



Per la diffusione immediata: 12/06/2018 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA CHE TUTTI I CASELLI DELLA THRUWAY DELLO STATO DI NEW YORK NELLA BASSA VALLE DELL'HUDSON SARANNO CONVERTITI AL PEDAGGIO AUTOMATICO "OPEN ROAD" ENTRO LA FINE DEL 2018**

*Il sistema a biglietti della Thruway (tracciato principale I-90 e I-87 e sezione Erie) sarà convertito completamente al pedaggio automatico entro la fine del 2020*

*Segue l'apertura del pagamento automatico presso i Ponti Grand Island in New York Occidentale avvenuta all'inizio dell'anno*

*Il pagamento automatico alleggerisce la congestione, migliora la sicurezza, diminuisce i tempi di percorrenza pendolari e riduce l'inquinamento atmosferico*

Il Governatore Andrew M. Cuomo oggi ha annunciato che il pedaggio automatico inizierà per gli ultimi caselli autostradali dell'Autorità della Thruway (Thruway Authority) rimasti nella Bassa Valle dell'Hudson entro la fine del 2018. L'annuncio è il passo successivo nella storica trasformazione per il miglioramento del flusso del traffico, per ridurre la congestione e diminuire i tempi di percorrenza pendolari per i circa 265 milioni di automobilisti che ogni anno percorrono le 570 miglia di superstrade della Thruway. Il Direttore esecutivo ad interim dell'Autorità della Thruway Matthew J. Driscoll ha fatto l'annuncio alla riunione del Consiglio dei Direttori dell'Autorità della Thruway in Albany, martedì.

"New York sta ricostruendo e reinventando le infrastrutture del nostro Stato e inaugurando una nuova era di riscossione dei pedaggi che farà risparmiare tempo e ridurrà la congestione sulle nostre strade", **ha dichiarato il Governatore Cuomo**. "Il pedaggio automatico è già una realtà a Grand Island e al di là dell'Hudson River, e presto offrirà ai conducenti in tutto lo Stato la comodità di una minore congestione e di un migliore flusso del traffico, creando un New York più efficiente per tutti."

Entro la fine del 2018, i caselli di Harriman (I-87)\*, Yonkers (I-87), New Rochelle (I-95), e Spring Valley (I-87 - transito di mezzi commerciali soltanto) non accettano più contanti. Complessivamente questi quattro caselli rappresentano il 22 per cento del volume totale del traffico sul sistema della Thruway. Si prevede che la conversione al pagamento automatico farà risparmiare a ciascun pendolare circa 200 minuti all'anno.

Nel 2016 l'Autorità della Thruway ha introdotto il primo sito con pedaggio automatico presso l'odierno Ponte Governor Mario M. Cuomo (I-87 sud - I-287 est), nell'ambito del progetto per la sostituzione del Ponte Tappan Zee. I ponti Grand Island in New York Occidentale divennero il secondo sito dell'Autorità della Thruway con pedaggio automatico all'inizio dell'anno.

Come annunciato dal Governatore Cuomo nel suo discorso sulla Situazione dello Stato 2018, l'intera Thruway dello Stato di New York sarà convertita al pedaggio automatico entro la fine del 2020.

**Il Direttore esecutivo Driscoll ha dichiarato:** “La Thruway svolge un ruolo vitale nell'economia dello Stato di New York e siamo orgogliosi del fatto che il Governatore Cuomo condivida la nostra visione di una super-autostrada del futuro, d'avanguardia e affidabile. Il pedaggio automatico migliorerà la sicurezza e offrirà spostamenti più fluidi in tutto lo Stato di New York poiché i conducenti non dovranno più fermarsi ad aspettare di pagare i pedaggi”.

Secondo l'MTA, i conducenti di New York hanno risparmiato oltre tre milioni di ore di tempo di viaggio nelle località della parte meridionale dello Stato l'anno scorso, quando tutti i ponti e le gallerie MTA sono stati convertiti al pedaggio automatico.

A lavori completati, i caselli della Bassa Valle dell'Hudson verranno sostituiti da strutture dotate di sensori e telecamere sospese sulla superstrada. Le strutture potrebbero venire installate in punti differenti rispetto ai caselli, ma il punto soggetto a pedaggio rimarrà invariato. La tecnologia dei sensori legge le targhette E-ZPass e riprende immagini delle targhe, in modo che i veicoli non debbano più fermarsi per il pagamento del pedaggio. Ai veicoli dotati di targhetta E-ZPass verrà automaticamente addebitato l'importo, mentre ai veicoli senza targhetta verrà fotografata la targa. L'intestatario del veicolo riceverà quindi per posta il conto relativo al pedaggio.

Nell'ambito del passaggio volto a rendere l'attraversamento di New York più comodo ed economico, l'Autorità della Thruway sta esortando tutti i pendolari a registrarsi per ottenere una E-ZPass e risparmiare sui pedaggi in tutto lo Stato, incluso uno sconto del 5 per cento sull'intera lunghezza delle 570 miglia della Thruway dello Stato di New York. Tutti gli automobilisti, indipendentemente dalla residenza, possono aprire un conto E-ZPass sul sito [www.E-ZPassNY.com](http://www.E-ZPassNY.com); presso i centri assistenza E-ZPass; oppure chiamando il numero verde per la E-ZPass (E-ZPass Toll Free Customer Service Center) 1-800-333-TOLL (8655).

Pedaggio per posta (Tolls By Mail) verrà utilizzato per riscuotere pagamenti del pedaggio da coloro che non sono in possesso della E-ZPass. Gli automobilisti dovranno fornire al Dipartimento della Motorizzazione Civile (Department of Motor Vehicles) informazioni aggiornate circa il proprio indirizzo. I conducenti che ricevono una richiesta di pagamento possono pagarla online in pochi veloci passaggi sul sito Web Pedaggio per posta ([www.tollsbymailny.com](http://www.tollsbymailny.com)), oppure per posta o telefonicamente, e le opzioni di pagamento includono assegno, carta di credito o prelievo diretto da un conto corrente bancario. I clienti che chiamano il numero \*\*826, utilizzando la maggior parte dei dispositivi mobili, riceveranno un messaggio di testo con un collegamento al sito Web

Pedaggi per posta e informazioni su come creare un conto “Paga ora il pedaggio” (Pay Toll Now).

\*Nell’ambito della ricostruzione da 150 milioni di dollari del centro dei trasporti ed economico di Woodbury, annunciata dal Governatore Cuomo nel febbraio 2017, l’Autorità della Thruway dello Stato di New York convertirà al pedaggio automatico i caselli di Harriman per il traffico in direzione nord che dalla Thruway (I-87) si immette sul Woodbury Common e sull’uscita NY Route 17. Per il traffico in direzione sud dal tratto a biglietti del sistema della Thruway, rimarranno due corsie di pedaggio.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)