



Built to Lead

즉시 배포용: 2016년 6월 3일

주지사 ANDREW M. CUOMO

CUOMO 주지사, LIRR 복선 프로젝트의 주요 계약업체 결정을 발표하다

***Farmingdale과 Ronkonkoma*을 연결하는 18 마일을 따라 *Ronkonkoma* 지점의 수송 용량을 두 배로 증대하기 위한 주요 계약을 발주하다**

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 LIRR(Long Island Rail Road)의 복선 프로젝트를 크게 앞당길 사업에 두 건의 설계-시공 계약이 결정되었다고 발표하였습니다. 이 사업이 완공되면 *Farmingdale*과 *Ronkonkoma*을 연결하는 18 마일을 따라 *Ronkonkoma* 지점의 수송 용량이 두 배로 증가할 것입니다. 두 번째 선로가 추가되면 LIRR는 *Ronkonkoma* 지점에서 양방향으로 피크 시간 외 운행 서비스를 보다 자주 제공할 수 있게 되어 서비스 장애와 관련된 지연을 줄여줄 것입니다. 이 복선 프로젝트는 2018년 말 완공을 목표로 하고 있습니다.

“이 프로젝트는 LIRR 중에 가장 혼잡한 노선 중 하나를 현대화하기 위한 우리 계획의 큰 발전 사항입니다”라고 Cuomo 주지사가 말했습니다. “복선 프로젝트는 우리의 대량 수송 수단에 대한 신뢰성을 높이고, 수천 명의 Long Island 주민들의 출퇴근 활동을 개선시키며 전 지역의 미래 경제 발전을 촉진시키는 데 도움을 줄 것입니다.”

***Farmingdale*과 *Central Islip* 간의 7.4마일 트랙 계약**

첫 번째 계약은 *Farmingdale*과 *Central Islip* 사이의 7.4 마일을 설계하고 시공하는 것입니다. 이 계약은 Skanska-Posillico II Joint Venture에게 돌아갔는데, 최대 5,970만 달러 규모입니다. 이 합작 사업은 *Farmingdale*과 *Deer Park* 사이 6.1마일의 도상과 *Brentwood*와 *Central Islip* 사이 1.3마일의 도상을 설계 및 시공하는 것입니다. 과거 MTA 위원회가 승인한 1단계 설계-시공 계약에 따라 민간 공사는 *Ronkonkoma*과 *Central Islip* 서쪽 사이 5.2마일의 두 번째 트랙의 완공을 앞두고 있습니다. 이로 인해, 기존의 5.4 트랙에 총 12.6마일의 선로를 추가하여 18마일의 복선이 완공될 것입니다.

신호체계 계약

두 번째 계약에서는 두 번째 트랙이 운영을 시작하면 컴퓨터 기반 열차 제어 소프트웨어를 사용하는 새로운 신호 시스템을 설계 및 시공할 것입니다. 본 계약은 Ansaldo STS USA, Inc.에서 수주했고, 4,480만 달러의 규모의 공사입니다. 이 공사에는

최종 설계, 조립, 배송 및 시스템 통합, 트랜스미터 및 28개 새로운 도로변 “오두막집” 을 포함한 새로운 요소 테스트, 그리고 Farmingdale, Wyandanch, Deer Park, Central Islip에 있는 새로운 연동장치 관련 인프라, Ronkonkoma에 있는 수정 연동장치의 테스트가 포함될 것입니다.

설계-시공 계약

주지사의 지시에 따라 LIRR은 두 프로젝트 모두에 설계-시공 계약 방식에 따르고 있습니다. 설계-시공 계약은 하나의 계약 단일 팀에게 원활한 조율과 가능한 한 최단 시간 내에 공사가 완료될 수 있도록 전체 프로젝트의 설계 및 시공 업무를 책임질 것을 요구합니다.

MTA 회장 Tom Prendergast는 이렇게 말했습니다, “설계-시공 계약으로 많은 지연 사고를 줄여낼 수 있을 것입니다. 우리 팀이 설계와 시공을 모두 처리하면 다양한 프로젝트 단계마다 너무 자주 발생하는 접속 불량 현상을 줄여주고 보다 빨리 프로세스를 진행시켜줄 것입니다. 이는 LIRR에게 좋고, 계약업체에게도 좋고, 뉴욕주민 모두에게도 좋습니다.”

Long Island Association의 Kevin Law 회장은 이렇게 말했습니다, “지난 5년 동안, 우리는 세계적인 수준의 인프라 투자, 우수한 일자리 유치, Montauk부터 Melville에 걸쳐 있는 커뮤니티의 스마트 성장 추진과 같은 사업에 전념하여 Long Island의 경제를 강화하였습니다. 이 새로운 Welcome Center는 그러한 발전을 바탕으로 하며 Long Island의 모든 것을 소개할 것입니다. 이 지역 인프라에 투자하고 지역 경제를 강화하는데 헌신하신 Cuomo 주지사에게 감사 드립니다.”

Suffolk 카운티 집행관인 Steven Bellone은 이렇게 말했습니다, “Ronkonkoma 라인에 두 번째 선로를 추가해주신 Cuomo 주지사와 LIRR의 활동에 감사 드립니다. 이 프로젝트는 수천 명의 주민들의 출퇴근을 더욱 효율적으로 해줄뿐만 아니라 지속적으로 경제 성장을 촉진하고, 일자리를 창출하며 전 지역에 보다 많은 기회를 가져다줄 것입니다. 오늘 우리는 복선 프로젝트에서 또 다른 중요한 이정표를 세웠습니다. 이 프로젝트가 발전하여 전체 Long Island 커뮤니티에 보다 밝은 미래를 창출하게 되기를 기대합니다.”

복선 프로젝트의 건설 공사는 이미 진행 중에 있습니다. 이 공사가 완료될 쯤, LIRR은 이 복선이 거의 1억 달러를 롱아일랜드 경제에 투입할 것으로 예상합니다.

복선 철도는 Nassau 및 Suffolk 카운티의 건물 및 건설조합위원회와의 혁신적인 프로젝트 노동협약에 따른 7개 주요 LIRR 공사 프로젝트 중 하나입니다. 노조는 예상되는 직접적인 인력 절감액이 600만여 달러 또는 이러한 자본투자안의 총 노동비 중 약 11%에 이르는 협약에 서명하였습니다. 이 협약은 또한 소수민족과 여성들에게 노조 견습 프로그램에 참여할 수 있는 기회를 제공하고 노조 직영 직업소개 및 배치 시 비차별 조항을 담고 있습니다.

LIRR의 Ronkonkoma 지점의 이용객 수는 매주 48,000여명에 이릅니다. Farmingdale과 Ronkonkoma 사이를 잇는 18마일 철도 대부분이 단선으로 운행되고 있어 LIRR은 제한된 열차 편수만 운행할 수 있으며, 고장이 발생할 경우 운영상의 유연성이 부족합니다. 열차 한 대가 고장나면, 다른 모든 열차(동서)들도 문제가 발생하게 됩니다. Farmingdale과 Ronkonkoma 간의 복선 공사는 또한 Montauk Branch 또는 Port Jefferson Branch가 극한 기후로 문제가 생길 경우 LIRR이 보다 나은 본선 서비스 옵션을 제공할 수 있게 해주어 롱아일랜드의 탄력성을 지원해줄 것입니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418