



Built to Lead

Per la diffusione immediata: 6/2/2016

IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA UN IMPORTANTE RISULTATO PER LA RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO DELLA ROUTE 219

Il governatore inaugura la sostituzione del viadotto con l'implosione del ponte stradale della Route 219

Il progetto creerà 100 posti di lavoro e migliorerà la sicurezza stradale sull'importante tratto di raccordo tra le contee di Erie e Cattaraugus

Il rendering del nuovo viadotto è disponibile [qui](#)

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha celebrato oggi una tappa importante per il progetto da 17 milioni di dollari volto a sostituire il viadotto della Route 219 in località Cattaraugus Creek. Il progetto sostituirà il viadotto, ormai datato e strutturalmente inadeguato, e creerà un collegamento tra le contee di Erie e Cattaraugus nelle cittadine di Concord e Ashford. Si stima che il progetto creerà 100 posti di lavoro.

Il Governatore ha celebrato l'avvio dei lavori con l'implosione controllata del viadotto della Route 219. L'implosione ha spianato la strada per la costruzione di una nuova struttura, più moderna, che sarà nota come South Cascade Drive - Miller Road Bridge. Il nuovo raccordo migliorerà sensibilmente l'accesso per i veicoli privati e commerciali tra il villaggio di Springville e le cittadine che si trovano a nord e a sud del viadotto.

“New York continua a guidare il Paese negli investimenti per migliorare le infrastrutture e trasformare la nostra rete di trasporto alla luce delle necessità del 21° secolo”, **ha riferito il governatore Cuomo**. “Il progetto per il viadotto della Ruote 219 è finalizzato a stimolare l'economia, creare lavoro e rendere l'Upstate di New York più forte e competitivo che mai. Costruendo per il futuro stiamo cambiando il paesaggio della New York occidentale, e generando crescita e prosperità a lungo termine per l'intera regione”.

Il precedente viadotto della Route 219, ultimato nel 1956, ha reso necessari costosi interventi di manutenzione, e saltuarie interruzioni della viabilità, a causa del suo invecchiamento. I piani iniziali prevedevano la rimozione permanente del viadotto, in seguito all'estensione dell'adiacente superstrada Route 219 nel 2010. Tuttavia, grazie al diffuso sostegno della comunità divenne chiaro che il viadotto era ancora un'importante

via di transito per il traffico locale e, per alcune persone, l'unico modo per spostarsi da e verso il distretto commerciale del villaggio di Springville.

Il nuovo viadotto sulla vecchia Route 219 continuerà a svolgere la funzione di collegamento vitale tra Concord e Ashford, e di canale per il commercio e le attività economiche locali. Sarà costruito sullo stesso allineamento della vecchia campata da 652 piedi, e migliorerà la sicurezza e l'efficienza per gli automobilisti.

La costruzione del nuovo viadotto da 17 milioni di dollari è iniziata lo scorso autunno, e la sua ultimazione è prevista per giugno 2017. Un rendering del nuovo viadotto è disponibile [qui](#).

Il commissario del Dipartimento dei trasporti, Matthew J. Driscoll, ha sottolineato: “Grazie alla prontezza della sua direzione, il governatore Cuomo ha trovato una soluzione che va a beneficio di entrambe le comunità che si trovano ai lati del viadotto. È un altro investimento intelligente nei trasporti, che sostiene l'economia locale”.

Il senatore Patrick Gallivan ha riferito: “L'implosione di oggi è una tappa importante nella ricostruzione del viadotto, che è cruciale per le comunità e le imprese situate su entrambi i lati di Cattaraugus Creek, oltre che per le migliaia di persone che lo attraversano ogni giorno. Il nuovo ponte stradale garantirà che la nostra infrastruttura di trasporto soddisfi i criteri più rigorosi, e renda disponibile una via di transito sicura, strutturalmente solida, per anni a venire”.

La senatrice Catharine Young ha commentato: “Le persone dipendono strettamente dal viadotto, ed è per questo che abbiamo lavorato duramente per garantire questo investimento volto a costruire un ponte stradale all'avanguardia. Sicurezza, accesso, lavoro e opportunità sono tutti inclusi nel pacchetto. La nuova struttura durerà decenni, e migliorerà la qualità della vita per tutte le persone della regione”.

Il sindaco di Springville, William Krebs, ha dichiarato: “L'implosione del vecchio viadotto della Route 219 segna un nuovo inizio per l'area di Springville. Siamo entusiasti dei 17 milioni di dollari stanziati dal governatore Cuomo per l'infrastruttura di trasporto della regione meridionale di Erie e di quella settentrionale di Cattaraugus”.

Bill Gugino, presidente della Camera di commercio di Springville, ha riferito: “Siamo fieri che oggi entrambe le contee abbiamo trovato un'unità d'intenti per demolire il viadotto. Non vediamo l'ora di tagliare, tra un anno, il nastro rosso del nuovo viadotto”.

L'azienda che si è occupata dell'implosione è stata Controlled Demolition Inc., di Phoenix nel Maryland.

Il gruppo di progettazione-costruzione del progetto è composto da Cold Spring Construction Company (costruzione), Erdman Anthony and Associates, Inc. (progettazione), Greenman-Pederson Inc. (controllo della qualità), Ravi Engineering and

Land Surveying (servizi di ispezione), Owels Engineering, Inc. (servizi geotecnici) e Atlantic Testing Laboratories, Limited (collaudo dei materiali).

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418