



Built to Lead

Per la diffusione immediata: 03/06/2016 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'AGGIUDICAZIONE DEI PRINCIPALI CONTRATTI PER IL PROGETTO DEL DOPPIO BINARIO DELLA LIRR

I contratti rappresentano un rilevante passo avanti per giungere al raddoppio della capacità della diramazione di Ronkonkoma, lungo il tratto di 18 miglia tra Farmingdale e Ronkonkoma

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che sono stati aggiudicati due contratti di progettazione-costruzione, inerenti a opere che consentiranno di procedere notevolmente sul progetto del doppio binario della Long Island Rail Road. Una volta ultimato, il progetto aumenterà enormemente la capacità della diramazione di Ronkonkoma lungo le 18 miglia tra Farmingdale e Ronkonkoma. L'inserimento del secondo binario consentirà alla LIRR di fornire un servizio più frequente al di fuori delle ore di punta verso la diramazione di Ronkonkoma, in entrambe le direzioni; inoltre, consentirà una maggiore flessibilità e una riduzione dei ritardi associati a problemi del servizio. Si intende completare il progetto del doppio binario entro il 2018.

“Si tratta di un rilevante progresso nel nostro piano diretto a modernizzare le affollate linee della Long Island Rail Road” **ha affermato il Governatore Cuomo**. “Il progetto del doppio binario renderà più affidabile il nostro sistema di trasporto collettivo di massa, migliorando il pendolarismo di migliaia di residenti di Long Island e contribuendo a favorire la futura crescita economica dell'intera regione”.

Contratto per 7,4 miglia di binario tra Farmingdale e Central Islip

Il primo contratto aggiudicato riguarda la progettazione e la costruzione di complessive 7,4 miglia di binario tra Farmingdale e Central Islip. Il contratto è stato appaltato a Skanska-Posillico II Joint Venture, per un valore fino a 59,7 milioni di dollari. La joint venture progetterà e costruirà 6,1 miglia di tracciato ferroviario tra Farmingdale e Deer Park, accanto a 1,3 miglia di tracciato tra Brentwood e Central Islip. In base al contratto di progettazione-costruzione relativo alla fase 1 già approvata dal Consiglio d'amministrazione della MTA, sono vicine al termine le opere civili su 5,2 miglia del secondo binario tra Ronkonkoma e la parte ovest di Central Islip. Di conseguenza, il progetto aggiungerà complessivamente 12,6 miglia di binario a un tracciato di 5,4 miglia, creando un tratto di 18 miglia di doppio binario.

Contratto sul sistema dei segnali

Il secondo contratto riguarda la progettazione e la costruzione di un nuovo sistema di segnaletica, che si servirà di un software di controllo dei treni su computer, per coordinare più validamente la circolazione dei treni quando sarà stato attivato il secondo binario. Il contratto è stato appaltato ad Ansaldo STS USA, Inc. ed è valutato pari a 44,8 milioni di dollari. Le opere comprenderanno la progettazione finale, la fabbricazione, la consegna e l'integrazione del sistema, nonché il collaudo di componenti nuovi, ivi compresi trasmettitori e 28 nuove cabine di linea e altre infrastrutture connesse con nuovi interblocchi a Farmingdale, Wyandanch, Deer Park e Central Islip, accanto a un interblocco modificato a Ronkonkoma.

Contratti di progettazione-costruzione

Su indicazione del Governatore, la LIRR adotterà contratti di progettazione-costruzione per entrambi i progetti. I contratti di progettazione-costruzione richiedono a un unico team di appaltatori di assumersi la responsabilità sia della progettazione che della costruzione dell'intero progetto, in modo da garantire un coordinamento senza interruzioni e il completamento dei lavori nel più breve tempo possibile.

Il Presidente della MTA Tom Prendergast ha spiegato: “Avvalendoci dei contratti di progettazione-costruzione, possiamo eliminare una quantità di ritardi. Se sia la progettazione che la costruzione sono affidate a un unico team, si eliminano fin troppo frequenti scollegamenti tra le varie fasi di un progetto e si contribuisce a far marciare il processo con un passo più rapido. È un bene per la LIRR, per gli appaltatori e, soprattutto, per i newyorkesi”.

Kevin Law, Presidente della Long Island Association, ha raccontato: “Negli ultimi cinque anni, abbiamo consolidato l'economia di Long Island incentrandoci sugli elementi che funzionano, ad esempio investendo su infrastrutture d'eccellenza, attraendo posti di lavoro di prima qualità e guidando verso una crescita intelligente nelle comunità, da Montauk a Melville. Questo nuovo Welcome Center procederà da tali progressi, incoraggiando ulteriormente il flusso turistico e dando visibilità a tutto ciò che Long Island ha da offrire. Esprimo i miei elogi al Governatore Cuomo per la dedizione dimostrata investendo nell'infrastruttura di questa regione e rafforzando la nostra economia locale”.

Il Capo del consiglio della contea di Suffolk, Steve Bellone, ha commentato: “Esprimo il mio elogio al Governatore Cuomo e alla Long Island Rail Road, per il loro impegno ad aggiungere un secondo binario sulla linea Ronkonkoma. Questo progetto non solo renderà più efficiente il pendolarismo per migliaia di residenti, ma continuerà anche a stimolare la crescita economica, creare occupazione e apportare opportunità economiche su tutto il territorio della regione. Oggi abbiamo raggiunto un'altra importante tappa fondamentale del progetto del doppio binario, che sono impaziente di veder procedere, onde creare un futuro più luminoso per l'intera comunità di Long Island”.

Le opere di costruzione sul progetto del doppio binario sono già in corso. Al momento del completamento dell'intero progetto, la LIRR stima che il doppio binario avrà immesso quasi 100 milioni di dollari nell'economia di Long Island.

Il doppio binario (Double Track) è uno dei sette più importanti progetti di costruzione della LIRR rientranti in un innovativo Accordo collettivo di lavoro su progetto con il Building and Construction Trades Council delle contee di Nassau e Suffolk. I sindacati hanno sottoscritto un contratto che determinerà risparmi diretti sulla manodopera stimati superiori a 6 milioni di dollari, ovvero circa l'11% del costo totale per la manodopera di questi progetti d'investimento in conto capitale. L'accordo, inoltre, offre a minoranze e donne opportunità di entrare nel programma di tirocinio dei sindacati e prevede disposizioni sulla non discriminazione nelle pratiche dell'union hiring (istituto sindacale per il reclutamento) e il collocamento al lavoro.

La diramazione LIRR di Ronkonkoma registra oltre 48.000 passeggeri ogni giorno della settimana. Attraverso un solo binario lungo la maggior parte delle 18 miglia di percorso tra Farmingdale e Ronkonkoma, la LIRR può far viaggiare un numero limitato di treni, senza alcuna flessibilità operativa in caso di interruzione. Se un treno si guasta, tutti gli altri treni (verso est e ovest) non possono aggirare il problema. La costruzione del doppio binario tra Farmingdale e Ronkonkoma rafforzerà anche la resilienza su tutto il territorio di Long Island, consentendo alla LIRR di fornire opzioni di servizio migliori sulla linea principale, qualora le diramazioni di Montauk o di Port Jefferson siano inagibili a causa del maltempo.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili all'indirizzo www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418