



즉시 배포용: 2018 년 5 월 31 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 뉴욕주 전 지역에서 전기차(ELECTRIC VEHICLE) 인프라를 확대하기 위한 2 억 5,000 만 달러 규모의 프로젝트에 대해 발표

EVolve NY 프로젝트를 위해 1 단계 프로젝트에 4,000 만 달러에서 최고 2 억 5,000 만 달러까지 지원하는 뉴욕 전력청(New York Power Authority, NYPA)

(1) 주요 선형 교통로를 따라 전기차 급속 충전소를 확대하고, (2) 새로운 뉴욕시 공항 충전 허브 만들며, (3) 7 년 기한으로 전기차 모델 커뮤니티를 구축하게 되는 EVolve NY 프로젝트

주지사의 충전 뉴욕 2.0 프로그램(Charge NY 2.0 Program)을 가속화하는 초기 단계, 2030 년까지 온실 가스 배출량을 40 퍼센트 줄이기 위한 주지사의 목표 달성 지원

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 뉴욕 전력청(New York Power Authority)과 함께 진행하는 2 억 5,000 만 달러 규모의 전기차 사용 확대 프로젝트인 EVolve NY 에 대해 발표했습니다. 주정부 기금 외에도, 이 프로그램은 또한 뉴욕주 전 지역에서 전기차의 채택을 적극적으로 가속화하기 위해 2025 년까지 민간 부문에서 협력관계를 만들기 위해 노력할 것입니다. 뉴욕 전력청(NYPA)은 (1) 민간 부문 파트너들과 공동 투자하고, (2) 새로운 비즈니스 및 소유권 모델을 파악하는 데 있어 파트너들과 협력하며, (3) 전기차 및 충전에 대한 고객의 인식을 높이기 위해 몇 가지 새로운 혁신적인 프로젝트를 시작할 예정입니다. 이 주요 투자 계획은 고속 충전기 인프라를 확대하여 모든 뉴욕 주민을 위해 전기차들을 더욱 사용자 친화적으로 만드는 것을 목표로 합니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. “뉴욕은 온실 가스 감축으로 상황을 눈에 띄게 바꾸고, 뉴욕 주민이 뉴욕주의 끝에서 끝까지 전기차를 운전할 수 있도록 보장하기 위해 더 많은 충전소를 건설하여 도로에서 더 많은 전기차들이 다닐 수 있게 하는 놀라운 기회를 확보하고 있습니다. 뉴욕 전력청(NYPA) EVolve NY 프로젝트를 통해, 우리는 전기차를 운전할 수 있는 실용적 선택권을 제공하고, 모든 뉴욕 주민을 위해 대기를 정화하는 데 상당한 성과를 이룰 수 있는 저렴한 옵션을 제공하기 위한 중요한 조치를 취하고 있습니다.”

Kathy Hochul 부지사는 이렇게 말했습니다. “전기차는 1902년 버펄로에서 시작되었습니다. 저는 이러한 역사에 자부심을 느끼고 있습니다. 이제 우리는 석유 자동차에서 전기차가 주역이 되는 미래로 나아가고 있습니다. 이 중요한 투자로 사람들이 재충전할 수 있는 기회를 가지고 뉴욕주 전 지역을 여행할 수 있도록 핵심 지역에 충전소를 추가하여, 더 많은 뉴욕 주민에게 전기차의 이용을 독려하게 됩니다. 이 투자는 온실 가스 배출량을 줄이고, 비용 절감 및 환경 보호를 돕는 우리의 야심찬 에너지 목표를 보완합니다.”

EVolve NY 프로젝트는 뉴욕주 전 지역의 충전소 수를 늘려서 전기차 채택을 장려하고 지원하는 것을 목표로 하는 주지사의 충전 뉴욕 2.0(Charge NY 2.0) 프로그램의 핵심 요소이며, 2021년 말까지 최소한 10,000개의 충전소를 설치하려는 목표에 더욱 근접할 수 있도록 도울 것입니다. 앞으로 7년 동안 뉴욕 전력청(NYPA) 최고 2억 5,000만 달러를 투입하고, 민간 부문 및 기타 주요 이해 관계자들과 협력하여 장기 민간 투자를 유치하며, 주지사의 충전 뉴욕 2.0(Charge NY 2.0) 프로그램을 강화하고 주요 인프라 및 잠재 시장을 개척할 프로그램과 공조할 것입니다. 이 기금은 주정부의 경쟁력있는 조달 절차를 통해 지원됩니다.

이 프로젝트는 전기차를 보다 저렴하고 구입하기 쉽게 만들기 위해 뉴욕주의 다각적인 주요 청정 교통 활동을 토대로 구축되고 있습니다. 그리고 더욱 깨끗하고 복원력을 갖춘 저렴한 에너지 시스템을 구축함으로써 기후 변화에 대처할 수 있도록 이끌어 뉴욕의 경제를 성장시키기 위한 Cuomo 주지사의 야심찬 [에너지 개혁 비전\(Reforming the Energy Vision, REV\)](#) 전략을 가속할 수 있도록 지원합니다.

뉴욕 전력청(NYPA) 이사회가 5월 22일에 승인한 기금 지원 초기 단계에서는 2019년 말까지 다음과 같은 3개의 주요 신규 프로그램에 4,000만 달러를 배정해야 합니다.

- **주간 고속도로 급속 충전기(Interstate Fast Chargers) 프로그램** - 주간 고속도로 선형 교통로와 선별된 도시 지역에서 최대 200개의 직류(direct current, DC) 급속 충전기를 30마일 간격으로 확인하여 설치하기 위해 민간 부문 및 기타 파트너들과 협력합니다. 직류(DC) 급속 충전기는 주행거리 200마일 범위에서 10분 이내에 최신 모델의 전기차를 충전할 수 있습니다. 뉴욕 전력청(NYPA)은 접근성, 편의성, 경제성, 충전 신뢰성 등에 중점을 두고 최적의 장소를 결정하기 위해 파트너들과 협력하고 있습니다.
- **공항 급속 충전기(Airport Fast Chargers) 프로그램** - John F. Kennedy 공항(John F. Kennedy Airport) 및 라구아디아 공항(LaGuardia Airport) 또는 그 부근에서 직류(DC) 급속 충전기를 설치하기 위해 민관 협력관계를 활용합니다. 매년 이 공항들 주변을 2,000만 대 이상의 승용차가 이동하기 때문에, 전기차 충전 허브는 뉴욕시 200마일 반경 이내의 전기차

운전자들에게 서비스를 제공할 수 있습니다. 이 프로그램에는 차량 공유 회사, 공공 차량, 렌트 에이전시, 공항 및 상업용 차량, 잠재적으로 버스까지 여러 종류의 차량 사용자들에게 충전기 사용을 홍보하는 기능이 포함될 수 있습니다. 이미 공항내에 위치해 있는 실내 주차 공간에 중속(2 단계) 충전기가 추가될 예정입니다.

- **전기차 모델 커뮤니티(EV Model Communities) 프로그램** - 경제성, 신뢰성, 전력망 효율성 등을 보장하고 전력업체가 관리하는 충전 플랫폼이 포함된 전기차 친화적인 모델 커뮤니티를 지원하기 위해 뉴욕 전력청(NYPA) 지자체 또는 협동 조합식으로 송전하는 전력회사와 협력관계를 맺습니다. 이 커뮤니티는 더 많은 주민들이 전기차로 전환하도록 권장하기 위해 새로운 전기차 인프라 및 서비스 비즈니스 모델을 테스트하고 확대할 것입니다. 가정 및 공공 충전 “가입”, 온라인 고객 포털, 전기차 교육 행사 등을 개발하는 프로그램들이 포함될 수 있습니다.

뉴욕주에는 저렴하고 사용하기 쉬운 전기차 프로젝트와 인프라를 뉴욕주 전 지역에 제공해 온 오랜 역사가 있습니다. 뉴욕 전력청(NYPA) 현재 공항, 기차역, 지자체 주차장 등에 400 대의 공중 충전기를 설치하고 있다고 최근에 [발표한 바 있습니다](#). 고속 충전기가 뉴욕주 스루웨이(New York State Thruway)에 설치되었으며, 뉴욕시와 버펄로 사이의 나머지 23 곳의 서비스 지역을 위해 더 많은 계획이 수립되었습니다. 뉴욕 전력청(NYPA)은 또한 뉴욕시에 전기 버스를 도입하기 위해 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA) 및 콘에드(ConEd)와 제휴했습니다. EVolve 프로젝트의 두 번째 단계의 일환으로, 뉴욕 전력청(NYPA)은 2018년 4월에 발표한 대로 전체 버스 시스템을 탄소 배출이 없는 차량으로 전환하기 위해 [메트로폴리탄 교통청\(MTA\)](#)과 협력하는 것을 비롯하여 대중 교통 차량 전기화 활동을 더욱 가속하기 위해 파트너들과 협력할 것입니다.

오늘의 발표는 2013년의 양해 각서(Memorandum of Understanding)에 따라 2014년에 [채택된](#) 탄소 배출이 없는 차량 실행 계획(Zero Emission Vehicle Action Plan)을 주정부가 시행하는 것을 지지합니다. 이 실행 계획은 주로 승용차와 소형 트럭에 초점을 맞추었지만, 오늘 발표는 더러운 탄소 배출 가스의 가장 큰 오염원의 일부인 트럭과 버스의 전기화에 뉴욕이 주력하고 있는 하나의 사례입니다.

[일렉트리카이 아메리카\(Electrify America\)](#)의 투자뿐만 아니라 환경보존부(Department of Environmental Conservation, DEC), 스루웨이 관리청(Thruway Authority), 뉴욕주 에너지 연구개발청(New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), 기타 주정부 기관들의 추가 기금 및 프로그램들이 뉴욕 전력청(NYPA)의 활동을 보완하고 민간 투자를 가능하게 하여 격차를 줄이는데 도움이 될 것입니다.

또한 Cuomo 주지사는 2017년 3월에 주정부의 [드라이브 클린 리베이트\(Drive Clean Rebate\)](#) 프로그램을 시작했습니다. 뉴욕주 에너지 연구개발청(NYSERDA)이 관리하는 이 프로그램은 참여하는 새 자동차 딜러로부터 새로운 플러그인 하이브리드 또는 배터리 전기차를 구매하거나 대여할 때 주민들에게 최고 2,000 달러의 리베이트를 제공합니다. 지난해에 6,600 명이 넘는 뉴욕 주민이 35 종류의 다양한 자동차에 대한 리베이트를 받았습니다. 전체적으로 대부분의 소비자는 새 전기 자동차에 대해 최소한 1,100 달러의 리베이트를 받았습니다. 이 프로그램은 2017년에 10,000 대 이상 전기차 구매에 대한 인센티브를 부여하는 데 핵심적인 역할을 했으며, 이는 2016년에 비해 67 퍼센트 증가한 것입니다.

에너지 금융(Energy and Finance)의 Richard Kauffman 뉴욕주 회장은 이렇게 말했습니다. “전기차 충전 산업은 성장하고 있습니다. 따라서 이 독보적인 계획으로 우리는 뉴욕 전 지역에 전기차 인프라 및 충전 인프라를 구축하기 위해, 공공 투자와 혁신가 및 비즈니스 파트너들을 더욱 잘 활용할 것입니다. Cuomo 주지사님의 재임 기간 동안, 우리는 뉴욕 주민과 방문객 모두가 운전하는 전기차가 모든 곳에 충전소가 갖춰진 뉴욕과 인접한 노스이스트 선형교통로를 가로질러 이동할 수 있기를 보장하고 싶습니다.”

뉴욕 전력청 이사회(NYPA Board of Trustees)의 John R. Koemel 의장은 이렇게 말했습니다. “전력청(Power Authority)의 사명은 선도자가 되는 것입니다. 저희는 공익을 위해 최첨단 기술과 혁신 분야에서 초기 투자를 단행하고 있습니다. 방대한 전기차 충전 네트워크를 구축하고 인프라를 지원하는 등, 전기차 운전이 일반적인 상황이 되는 밝은 미래를 위해 기초 작업을 진행하고 있습니다. 새로운 EVolve 프로젝트는 우리의 오랜 리더십, 혁신, 전기차에 대한 투자 등에 최선을 다할 것입니다.”

뉴욕 전력청(NYPA)의 Gil C. Quiniones 청장 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다. “전기차는 뉴욕의 청정 에너지 목표를 달성하는 데 대단히 중요합니다. 전력청(Power Authority)은 시장 격차를 메우고 뉴욕주 전 지역에서 전기차 채택의 촉매 역할과 가속화를 돕기 위해 장기 투자를 할 수 있는 독보적인 위치에 있습니다. 저희는 전기차 운전자들의 주행 거리 불안감을 해소시키기 위해 전기차 분야에서 민간 기업과의 협력관계를 모색하고 있습니다. 저희는 온실 가스 배출을 낮추는 전기차를 운전할 때 얻을 수 있는 많은 이점에 대해 고객과 일반 대중에게 알리는 동시에 인프라의 장벽 문제를 해결할 것입니다.”

항만청(Port Authority)의 Rick Cotton 상임 이사는 이렇게 말했습니다. “지속 가능성은 우리의 모든 시설과 서비스 전체에서 항만청(Port Authority)의 최우선 과제 중 하나입니다. 항만청(Port Authority)은 항만청 운영의 성장을 지원하기 위해 혁신적이고 환경 친화적인 전략을 지속적으로 채택하려고 노력하고 있습니다. 항만청의 목표는 전기차를 충전할 수 있는 편리한 장소를 승객들에게 제공하기 위해 모든 시설에 전기

자동차 충전소를 확대하는 것입니다. 본 기관은 지속 가능성과 친환경 교통에 전념하고 있습니다.”

환경보존부(Department of Environmental Conservation)의 Basil Seggos

커미셔너는 이렇게 말했습니다. “Cuomo 주지사님은 교통 분야의 신속한 전기화를 촉진하여, 뉴욕을 기후 변화에 맞서는 글로벌 리더로 만들고 있습니다. 승용차와 트럭의 온실 가스 배출은 뉴욕주 전체 배출량의 삼분의 일 이상을 차지하는, 뉴욕주 최대의 온실 가스 배출원입니다. 오늘 발표된 전기차 인프라에 대한 막대한 투자는 도로를 더욱 청정한 차량들이 점유토록 하고, 2030년까지 온실 가스를 40 퍼센트 줄인다는 주지사님의 야심찬 목표에 대한 추진력을 유지하는 데 대단히 중요합니다.”

스루웨이 관리청(Thruway Authority)의 Matthew J. Driscoll 상임이사 대행은 이렇게

말했습니다. “Cuomo 주지사님은 전기차 충전소를 늘려서, 온실 가스 배출량이 전혀 없는 전기차와 승객들을 뉴욕의 훌륭한 관광지들로 연결하겠다는 주지사님의 공약을 강화하고 있습니다. 스루웨이(Thruway)는 충전 뉴욕(Charge NY) 프로그램을 통해 도로에서 더 많은 전기차들이 다닐 수 있게 하려는 주지사님의 사명을 지원하게 된 것을 자랑스럽게 생각합니다. 추가적인 주간 고속도로 선형 교통로뿐만 아니라 스루웨이(Thruway)를 따라 충전기의 가용성을 높이는 일은 뉴욕주의 전 지역에서 가시적으로 가용성을 보장할 것입니다.”

메트로폴리탄 교통청(MTA)의 Joseph Lhota 이사회 의장은 이렇게 말했습니다. “미래의

완전한 전기 버스들은 강력한 충전 인프라만 전원을 공급할 수 있습니다. 메트로폴리탄 교통청(MTA)이 일일 버스 승객 수백만 명을 위해 온실 가스 배출이 없는 미래에 대한 우리의 목표를 실현하는 데 도움이 되는 리더십과 지원을 Cuomo 주지사님과 뉴욕 전력청(NYPA)이 제공하고 있습니다.”

뉴욕주 에너지 연구개발청(NYSERDA)의 Alicia Barton 청장 겸 최고경영자는 이렇게

말했습니다. “주정부 기관들이 함께 협력하여 뉴욕의 전기차 인프라를 확대하고 있습니다. 한편 소비자들이 전기차를 선택하는 일이 과거 그 어느 때 보다 쉬워지고 있습니다. Cuomo 주지사님의 야심찬 청정 에너지 목표를 달성하기 위한 주정부의 전체론적 접근 방식은 탄소 배출량을 줄이고 에너지를 보다 저렴한 가격으로 공급할 수 있는 더욱 현명한 에너지 선택권을 소비자들에게 제공하고 있습니다.”

뉴욕주 상원 에너지 통신 위원회(Senate Energy and Telecommunications

Committee)의 Joseph Griffo 위원장은 이렇게 말했습니다. “뉴욕주 상원 에너지 통신

위원회(Senate Energy and Telecommunications Committee)의 위원장으로서, 저는 뉴욕주 전 지역에서 전기차 인프라 확대를 위해 추가적인 주정부 기금의 배정을 지원하게 된 것을 기쁘게 생각합니다. 전기 생산 분야는 대기 오염의 원인인 기존 발전소의 탄소 배출량을 줄이는 데 커다란 진전을 이루었으며, 재생이 가능한 에너지 원으로 더욱 본격적인 전환이 이루어지고 있습니다. 미래의 건강과 우리 시민들의

복지를 위해 깨끗한 공기 목표를 달성하기 위해 반드시 우리 교통 시스템의 현대화에 투자해야 합니다. 또한 전기차 인프라와 전기 자동차 양쪽 모두를 지원하는 동시에 이러한 차량의 안전과 관련된 모든 측면을 검사하는 일도 중요합니다. 당국이 이 중요한 프로젝트의 첫 번째 단계를 구현함에 따라, 저는 그에 뒤따르는 뉴욕 전력청(NYPA)의 진행 상황을 기다리고 있습니다.”

Joseph Robach 뉴욕주 상원 교통 위원회 위원장은 이렇게 말했습니다. “풍력, 태양광 또는 전기차에 관계없이 저는 우리의 탄소 배출량을 줄이기 위한 뉴욕주의 활동을 지원합니다. 뉴욕주 전 지역에서 21 세기 인프라를 보장하기 위해 뉴욕이 계속 최선을 다하는 것이 대단히 중요합니다.”

Michael Cusick 뉴욕주 하원 에너지 위원회 위원장은 이렇게 말했습니다. “전기차 구매와 관련된 혜택을 본 뉴욕 주민이 늘어남에 따라, 우리 주에서는 도로에서 전기차가 증가한 것으로 보입니다. 드라이브 클린 리베이트(Drive Clean Rebate) 프로그램은 전기차 구매 인센티브를 뉴욕 주민에게 제공했습니다. 현재 우리 주는 전기차 공공 충전소 확대, 전기차 커뮤니티 생성, 주요 공항의 충전소 설치 등에 투자하여, 우리가 전기차로 전환할 수 있도록 더 많은 편의점을 제공하고 있습니다. 충전소를 인근 주민이 우선적으로 사용할 수 있도록 하여 전기차를 구매할 경우 더욱 “친환경”적인 환경으로 유도할 수 있습니다.”

David Gantt 뉴욕주 하원 교통 위원회 위원장은 이렇게 말했습니다. “우리 주에서 전기차의 미래는 환경과 경제에 중대한 영향을 미칠 것입니다. 인프라를 확대하려는 주지사님의 계획은 탄소 배출량이 적은 자동차를 더 많은 뉴욕 주민에게 옵션으로 제공할 것입니다. 우리 주를 발전시키려는 주지사님의 활동을 강력하게 지지합니다.”

전기차 채택을 더욱 권장하기 위한 또 다른 조치로서, Cuomo 주지사는 최근에 뉴욕주 공공서비스위원회(Public Service Commission, PSC)가 전기차 사용을 가속화하고 전기차 충전소의 수를 확장하며, 전력회사들이 뉴욕주에서 전기차 보급을 늘리는 데 도움을 줄 수 있는 방법을 결정하는 획기적인 프로그램을 개시한다고 발표했습니다. 공공서비스위원회(PSC)는 전기차(EV)의 수요 및 전기 수요를 수용하기 위해 인프라를 제공하고 요금제를 설계하는 전력 회사의 역할을 고려할 것입니다. 또한 그러한 인프라 및 장비를 구축하고 비용을 절감할 수 있는 방법을 모색하고 이미 가정용 전기 고객을 고려하여 전력회사 요금제 변경이 필요한 지 여부를 결정합니다.

이 공조된 주정부 활동의 일환으로서, 뉴욕 전력청(NYPA), 환경보존부(DEC), 스루웨이 관리청(Thruway Authority), 뉴욕주 교통부(Department of Transportation, DOT) 등은 최근 전기차 충전을 위해 고속 충전기를 설치하는 전기 고객을 위해 전기 요금을 시기 적절하게 수정해 줄 것을 공공서비스위원회(PSC)에 요청했습니다. 결국 제안된 요금 조정에 따라, 전기차 선택 증가와 가정 및 직장 충전의 증가로 인해 모든 요금 납부자의

전기 요금이 장기적으로 인하될 수 있고, 송전 및 배전 시스템을 운영하고 유지 관리하는 수익이 증가할 수 있었습니다.

주정부는 또한 (1) 고용주가 전기차를 운전하도록 직원들을 장려하는 데 사용할 인센티브를 제공했으며, (2) 공공 장소에 충전소들을 설치했고, (3) 지자체가 지자체용 전기차(플러그인 하이브리드 또는 배터리 방식) 또는 수소 연료 전지 자동차를 구매 또는 리스하거나 충전 인프라를 설치하는 데 사용할 리베이트를 제공했습니다.

해당 지역의 고속 충전기 요청 또는 전기차 모델 커뮤니티(EV Model Community)가 되는 방법을 비롯하여 새로운 EVolve NY 계획에 대한 모든 정보를 더 얻으시려면 뉴욕 전력청(NYPA) 웹 사이트의 [EVolve 프로그램 웹 페이지](#)를 방문하십시오. EVolve NY 담당자에게 연락하시려면 EVolveNY@nypa.gov으로 이메일을 보내시기 바랍니다.

에너지 개혁 비전(Reforming the Energy Vision)

에너지 개혁 비전(Reforming the Energy Vision)은 기후 변화에 대비하고, 뉴욕주 경제를 성장시키기 위한 Andrew M. Cuomo 주지사의 전략입니다. 에너지 개혁 비전(REV)은 태양열, 풍력 등의 청정 기술과 에너지 효율성에 대한 투자를 촉진하고 2030년까지 재생 가능 에너지로부터 뉴욕주 전력 필요량의 50 퍼센트를 공급함으로써 모든 뉴욕 주민들을 위해 보다 깨끗하고 복원력이 있으며 가격이 적절한 에너지 시스템을 구축하고 있습니다. 이미 에너지 개혁 비전(REV)은 뉴욕주 전 지역 태양열 시장 성장률 약 1,000%를 달성하고 저소득층 고객 165 만 명의 에너지 경제성 향상, 제조, 엔지니어링 및 기타 청정 기술 분야에서 수천 개의 일자리를 창출했습니다. 에너지 개혁 비전(REV) 뉴욕주가 2030년까지 뉴욕주 전 지역의 온실가스 배출을 40 퍼센트 줄이고, 2050년까지는 국제적으로 인정된 목표인 배출량 80 퍼센트 감축을 달성하도록 보장하고 있습니다. 주지사의 청정에너지 기술 및 혁신에 대한 50억 달러 투자를 비롯하여 에너지 개혁 비전(REV)에 관해 좀 더 알아보시려면, rev.ny.gov를 방문하시고, [트위터\(Twitter\)](#), [페이스북\(Facebook\)](#), [링크드인\(LinkedIn\)](#) 등에서 팔로우하시면 됩니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)