



Pour publication immédiate : 12/06/2018

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE QUE TOUTES LES GARES DE PÉAGE À BARRIÈRES DE LA THRUWAY DE L'ÉTAT DE NEW YORK DANS LA BASSE VALLÉE DE L'HUDSON ADOPTERONT LE PÉAGE SANS ESPÈCES À CIRCULATION LIBRE D'ICI LA FIN DE 2018

Le réseau de péage à ticket de la Thruway (voie principale de l'I-90 et l'I-87 et section d'Érié) sera entièrement transformé en péage sans espèces d'ici la fin de 2020

Fait suite à l'ouverture du péage sans espèces sur les ponts de Grand Island dans l'Ouest de l'État de New York au début de cette année

Le péage sans espèces réduit les encombrements, améliore la sécurité, raccourcit les temps de trajet et réduit la pollution atmosphérique

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui le lancement du péage sans espèces au niveau des barrières de péage fixes restantes de l'Autorité Thruway (Thruway Authority) dans la Basse vallée de l'Hudson d'ici la fin de 2018. Cette annonce représente la prochaine étape de la transformation historique en vue d'améliorer la fluidité du trafic, de réduire les encombrements et de raccourcir les temps de trajet pour les près de 265 millions d'automobilistes qui empruntent l'autoroute de 570 miles de la Thruway chaque année. Le Directeur exécutif par intérim de l'Autorité Thruway, Matthew J. Driscoll, a fait l'annonce lors de la réunion du conseil d'administration de l'Autorité Thruway à Albany mardi.

« New York est en train de reconstruire et de repenser l'infrastructure de notre État et annonce le début d'une nouvelle ère en matière de péage, qui permettra de gagner du temps et de réduire les encombrements sur nos routes », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Le péage sans espèces est déjà une réalité à Grand Island et à travers le fleuve Hudson, et offrira bientôt aux conducteurs de l'ensemble de l'État la commodité d'encombrements moins fréquents et d'une circulation plus fluide, créant un État de New York plus efficace pour tous. »

D'ici la fin de 2018, les gares de péage à barrières d'Harriman (I-87)*, de Yonkers (I-87), de New Rochelle (I-95) et de Spring Valley (I-87 - Circulation commerciale uniquement) n'accepteront plus d'espèces. Ensemble, ces quatre gares de péage à barrières représentent 22 pour cent du volume de trafic total sur le réseau de la

Thruway. Le passage au péage sans espèces devrait permettre à chaque voyageur régulier de gagner près de 200 minutes par an.

En 2016, l'Autorité Thruway a mis en place son premier site de péage sans espèces sur ce qui est aujourd'hui le pont Governor Mario M. Cuomo (I-87 sud - I-287 est) dans le cadre du projet de remplacement du pont Tappan Zee. Les ponts de Grand Island dans l'Ouest de l'État de New York sont devenus le deuxième site de péage sans espèces de l'Autorité Thruway au début de cette année.

Comme l'a annoncé le Gouverneur Cuomo dans son discours sur l'état de l'État de 2018, l'ensemble de la Thruway de l'État de New York passera au péage sans espèces d'ici la fin de 2020.

Le Directeur exécutif Driscoll a déclaré : « La Thruway joue un rôle vital dans l'économie de l'État de New York, et nous sommes fiers que le Gouverneur Cuomo partage notre vision d'une autoroute du futur, fiable et à la pointe de la technologie. Le péage sans espèces améliorera la sécurité et facilitera les déplacements à travers l'État de New York, car les conducteurs ne seront plus obligés de s'arrêter et d'attendre au péage ».

D'après l'Autorité des transports métropolitains (Metropolitan Transportation Authority, MTA), les conducteurs de New York ont gagné plus de trois millions d'heures de trajet dans le sud de l'État l'année dernière, lorsque tous les ponts et tunnels de la MTA ont adopté le péage sans espèces.

Une fois mis en place, les barrières de péage fixes dans la Basse vallée de l'Hudson seront remplacées par des portiques équipés de capteurs et de caméras suspendues au-dessus de l'autoroute. Les portiques peuvent être situés à des endroits différents des barrières de péage, cependant, le point de péage restera le même. Cette technologie de capteurs lit les cartes E-ZPass et saisit les plaques d'immatriculation, les véhicules n'ont donc plus besoin de s'arrêter et de régler le péage. Les véhicules possédant des cartes E-ZPass sont facturés automatiquement, et la plaque d'immatriculation des véhicules ne possédant pas de carte sera prise en photo. Une facture de péage sera ensuite envoyée par courrier au propriétaire enregistré du véhicule.

Dans le cadre de la transition vers un mode plus pratique et économique de déplacement sur les routes de New York, l'Autorité Thruway invite tous les automobilistes à demander une carte E-ZPass pour économiser sur les péages dans l'ensemble de l'État, notamment une réduction de cinq pour cent sur les 570 miles de l'autoroute Thruway de l'État de New York. Tous les conducteurs, quel que soit leur lieu de résidence, peuvent s'inscrire pour ouvrir un compte E-ZPass de New York sur www.E-ZPassNY.com ; dans les centres de services à la clientèle d'E-ZPass ; ou en appelant le numéro gratuit du Centre de service à la clientèle d'E-ZPass (E-ZPass Toll Free Customer Service Center) au 1-800-333-TOLL (8655).

Le paiement du péage par courrier Tolls By Mail sera utilisé pour prélever le règlement du péage de ceux qui n'ont pas de carte E-ZPass. Les automobilistes doivent tenir à jour leur adresse auprès du Département des véhicules motorisés (Department of

Motor Vehicles). Les conducteurs qui reçoivent une facture peuvent la payer en ligne en seulement quelques étapes sur le site Web de péage par courrier Tolls By Mail (www.tollsbymailny.com), par courrier ou par téléphone, et les options de paiement comprennent les chèques, cartes de crédit ou le retrait direct d'un compte bancaire. Les clients qui composent le **826 sur la plupart des téléphones portables recevront un SMS comprenant un lien vers le site Web de péage par courrier Tolls By Mail et des informations sur la manière d'ouvrir un compte de paiement immédiat du péage (Pay Toll Now).

*Dans le cadre de la reconstruction de 150 millions de dollars du Centre économique et de transport Woodbury (Woodbury Transit and Economic hub), annoncée par le Gouverneur Cuomo en février 2017, l'Autorité Thruway de l'État de New York transformera la barrière de péage Harriman pour la circulation en direction du nord de la Thruway (I-87) souhaitant accéder à Woodbury Common et la sortie de la NY Route 17 en péage sans espèces. Pour la circulation en direction du sud de la portion avec billets du réseau de la Thruway, deux voies à péage resteront en place.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSINSCRIRE](#)