



Built to Lead

Для немедленной публикации:
07.06.2016

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВИЛ О ВЫДЕЛЕНИИ 16,3 МЛН. ДОЛЛАРОВ ДЛЯ МОДЕРНИЗАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ НА ТЕРРИТОРИИ ВСЕГО ШТАТА

С помощью предоставляемых грантов будут отремонтированы три железнодорожных моста и более 52 миль железнодорожных путей и объектов

Губернатор Эндрю М. Куомо сегодня объявил о выделении 16,3 млн. долларов на проекты развития и улучшения инфраструктуры железных дорог и портов штата Нью-Йорк. Эти гранты, предоставляемые программой губернатора по поддержке пассажирских и грузовых железнодорожных перевозок Passenger and Freight Rail Assistance Program, пойдут на финансирование проектов инфраструктуры, необходимых для транспортировки грузов на территории штата, а также поддержку экономического развития посредством привлечения дополнительных 12,8 млн. долларов государственных и частных инвестиций.

"Постоянное инвестирование и укрепление нашей инфраструктуры является особенно важным для будущего экономического процветания штата, – **сказал губернатор Куомо.** – Эти гранты помогут в модернизации и совершенствовании устаревающей железнодорожной инфраструктуры нашего штата, что не только поддержит существующие коммерческие проекты, но и привлечет новые инвестиции".

Штат Нью-Йорк выделит 16,3 млн. долларов двенадцати участникам проекта, победившим на конкурсной основе. Данные инвестиции будут использованы для восстановления и ремонта железнодорожных путей, расширения существующих путей, ремонта мостов и развитие экономических возможностей. Эта инициатива правительства поможет в привлечении дополнительных 12,8 млн. долларов из частных и государственных фондов.

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк Мэтью Дж. Дрискол сказал: "Под руководством губернатора Куомо, в штате Нью-Йорк постоянно стратегически вкладываются средства в развитие железных дорог и портов в целях экономического роста. Транспортировка грузов содействует в развитии экономики и модернизации железных дорог и портовых объектов на территории всего штата, что усилит нашу общую конкурентоспособность".

Список получателей грантов представлен ниже:

Столичный регион (Capital Region)

- CSX Transportation, округ Олбани (Albany) - 3,5 млн. долларов на строительство дополнительных 5.4 миль регулируемых и других путей.
- Batten Kill Railroad Company, Inc., округ Вашингтон (Washington) - 1,3 млн. долларов на ремонт выходного пути.

Фингер-Лейкс (Finger Lakes)

- Depew, Lancaster & Western Railroad Co. of Batavia, округ Дженэси (Genesee) - 930 120 долларов на расширение существующего склада.
- Livonia, Avon and Lakeville Railroad Corporation of Lakeville, округ Монро (Monroe) - 750 тысяч долларов на замену железнодорожного моста через реку Дженэси.

Долина р. Мохок (Mohawk Valley)

- Mohawk, Adirondack and Northern Railroad Corp. of Batavia, округ Онейда (Oneida) - 895 200 долларов на модернизацию и восстановление пути Rome Industrial Track.

г Нью Йорк (New York City)

- Long Island Rail Road, округ Квинс (Queens) - 1,8 млн. долларов на восстановление железнодорожного моста 89-й авеню.

Северные регионы (North Country)

- Ogdensburg Bridge and Port Authority, округ Сент-Лоренс (St Lawrence) - 1,1 млн. долларов на восстановление железнодорожного моста New York and Ogdensburg Railway Raquette River Bridge.

Южные регионы (Southern Tier)

- New York, Susquehanna and Western Railway Corp., округ Брум (Broome) - 1,4 млн. долларов на строительство современного железнодорожного терминала в Бингемптоне.
- Tioga County Industrial Development Agency, округ Тийога (Tioga) - 295 200

долларов на расширение перевалочного пункта, построенного в Waverly Trade Center.

Западный Нью-Йорк (Western New York)

- Chautauqua, Cattaraugus, Allegany and Steuben South Tier Extension Railroad Authority, округа Чатокуа (Chautauqua) и Катарогас (Cattaraugus) - 1,6 млн. долларов на установку и ремонт пяти мостовых железобетонных конструкций.
- Erie County Industrial Development Agency, округ Эри (Erie) - 2 млн. долларов на завершение проекта по замене шпал и полотна для модернизации основных соединяющих путей.
- New York & Lake Erie Railroad, Inc., округа Катарогас (Cattaraugus) и Чатокуа (Chautauqua) - 732 768 на восстановление железнодорожной линии между South Dayton and Cherry Creek.

Программа по поддержке пассажирских и грузовых железнодорожных перевозок Passenger and Freight Rail Assistance Program предоставит средства для улучшения и расширения услуг транспортировки грузов и поддержки экономического роста штата. Финансирование программы направлено на восстановление путей и мостов в целях укрепления надежности, расширение пропускной способности путей для ликвидации узких мест, а также модернизацию и развитие железнодорожных депо и портовых объектов.

###