



立即發表：2018年6月12日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈哈德遜河谷下游地區 (LOWER HUDSON VALLEY) 的紐約州高速公路 (NEW YORK STATE THRUWAY) 收費路障將改為開放道路，於 2018 年末實現無現金收費

高速公路的票券系統 (I-90 與 I-87 幹線以及伊利郡 (Erie) 路段) 將於 2020 年末實現全面無現金

隨著紐約州西部 (Western New York) 的格蘭島 (Grand Island) 諸橋在今年稍早開放無現金收費

無現金收費可舒緩壅塞、提高安全、縮短通勤時間，並減輕空氣污染

安德魯 M. 葛謨州長今天宣佈，高速公路局 (Thruway Authority) 在哈德遜河谷下游地區剩餘的收費路障將於 2018 年末開始實施無現金收費。本公告事項乃是歷史性變革措施的下一步驟，目標是改善交通車流、舒緩壅塞並縮短每年將近 2 億 6,500 萬利用高速公路局 570 英哩公路的機動車駕駛人通勤時間。高速公路局代理執行主任馬修 J. 德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll) 已於週二假奧爾巴尼郡 (Albany) 的高速公路局董事會宣佈此事。

「紐約州將要重建並重新勾勒其基礎建設，並引進新時代的收費方式，以利節省時間和舒緩道路壅塞情況，」州長葛謨表示。「無現金收費已在格蘭島地區和哈德遜河 (Hudson River) 沿線各地實施，很快就能讓全州駕駛人享有緩解壅塞和順暢車流的便利，為大眾打造更有效率的紐約。」

於 2018 年末，哈瑞曼 (Harriman) (I-87 幹線)*、楊格 (Yonkers) (I-87 幹線)、新羅歇爾 (New Rochelle) (I-95 幹線) 以及斯普林瓦利 (Spring Valley) (I-87 幹線，僅限商務車流) 等地的收費路障點將不再接受現金。這四處收費路障總計代表著高速公路系統總車流的 22% 流量。轉換成無現金收費，預計每年將可讓每位通勤民眾節省約 200 分鐘時間。

在 2016 年，作為替代塔潘齊大橋 (Tappan Zee Bridge) 之專案計畫的一部分，高速公路局在現為馬里奧 M. 葛謨州長大橋 (Governor Mario M. Cuomo Bridge) (I-87 南向與 I-287 東向交流道) 之處導入第一處無現金收費點，今年稍早之前，紐約州西部的格蘭島地區諸橋已成為高速公路局第二處無現金收費點。

如葛謨州長的《2018 年州情咨文》談話所宣佈，紐約州高速公路全線將於 2020 年末全面轉換成無現金收費系統。

德里斯科爾執行主任表示，「高速公路擔任著紐約州經濟圈的重要角色，我們很榮幸能和葛謨州長懷抱相同的願景，期許未來能有一套最先進、可靠的高速公路系統。無現金收費將可提高安全並提供紐約全州更順暢的交通，因為駕駛人不再需要停車等候支付路費。」

根據紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 計算，若紐約大都會運輸諸橋改為無現金收費，紐約州的駕駛人在去年光於紐約州南部地區各地，就可節省超過三百萬小時的交通時間。

改換完成後，哈德遜河谷下游地區的公路固定收費路障將替換成門架。感應器和攝像頭均會懸掛在位於高速公路上的門架上。門架可能被安裝在與收費路障不同的區域，但收費點並不會改變。感應器技術可讀取快易通電子付費卡 (E-ZPass) 標籤，並擷取車牌照片，使得機動車輛不再需要停車繳費。配有快易通電子付費卡標籤的機動車輛將會被自動劃費，爾沒有該標籤的車輛的牌照則會被拍照記錄下來。通行費賬單則將被郵寄至該車輛的註冊所有人的居住地。

紐約州的道路將轉型成更便捷、更具成本效益的交通。作為轉型計畫的一部分，高速公路局現建議全體機動車駕駛人註冊紐約州快易通電子付費卡 (E-ZPass)，以便節省通行全州的通行費，包括可在全長 570 英哩的紐約州高速公路上節省 5% 的通行費。所有駕駛人，無論居住地，皆可於 www.E-ZPassNY.com、快易通電子付費卡客戶服務中心 (E-ZPass Customer Service Centers) 註冊紐約州快易通電子付費卡，或致電快易通電子付費卡免費客服中心 (E-ZPass Toll Free Customer Service Center) 1-800-333-TOLL (8655) 來註冊快易通電子付費卡賬號。

對於沒有快易通電子付費卡的民眾，則將使用郵寄繳費 (Tolls By Mail) 方式收費。行車人員需要向機動車輛管理局 (Department of Motor Vehicles) 提供最新地址資訊。收到帳單的駕駛人可到郵寄繳費網站 (www.tollsbymailny.com) 以簡單的幾步驟線上繳費、利用郵寄或透過電話繳費。支付選項則包括支票、信用卡或從銀行帳號直接扣款。從大部分行動裝置撥打 **826 的顧客將收到簡訊，其中將包含通往郵寄通行費網站的連接以及建立「立付通行費 (Pay Toll Now)」帳號的資訊。

*作為葛謨州長於 2017 年二月宣佈的 1.5 億美元伍德佰里鎮交通運輸與經濟發展中心 (Woodbury Transit and Economic Development Hub) 重建計畫的一部分，紐約州高速公路局將會把哈瑞曼地區北向從高速高路 (I-87 幹線) 前往伍德佰里名品折扣店 (Woodbury Common) 和 17 號紐約州道 (NY Route 17) 出口的收費路障改成無現金收費。關於高速公路交通網收費路段的南向交通，兩條收費車道將保持不變。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)