



Built to Lead

Для немедленной публикации:
06/02/2016 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО
(ANDREW M. CUOMO)

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) СООБЩИЛ О ВАЖНОЙ ВЕХЕ В РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ПО ЗАМЕНЕ МОСТА ROUTE 219 BRIDGE

*Начало работ по замене моста ознаменовалось взрыванием старого
моста Route 219 Bridge*

*В рамках проекта будут созданы 100 рабочих мест, повышена
безопасность дорожного движения вдоль активного участка местной
соединительной трассы между округами Эри (Erie) и Катарогас
(Cattaraugus)*

Реконструированное изображение объекта доступно [здесь](#).

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня отметил начало очередного этапа в реализации проекта замены старого моста Route 219 Bridge через р. Катарогас-Крик (Cattaraugus Creek) с бюджетом 17 млн. долларов. Проектом предусмотрена замена устаревшего, структурно неустойчивого моста и обеспечение необходимого связующего звена трассы между округами Эри (Erie) и Катарогас (Cattaraugus) в городах Конкорд (Concord) и Эшфорд (Ashford). В рамках проекта планируется создание 100 рабочих мест.

По распоряжению Губернатора работы по замене моста начались с выполнения взрывных работ на мосту Route 219 Bridge. Взрывом было расчищено место для сооружения новой современной конструкции, которая станет известной под названием South Cascade Drive - Miller Road Bridge и будет построена на том же месте. Новое связующее звено трассы в значительной степени повысит эффективность транспортного сообщения для автомобилистов и коммерческого транспорта между г. Спрингвилль (Springville) и городами как в северном, так и западном направлении.

«Нью-Йорк продолжает инвестировать в строительство более современной инфраструктуры и трансформирование нашей транспортной сети в 21 веке, — **сказал Губернатор Куомо (Cuomo)**, — Проект Rt. 219 Bridge ориентирован на стимулирование экономики, создание рабочих мест и превращение штата Нью-Йорк в штат, который сильнее и конкурентоспособнее, чем когда-либо ранее.

Созидая для будущего, мы меняем ландшафт Западного региона штата Нью-Йорк (Western New York) и генерируем процесс долгосрочного роста и процветания региона».

Старый мост Route 219 Bridge был построен в 1956 году, но требовал дорогостоящего аварийного технического обслуживания, а также время от времени закрывался на ремонт по причине износа. Изначально в планах рассматривался только демонтаж моста в связи удлинением смежной трассы Route 219 Expressway в 2010 году. Однако, благодаря широкой поддержке общественности, стало ясно, что мост все же является важным связующим звеном в обеспечении движения транспорта, а для некоторых, единственным способом добраться в и возвращаться из делового центра г. Спрингвилль (Springville).

Новый мост на трассе Old Route 219 и далее будет обеспечивать жизненно важную связь между Конкорд (Concord) и Эшфорд (Ashford), а также выполнять функцию канала для ведения активной коммерческой и экономической деятельности на местном уровне. Он будет построен на том же участке длиной 652 фута (200 м) и будет призван повысить уровень безопасности и эффективности движения для автомобилистов.

Строительство нового моста в рамках проекта с бюджетом 17 млн. долларов, реализуемого по схеме «разработка-выполнение», будет открыт для движения в июне 2017 года. Реконструированное изображение нового моста доступно [здесь](#).

Руководитель Департамента транспорта (Department of Transportation) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll) сказал: «Благодаря ответственной лидерской позиции, Губернатор Куомо (Cuomo) нашел решение выгодное для общин, живущих по обе стороны моста. Данный проект станет еще одной инвестицией в транспортную систему, обеспечивающую поддержку местной экономике».

Сенатор Патрик Галливан (Patrick Gallivan) сказал: «Сегодняшние взрывные работы знаменуют начало уникального этапа реконструкции моста, имеющего критическое значение для общин и предприятий на обеих сторонах р. Катарогас Крик (Cattaraugus Creek), а также тысяч людей, проезжающих над ним каждый день. Новый мост будет гарантировать соответствие нашей транспортной инфраструктуры высочайшим стандартам, а также обеспечит надежную, структурную конструкцию для автомагистрали на долгие последующие годы».

Сенатор Кэтрин Янг (Catharine Young) сказала: «Люди испытывают острую потребность в работе данного объекта, и именно поэтому мы активно работаем над привлечением инвестиций в реализацию проекта этого современного нового ресурса. Безопасность, доступность, рабочие места и возможности — все это является частью нашего плана. Новая конструкция прослужит долгие десятилетия и повысит качество жизни как каждого отдельного жителя, так и всего региона в

целом».

Мэр г. Спрингвилль (Springville) Уильям Кребс (William Krebs) сказал: «Взрывание старого моста Rt. 219 Bridge символизирует начало нового этапа развития г. Спрингвилль (Springville). Мы впечатлены инициированным Губернатором Куомо (Cuomo) инвестированием в размере 17 млн. долларов в развитие транспортной инфраструктуры южной части округа Эри (Erie) и северной части округа Катарогас (Cattaraugus)».

Президент Торговой Палаты г. Спрингвилль (Springville) Билл Гуджино (Bill Gugino) сказал: «Мы очень рады тому факту, что сегодня оба округа объединились, приняв общее решение о демонтаже моста. Начиная с сегодняшнего дня, мы с нетерпением будем ждать наступления даты, когда мы сможем разрезать ленточку на новом мосту».

Взрывание моста проводилось под управлением компании Controlled Demolition Inc., п. Феникс (Phoenix), штат Мериленд (Maryland).

Конструкторско-строительная компания, работающая над данным проектом, включает в себя представителей компаний Cold Spring Construction Company (строительство), Erdman Anthony and Associates, Inc. (проектирование), Greenman-Pederson Inc., (контроль качества), Ravi Engineering and Land Surveying (комплекс работ по проверке), Owels Engineering, Inc. (услуги по геотехнике), а также Atlantic Testing Laboratories, Limited (испытания материалов).

###

Другие новости на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418