



Для немедленной
публикации: 06.06.2017

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВЛЯЕТ О НОВЫХ ПОЛОЖЕНИЯХ, ПРИНЯТЫХ С
ЦЕЛЮ РАЗРЕШИТЬ РАБОТУ СЕРВИСОВ, ПРЕДОСТАВЛЯЮЩИХ УСЛУГИ
ЧАСТНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ПОПУТНЫХ НАПРАВЛЕНИЯХ, В СЕВЕРНЫХ
РЕГИОНАХ ШТАТА И ЛОНГ-АЙЛЕНДЕ УЖЕ ЭТИМ ЛЕТОМ**

Положения DMV можно найти [здесь](#), положения DFS можно прочитать [здесь](#), а положения компенсации в связи с травмой на производстве доступны [здесь](#)

Губернатор Эндрю М. Куомо сегодня объявил о новых положениях, необходимых для внедрения услуг частных перевозок на территории штата Нью-Йорк. Многие правительственные ведомства уже выпустили ряд требуемых положений, необходимых для внедрения услуг частных водителей к 29 июня.

"Расширение услуг частных водителей в Нью-Йорке - это вопрос справедливости, который предлагает новые варианты транспортировки, а вместе с ним - новые экономические возможности и инновации, – **сказал губернатор Куомо.** – Такая структура обеспечит справедливую, безопасную и сокращающую время систему услуг частных перевозок в попутных направлениях, которая принесет пользу сообществам во всех уголках нашего штата".

Губернатор Куомо вчера подписал законопроект, чтобы на 10 дней ускорить внедрение проекта, и предоставить возможность воспользоваться такими услугами уже к празднику Дня независимости 4 июля.

В число положений входят следующие:

Для пассажиров:

Новые правила требуют, чтобы плата за проезд или предполагаемый тариф были предоставлены в приложении до начала поездки. В приложение должны быть:

- Фотография водителя
- Марка, модель и цвет автомобиля, а также
- Регистрационный номер автомобиля.

Автомобили, предоставляющие такие услуги, должны иметь заметную эмблему с правой стороны переднего лобового стекла, чтобы пассажиры могли удостовериться в том, в какой компании работает водитель.

DMV обязано будет разработать процедуры подачи жалоб о нарушениях лицензирования со стороны компаний, предоставляющих услуги частных перевозок. Кроме того, компании, предоставляющие услуги частных перевозок, должны установить процесс подачи жалоб потребителями.

Для компаний, предоставляющих услуги частных перевозок:

Чтобы получить разрешение на оказание услуг частных перевозок, нужно заполнить и подать в DMV заявление. Также, компании должны иметь приложение для связи с пользователями. Сбор за подачу заявления составляет 100 000 долларов США. В случае отказа в регистрации, сумма возврата составит 90 000 долларов США. Кроме того, ежегодно взимается сбор в размере 60 000 долларов США за перерегистрацию.

Компании, оказывающие услуги частных перевозок, должны будут представить полис о страховании ответственности на сумму 1,25 млн. долларов США, покрывающий время поездки пассажира в автомобиле. Кроме того, компании обязаны будут предоставить водителям страхование на случай травмы на работе.

Компании также должны принять анти-дискриминационную политику для всех пассажиров, включая инвалидов. Рабочая группа по доступности к транспортным услугам штата Нью-Йорк проанализирует материалы и проконсультирует компании о том, как можно максимально предоставить эффективные и комплексные услуги для людей с ограниченными возможностями.

Компании, предоставляющие услуги частных перевозок, которые желают получить более подробную информацию о получении разрешения на оказание такого рода услуг, могут воспользоваться сайтом DMV и скачать заявление [здесь](#).

Для водителей, предоставляющих услуги частных перевозок:

Прежде чем перевозить пассажиров, водители должны пройти проверку на предмет уголовных судимостей, а также проверку личного дела водителя. Компании, предоставляющие услуги частных перевозок должны зарегистрировать водителей в системе уведомлений DMV (DMV's License Event Notification System), которая отслеживает и уведомляет компании о связанных с нарушениями ПДД разбирательствах, в которых водители были признаны виновными, приостановках действия водительских прав, отменах действия водительских прав, восстановлении в правах и других событиях.

Желающим получить работу в компаниях, предоставляющих услуги частных

перевозок, надлежит связаться с самими компаниями. Водители должны иметь действительные права и быть не младше 19 лет. DMV не предъявляет конкретных требований к автомобилям, но у компаний могут быть свои установленные стандарты.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
New York State | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418