit and Economic hub)의 1억 5,000만 달러 규모 재개발 공사의 일환으로, 뉴욕주 스루웨이 관리청(New York State Thruway Authority)은 우드베리 커먼(Woodbury Common) 및 17 번 뉴욕 주도(NY Route 17) 출구로 나가기를 원하면서 스루웨이(Thruway) (87 번 주간 고속도로(I-87))에서 북쪽 방향을 향한 교통 흐름을 위해, 해리먼 톨게이트를 현금을 받지 않는 통행료 징수(cashless tolling) 시스템으로 전환합니다. 고속도로 티켓 시스템에서 티켓을 받은 남향 도로에서 두 개 차선의 수금처는 그대로 유지됩니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)