



Para su publicación inmediata: 11/06/2018 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA INVERSIÓN DE \$62 MILLONES EN MEJORAS EN LA SEGURIDAD PARA PEATONES EN CARRETERAS ESTATALES Y LOCALES DE NUEVA YORK

Esta semana comienzan la aplicación intensiva de la ley y la campaña de educación anuales

El nuevo PSA pone el foco en la seguridad en las intersecciones. Se encuentra disponible [aquí](#)

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy una inversión de \$62 millones como parte del innovador Plan de Acción para la Seguridad de los Peatones, una iniciativa de varios organismos cuyo fin es utilizar campañas de ingeniería, educación y aplicación de la ley para mejorar la seguridad de los peatones en el norte del estado de Nueva York y Long Island. Más de \$22 millones se destinarán al primer lote de proyectos de seguridad de los peatones en las rutas estatales, que actualmente se encuentran en curso, y \$40 millones se invertirán en mejorar la seguridad de los peatones en carreteras locales.

“La seguridad de los peatones afecta a residentes de todas las edades y en todas las comunidades. Es fundamental que hagamos que nuestras rutas sean más seguras para todos”, **explicó el gobernador Cuomo**. “Con importantes inversiones en nuestras rutas, educación para el público y medidas enérgicas contra los infractores, Nueva York apoya el transporte ecológico en nuestros centros urbanos y, a la vez, mejora la seguridad de los peatones en todos los rincones del Estado”.

Además de la inversión de \$62 millones en seguridad de los peatones, entre el 15 y el 28 de junio se realizará una campaña de educación y aplicación de la ley por parte de la policía que se centrará en corregir conductas de conductores y peatones. El nuevo Anuncio de Servicio Público (PSA, por sus siglas en inglés) “See! Be Seen!” (¡Ver y dejarse ver!), que puede encontrarse [aquí](#), también se emitirá al aire en todo el estado. En él se hace foco en las reglas viales tanto para peatones como para conductores en las intersecciones. El Plan de Acción para la Seguridad de los Peatones utiliza la ingeniería, la educación y la aplicación de la ley para mejorar la seguridad para peatones y conductores en el estado de Nueva York.

Las evaluaciones del sitio de seguridad para peatones comenzaron el año pasado en las carreteras que son propiedad del Estado, inclusive en 2.000 sendas peatonales sin semáforos y en 2.400 intersecciones señalizadas. Las evaluaciones identificaron mejoras económicas que aumentan en gran medida la seguridad de los peatones. Las mejoras incluyen el marcado de sendas peatonales de gran visibilidad y señales adicionales, y también renovación en la señalización actual, como la ampliación del tiempo para cruzar, cronómetros de cuenta regresiva que les dirán a los peatones cuántos segundos restan para cruzar la calle, e intervalos para peatones que ayudarán a que los peatones sean más visibles para los conductores al darles una ventaja antes de que el tráfico avance.

La primera ronda de proyectos de mejoras en la seguridad de los peatones en carreteras del estado incluye:

Región Capital: los trabajos comenzaron en agosto de 2017 con un proyecto de \$2,8 millones para mejorar la seguridad en 180 ubicaciones para la próxima primavera. Hasta el momento, los trabajos ya fueron finalizados en 62 lugares, con 77 ubicaciones más, programadas para estar terminadas a fines de 2018.

Mohawk Valley: se inició un proyecto de \$1,1 millón el otoño pasado para mejorar la seguridad en 140 lugares. Los trabajos en aproximadamente 105 lugares ya se han completado, y está programado que el resto de las ubicaciones estén listas para el próximo verano.

Región Central de Nueva York: los trabajos de un proyecto de \$1,9 millones en 105 lugares comenzaron el otoño pasado. Se hicieron remodelaciones de seguridad en cerca de 85 ubicaciones, y se espera que otros 70 lugares estén finalizados el próximo verano.

Finger Lakes: se inició un proyecto de \$3,4 millones el año pasado para mejorar la seguridad en 250 ubicaciones. Hasta el momento, los trabajos ya finalizaron en 32 lugares y la finalización del resto está programada para fines del próximo verano.

Región Oeste de Nueva York: como parte del proyecto de \$600.000 que comenzó el año pasado, las mejoras de seguridad se implementarán en 140 lugares, de los cuales más de 20 ya están finalizados. Se espera que se complete todo el trabajo para este otoño.

Región Sur: los trabajos comenzarán pronto para alcanzar los \$3,8 millones en mejoras de seguridad en 123 lugares. Este año, se espera que se trabaje en 48 lugares, y otras 75 ubicaciones estarán terminadas para el verano de 2019.

Región Norte: se inició un proyecto de \$1 millón el otoño pasado para mejorar la seguridad en 72 ubicaciones. Se han completado 12 lugares, y se trabajará en otros 30 este año. Los trabajos en las últimas 30 ubicaciones estarán terminados al final del próximo año.

Mid-Hudson Valley: dos proyectos comenzarán más adelante este año en 334 ubicaciones. Muchos de los trabajos finalizarán el próximo otoño, y se espera que la finalización total sea durante el verano de 2020.

Long Island: se inició un proyecto de \$7,5 millones el año pasado para mejorar la seguridad en 236 ubicaciones en Long Island. Se espera que los trabajos queden terminados el próximo verano.

Los proyectos en carreteras locales fueron seleccionados a través del programa de inversiones de capital del Departamento de Transporte del Estado (NYSDOT, por sus siglas en inglés). Los fondos se proporcionan para mejoras económicas que aumentan en gran medida la seguridad de los peatones. Las renovaciones pueden incluir la instalación de sendas peatonales de alta visibilidad y señales adicionales, y también mejoras en la señalización actual.

Puede encontrar una lista de las asignaciones locales por región [aquí](#).

El comisionado interino del Departamento de Transporte del Estado, Paul A.

Karas, expresó: “La inversión del gobernador Cuomo en la seguridad de los peatones hace que nuestras calles sean más seguras, ya que protege a uno de los grupos más vulnerables de usuarios del sistema de transporte. La combinación de esfuerzos de educación pública y aplicación de la ley con mejoras viales, como la instalación de nueva señalización, marcado del pavimento o señales para peatones, creará comunidades más seguras y amigables con los peatones en el estado de Nueva York”.

Los nuevos proyectos de seguridad de los peatones se financian mediante el [Plan](#) de Acción para la Seguridad de los Peatones de cinco años del estado de Nueva York, que fue impulsado por el Gobernador y cuya inversión es de \$110 millones. Este plan requiere un enfoque sistémico para abordar de forma proactiva los problemas de seguridad y minimizar la posibilidad de choques a través de la ingeniería, la aplicación de la ley y la educación. La iniciativa fue lanzada en 2016 y continuará vigente hasta el Año Fiscal estatal de 2020. El plan supone mejoras en las comunidades fuera de la ciudad de Nueva York. La ciudad cuenta con un programa de seguridad de peatones establecido que recibe millones en fondos federales por parte del NYSDOT.

El análisis de los datos sobre accidentes incluido en el plan de 2016 determinó que un promedio de 300 peatones fallece y 15,000 resultan heridos en accidentes de tránsito en el estado de Nueva York cada año, y que más del 25% de los fallecidos en accidentes con vehículos automotores son peatones. El 61% de los factores contribuyentes a estos accidentes están relacionados con acciones de los conductores, entre las que se incluyen no prestar atención y no ceder el paso a los peatones. Las principales dos acciones de los peatones que contribuyen a los accidentes son equivocarse y no ceder el paso.

El Comité de Seguridad Vial del Gobernador proporciona capacitación para los oficiales de las fuerzas del orden y la justicia, organiza una campaña anual de aplicación de la ley de seguridad de los peatones, y alienta a las agencias policiales a solicitar subvenciones para la seguridad vial en las 20 “[comunidades foco](#)” con mayor cantidad de accidentes con peatones. La campaña de aplicación de la ley se enfoca en educar a

los conductores y peatones sobre las reglas de la calle con el objetivo de mejorar la seguridad de ambas partes.

Durante la operación de dos semanas de duración, la policía local en todo el norte del estado de Nueva York y Long Island patrullará corredores peatonales transitados y emitirá avisos de advertencia, y tarjetas informativas y, en algunos casos, multas a conductores y peatones que cometan infracciones a la ley.

Terri Egan, subcomisionada ejecutiva del Departamento de Vehículos Automotores del Estado y presidenta interina del Comité de Seguridad Vial del Gobernador, afirmó: “El Plan de Acción para la Seguridad de los Peatones del gobernador Cuomo es un esfuerzo por salvar vidas y estamos orgullosos de hacer nuestra parte. A través de la aplicación de la ley, la educación y las inversiones en mejoras esenciales en la infraestructura, esta iniciativa está haciendo que nuestras calles sean más seguras y nuestras comunidades más amigables para todos. A medida que nos acercamos a la mitad de este esfuerzo, el Comité de Seguridad Vial del Gobernador sigue resaltando la importancia de respetar las normas viales y trabajará junto a agencias locales de aplicación de la ley para implementar medidas enérgicas a los infractores y así garantizar la seguridad tanto de los conductores como de los peatones”.

El Departamento de Salud (DOH, por sus siglas en inglés) del Estado también emitió su tercer [Anuncio](#) de Servicio Público acerca de la seguridad de los peatones, que se centra en las maneras correctas de circular por las intersecciones para peatones y conductores. La mayoría de los choques son causados por la falta de atención de los conductores, errores de los peatones y por no ceder el paso de manera adecuada, falta que cometen ambos. El DOH ha trabajado para que los comités de seguridad vial locales, instituciones educativas y demás formen parte de las actividades de participación pública, y para brindar capacitación para organizaciones de seguridad.

El comisionado del Departamento de Salud del estado, Dr. Howard Zucker, sostuvo: “Las lesiones y muertes en episodios viales relacionadas con peatones continúan siendo una preocupación importante de salud pública, y pueden prevenirse. La educación tiene un rol fundamental en garantizar la seguridad en las intersecciones y comprender las reglas viales. Esperamos seguir trabajando con nuestro Estado y nuestros socios locales en esta importante iniciativa”.

Para obtener información de viaje actualizada, llame al 511, visite www.511NY.org o el sitio móvil en m.511ny.org. Siga al DOT del estado de Nueva York en Twitter (@NYS DOT) y en Facebook facebook.com/NYS DOT.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)