



Built to Lead

Pour publication immédiate : 6/2/2016

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE UNE IMPORTANTE ÉTAPE DANS LE PROJET DE REMPLACEMENT DU PONT DE LA ROUTE 219

Le gouverneur lance le remplacement du pont avec l'implosion de l'ancien pont de la route 219

Le projet créera 100 emplois, et améliorera la sécurité de la circulation le long d'une route de liaison locale essentielle entre les comtés d'Érié et de Cattaraugus

Une représentation du nouveau pont est disponible [ici](#)

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a souligné aujourd'hui une importante étape dans le projet de remplacement de l'ancien pont de la route 219, de 17 millions de dollars, au-dessus de la Cattaraugus Creek. Le projet permettra de remplacer un pont vieillissant et structurellement faible tout en offrant une route de liaison essentielle entre les comtés d'Érié et de Cattaraugus dans les villes de Concord et d'Ashford. On s'attend à ce que le projet crée 100 emplois.

Le gouverneur a lancé le remplacement du pont avec l'implosion contrôlée du pont de la route 219. L'implosion a laissé la voie libre à une nouvelle structure moderne qui sera bâtie à sa place, et qui sera connue sous le nom de pont South Cascade Drive - Miller Road. La nouvelle route de liaison améliorera considérablement l'accès des automobilistes et de la circulation commerciale entre le village de Springville et les villes situées au nord et au sud du pont.

« New York continue de mener le pays pour ce qui est des investissements dans une infrastructure supérieure et de la transformation de notre réseau des transports à l'aune du 21e siècle, **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Le projet de pont de la route 219 vise à stimuler l'économie, à créer des emplois et à rendre le nord de New York plus fort et plus concurrentiel que jamais auparavant. En construisant pour le futur, nous transformons le paysage de l'ouest de New York et générons croissance et prospérité à long terme pour la région. »

L'ancien pont de la route 219 a été terminé en 1956, mais a dû faire l'objet d'un entretien d'urgence coûteux et être fermé de temps à autre alors qu'il prenait de l'âge. Les plans initiaux appelaient à une suppression permanente du pont quand la voie

expresse de la route 219 adjacente a été prolongée en 2010. Le vaste soutien communautaire a toutefois clairement montré que le pont était encore une voie de liaison importante pour la circulation locale et, pour certains, la seule façon de gagner le quartier des affaires du village de Springville.

Le nouveau pont de la vieille route 219 poursuivra la tradition en servant de lien vital entre Concord et Ashford et de vecteur pour le commerce local et l'activité économique. Il sera bâti selon le même alignement que l'ancienne structure de 652 pieds, et rehaussera la sécurité et l'efficacité pour les automobilistes.

La construction du nouveau pont de 17 millions de dollars a commencé à l'automne dernier. Le pont sera ouvert à la circulation en juin 2017. Une représentation du nouveau pont est offerte [ici](#).

Le commissaire du Département des transports, Matthew J. Driscoll, a déclaré : « Grâce à son leadership proactif, le Gouverneur Cuomo a trouvé une solution qui profite aux communautés des deux côtés du pont. Il s'agit encore d'un investissement intelligent qui aide à soutenir l'économie locale. »

Le sénateur Patrick Gallivan a déclaré : « L'implosion d'aujourd'hui marque une excitante étape dans la reconstruction de ce pont, essentiel aux communautés et aux entreprises des deux côtés de Cattaraugus Creek ainsi qu'aux milliers de gens qui la traversent chaque jour. Le nouveau pont fera en sorte que l'infrastructure des transports répond aux normes les plus élevées qui soient. Il offrira une voie fiable et structurellement solide dans les années à venir. »

La sénatrice Catherine Young a déclaré : « Il est primordial pour les gens qu'un pont soit ouvert, et c'est pourquoi nous avons travaillé fort en vue d'assurer cet investissement dans un nouveau pont de pointe Sécurité, accès, emplois et opportunités, voilà qui vont de pair avec ce projet. La nouvelle structure durera durant des dizaines d'années, et améliorera la qualité de vie de tout le monde dans la région. »

Le maire de Springville, William Krebs, a déclaré : « L'implosion de l'ancien pont de la route 219 représente un nouveau commencement pour la région de Springville. Nous sommes heureux que le Gouverneur Cuomo ait investi 17 millions de dollars dans l'infrastructure des transports du sud du comté d'Érié et du nord du comté de Cattaraugus. »

Le président de la Chambre de commerce de Springville, Bill Gugino, a déclaré : « Nous sommes heureux de voir aujourd'hui les deux comtés se réunir pour faire tomber ce pont. Il nous tarde, dans un an d'ici, d'inaugurer le nouveau pont. »

L'implosion d'aujourd'hui a été menée par Controlled Demolition Inc., de Phoenix, Maryland.

L'équipe de conception-construction de ce projet inclut des ressources de Cold Spring

Construction Company (construction), Erdman Anthony and Associates, Inc. (conception), Greenman-Pederson Inc. (contrôle de la qualité), Ravi Engineering and Land Surveying (services d'inspection), Owels Engineering, Inc. (services géotechniques) et Atlantic Testing Laboratories, Limited (essai des matériaux).

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418