



**Built to Lead**

Para su publicación inmediata: 3/06/2016 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

## **ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO ASIGNACIÓN DE CONTRATOS CLAVE EN EL PROYECTO DE DOBLE VÍA DEL LIRR**

***Representan los contratos un importante avance para duplicar la capacidad del ramal de Ronkonkoma a lo largo de un tramo de 18 millas, entre Farmingdale y Ronkonkoma***

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que se han asignado dos contratos de diseño-construcción para trabajos que avanzarán significativamente el proyecto de doble vía del Ferrocarril de Long Island (por sus siglas en inglés, "LIRR"). Cuando quede terminado, el proyecto aumentará dramáticamente la capacidad del ramal de Ronkonkoma a lo largo de 18 millas, entre Farmingdale y Ronkonkoma. La adición de la segunda vía permitirá al LIRR ofrecer servicios más frecuentes en horas no pico al ramal de Ronkonkoma en ambos sentidos, aumentará la flexibilidad y disminuirá los retrasos relacionados con trastornos en el servicio. Se planea que la terminación del proyecto de doble vía esté lista a fines de 2018.

"Este es un importante avance en nuestro plan para modernizar una de las líneas más utilizadas del Ferrocarril de Long Island", **dijo el Gobernador Cuomo**. "El proyecto de la doble vía aumentará la confiabilidad de nuestro sistema de transporte colectivo, mejorando el traslado para miles de habitantes de Long Island y ayudando a promover el crecimiento económico futuro de toda la región".

### ***Contrato para 7.4 millas de vía entre Farmingdale y Central Islip***

El primer contrato asignado es para diseñar y construir un total de 7.4 millas de vía entre Farmingdale y Central Islip. El contrato ha sido asignado a la empresa conjunta Skanska-Posillico II, y tiene un valor de \$59.7 millones. La empresa conjunta diseñará y construirá 6.1 millas de vía entre Farmingdale y Deer Park, y 1.3 millas de vía entre Brentwood y Central Islip. De acuerdo con el contrato de diseño-construcción para la Fase 1 aprobado previamente por la Junta de la MTA, los trabajos de construcción están a punto de terminar en 5.2 millas de la segunda vía entre Ronkonkoma y el oeste de Central Islip. Como resultado, el proyecto añadirá en total 12.6 millas de vía a las 5.4 millas ya existentes, creando un tramo de 18 millas de vía doble.

### ***Contrato para sistema de señalización***

El segundo contrato es para diseñar y construir un nuevo sistema de señalización que utilizará software de control de trenes por computadora para coordinar mejor el movimiento de los trenes cuando se active la segunda vía. El contrato ha sido asignado a Ansaldo STS USA Inc., y tiene un valor de \$44.8 millones. Los trabajos incluirán el diseño definitivo, la fabricación, la entrega e integración de sistemas y las pruebas de los nuevos componentes, que incluyen transmisores y 28 nuevas “cabañas” colocadas junto a la vía, además de otras obras de infraestructura relacionadas con nuevos enclavamientos en Farmingdale, Wyandanch, Deer Park y Central Islip, y un enclavamiento modificado en Ronkonkoma.

### ***Contratos de diseño-construcción***

Por instrucciones del Gobernador, el LIRR está utilizando contratos de diseño-construcción en ambos proyectos. Los contratos de diseño-construcción contemplan que un solo equipo de contratistas sea responsable tanto de diseñar como de construir un proyecto completo, para garantizar que la coordinación no presente problemas y que los trabajos se terminen en el menor plazo posible.

**El presidente de la MTA Tom Prendergast dijo,** “Al utilizar contratos de diseño-construcción, podemos eliminar una serie de retrasos. Cuando un equipo se encarga tanto del diseño como de la construcción, se elimina la desconexión, demasiado común, entre las distintas fases de un proyecto, y esto ayuda a que el proceso avance más rápido. Esto es bueno para el LIRR, es bueno para los contratistas y, más que todo, es bueno para los neoyorquinos”.

**El presidente de la Asociación de Long Island, Kevin Law, dijo,** “En los últimos cinco años hemos fortalecido la economía de Long Island al enfocarnos en lo que sí funciona, como invertir en infraestructura de clase mundial, atraer empleos de primera e impulsar el crecimiento inteligente de las comunidades desde Montauk hasta Melville. Este nuevo Centro de Bienvenida continuará ese progreso, impulsando aún más el turismo y mostrando todo lo que Long Island tiene para ofrecer. Felicito al Gobernador Cuomo por su dedicación al invertir en la infraestructura de esta región y fortalecer nuestra economía local”.

**El Ejecutivo del Condado de Suffolk Steven Bellone dijo,** “Felicito al Gobernador Cuomo y al Ferrocarril de Long Island por sus esfuerzos para añadir una segunda vía a la línea de Ronkonkoma. Este proyecto no sólo hará los traslados más eficientes para miles de residentes, sino que seguirá impulsando el crecimiento económico, creando empleos y generando más oportunidades en toda la región. Hoy alcanzamos otro importante hito en el proyecto de la doble vía, y espero seguir viendo cómo avanza y cómo crea un mejor futuro para toda la comunidad de Long Island”.

La construcción del proyecto de doble vía ya está en curso. El LIRR estima que para cuando se termine todo el proyecto la doble vía habrá inyectado cerca de \$100 millones a la economía de Long Island.

La doble vía es uno de los siete importantes proyectos de construcción del LIRR que participan en un innovador Acuerdo Laboral para el Proyecto con el Consejo de Oficios de Construcción de los condados de Nassau y Suffolk. Los sindicatos firmaron un convenio que generará ahorros en mano de obra directa estimados en más de \$6 millones, o alrededor del 11 por ciento del costo total de la mano de obra de estos proyectos de capital. El pacto también ofrece oportunidades para que minorías y mujeres entren al programa de aprendices del sindicato, e incluye disposiciones contra la discriminación en las prácticas de contratación y colocación de los sindicatos.

El pasaje en el ramal de Ronkonkoma del LIRR es de más de 48,000 personas por día hábil. Con una sola vía a lo largo de la mayor parte de la ruta de 18 millas entre Farmingdale y Ronkonkoma, el LIRR puede operar una cantidad limitada de trenes y no cuenta con flexibilidad en su operación en caso de un trastorno. Si un tren se descompone, todos los demás trenes (en sentido este y oeste) no tienen modo de evitar el problema. La construcción de la doble vía entre Farmingdale y Ronkonkoma también apoyará la robustez de todo Long Island, al permitir al LIRR ofrecer mejores opciones de servicio en su vía principal en condiciones en las que los ramales de Montauk o de Port Jefferson tengan problemas debido a eventos meteorológicos severos.

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418