



Built to Lead

De publicación inmediata: 6/7/2016

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

GOBERNADOR CUOMO DESTINA FONDOS POR UN MONTO DE \$16.3 MILLONES PARA PROYECTOS DE MEJORAS DE INFRAESTRUCTURA POR TODO EL ESTADO

Las subvenciones rehabilitarán 3 puentes de ferrocarril y más de 52 millas de rieles e instalaciones

El gobernador, Andrew M. Cuomo, anunció hoy la disponibilidad de \$16.3 millones en subvenciones que suministrarán fondos para la realización de proyectos de mejoras de ferrocarriles y puentes por todo el estado de Nueva York. Estas subvenciones, provenientes del programa patrocinado por el Gobernador (Programa de Asistencia para Transporte de Pasajeros y Mercancías por Ferrocarril) apoyarán proyectos que fortalecen la infraestructura esencial al transporte de productos por todo el estado y brindarán apoyo de fomento económico suministrando \$12.8 millones adicionales en inversiones públicas y privadas.

«La continua inversión y el fortalecimiento de nuestra infraestructura es esencial para la prosperidad del futuro económico de Nueva York», **comentó el gobernador Cuomo**. «Estas subvenciones ayudarán a modernizar y reconstruir la infraestructura de carriles en envejecimiento, la cual no solamente apoya las actividades comerciales vigentes sino que también atrae nuevas inversiones comerciales».

El Estado de Nueva York otorgó \$16.3 millones a doce solicitantes por medio de un proceso de solicitud competitivo. Estas inversiones apoyarán la rehabilitación de rieles, la capacidad de inversión, y reparaciones de puentes de ferrocarril y aportarán oportunidades de fomento económico. \$12.8 millones adicionales en fondos privados y locales se han agregado a la iniciativa del Estado.

El oficial del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York, Matthew J. Driscoll, comentó, «Bajo el liderazgo del gobernador Cuomo, Nueva York continúa haciendo inversiones sensatas y estratégicas en la infraestructura de rieles y puentes con el fin de impulsar el fomento económico. El transporte de productos ayuda a impulsar la economía y las mejoras de rieles e instalaciones de puentes por todo el estado fortalecerán la capacidad competitiva del estado».

Ve a continuación la lista de los merecedores de las subvenciones:

Región Capital

- CSX Transportation, Albany County - \$3.5 million to add 5.4 miles of signaled main track and sidings.
- Batten Kill Railroad Company, Inc., Washington County - \$1.3 million to rehabilitate rail exiting line.

Finger Lakes

- Depew, Lancaster & Western Railroad Co. of Batavia, Genesee County - \$930,120 to construct an extension to the existing warehouse.
- Livonia, Avon and Lakeville Railroad Corporation of Lakeville, Monroe County - \$750,000 to replace the Genesee River railroad bridge.

Mohawk Valley

- Mohawk, Adirondack and Northern Railroad Corp. of Batavia, Oneida County - \$895,200 to upgrade and rehabilitate Rome Industrial Track.

New York City

- Long Island Rail Road, Queens County - \$1.8 million to rehabilitate the 89th Avenue railroad bridge.

North Country

- Ogdensburg Bridge and Port Authority, St. Lawrence County - \$1.1 million to rehabilitate the New York and Ogdensburg Railway Raquette River Bridge.

Southern Tier

- New York, Susquehanna and Western Railway Corp., Broome County - \$1.4 million for construction of a state of the art Rail Terminal in Binghamton.
- Tioga County Industrial Development Agency, Tioga County - \$295,200 to expand the capacity of a rail-to-truck transload facility constructed at the Waverly Trade Center.

Western New York

- Chautauqua, Cattaraugus, Allegany and Steuben South Tier Extension Railroad Authority, Cattaraugus and Chautauqua Counties - \$1.6 million to install and repair five concrete bridge structures.
- Erie County Industrial Development Agency, Erie County - \$2.0 million for completion of a tie replacement and ballast project to upgrade mainline track connecting businesses.
- New York & Lake Erie Railroad, Inc., Cattaraugus and Chautauqua Counties - \$732,768 for rail line rehabilitation between South Dayton and Cherry Creek.

El Programa de Asistencia para Transporte de Pasajeros y Mercancías por Ferrocarril suministra inversiones estatales y mejora el transporte de mercancías y el fomento económico por todo el estado. Los fondos del programa apoyan proyectos de rehabilitación de puentes y rieles con el fin de mejorar la fiabilidad, la capacidad de expansión de rieles y disminuyen los enbotellamientos.

###