



Per la diffusione immediata: 31/05/2018 **IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIAMO UN'INIZIATIVA DA 250 MILIONI DI DOLLARI VOLTA AD AMPLIARE L'INFRASTRUTTURA DEI VEICOLI ELETTRICI NELLO STATO DI NEW YORK

L'Autorità per l'energia elettrica di New York impegnerà 40 milioni di dollari per la prima fase e fino a 250 milioni di dollari per l'iniziativa EVolve NY

EVolve NY espanderà le stazioni di ricarica rapida nei corridoi chiave, creerà centri di ricarica presso gli aeroporti di New York City e istituirà comunità modello EV con un programma da sette anni

La fase iniziale accelera il programma Charge NY 2.0 del Governatore; aiuta lo Stato nel raggiungimento dell'obiettivo del Governatore volto a ridurre le emissioni di gas serra del 40 per cento entro il 2030

Oggi, il Governatore Andrew M. Cuomo, ha annunciato una nuova iniziativa di espansione dei veicoli elettrici (electric vehicle, EV) da 250 milioni di dollari, EVolve NY, con l'Autorità per l'energia elettrica di New York (New York Power Authority, NYPA). Oltre al finanziamento statale, il programma mira inoltre a creare collaborazioni con il settore privato fino al 2025 al fine di accelerare in modo deciso l'adozione di veicoli elettrici nello Stato di New York. La NYPA lancerà diverse nuove iniziative innovative volte a investire congiuntamente ai partner del settore privato, a collaborare con i partner nell'identificazione di nuovi modelli di impresa e di partecipazione, nonché ad accrescere la consapevolezza del cliente sui veicoli elettrici e la ricarica. Questo importante piano di investimento mira a espandere l'infrastruttura di ricarica rapida e a rendere i veicoli elettrici più a portata di mano per tutti i newyorkesi.

“New York ha la straordinaria opportunità di fare la differenza nella riduzione dei gas serra e di disporre di un numero maggiore di veicoli elettrici in strada, costruendo più stazioni di ricarica volte a consentire ai newyorkesi lo spostamento da un'estremità all'altra dello Stato”, **ha dichiarato il Governatore Cuomo.** “Con l'iniziativa della NYPA EVolve NY, stiamo facendo un passo significativo nel rendere la guida di un veicolo elettrico una scelta possibile, nonché un'opzione economica in grado di compiere progressi notevoli nella pulizia dell'aria per tutti i newyorkesi.”

“I veicoli elettrici hanno visto la luce a Buffalo nel 1902”, **ha commentato la Vicegovernatrice Kathy Hochul**. “Sono fiera di tale storia e ora ci stiamo allontanando nuovamente dai veicoli a gas in direzione di un futuro fatto di veicoli elettrici. Questo ingente investimento integrerà stazioni di ricarica nelle aree chiave, consentendo alle persone di spostarsi all’interno dello Stato con la possibilità di ricarica, invitando più newyorkesi a utilizzare veicoli elettrici. Questo investimento integra i nostri ambiziosi obiettivi energetici di riduzione delle emissioni, abbassamento dei costi e tutela dell’ambiente.”

EVolve NY rappresenta un pilastro chiave dell’iniziativa Charge NY 2.0 del Governatore, la quale mira a incoraggiare e sostenere l’impiego di auto elettriche, aumentando il numero di stazioni di ricarica nell’intero Stato e contribuirà affinché lo Stato si avvicini sempre più al suo obiettivo di installare almeno 10.000 stazioni di ricarica entro la fine del 2021. Nei prossimi sette anni, NYPA impegnerà fino a 250 milioni di dollari e collaborerà con il settore privato e altre importanti parti interessate al fine di attrarre investimenti privati a lungo termine e di collaborare a programmi che amplieranno il programma Charge NY 2.0 del Governatore e colmeranno le lacune delle infrastrutture chiave e dei potenziali mercati. Il finanziamento sarà assegnato tramite la procedura d’appalto dello Stato.

Questa iniziativa fa leva sulle importanti iniziative di trasporto pulito intraprese da varie agenzie dello Stato di New York volte a rendere gli EV più economici ed accessibili e contribuisce ad accelerare l’ambiziosa strategia [Riforma della configurazione futura dell’energia \(Reforming the Energy Vision, REV\)](#) del Governatore Cuomo volta a combattere il cambiamento climatico e ad accrescere l’economia di New York, costruendo un sistema energetico più pulito, resiliente ed economico.

La fase iniziale del finanziamento, approvato il 22 maggio dal Consiglio di amministrazione di NYPA, impone la collocazione di 40 milioni di dollari in tre nuovi programmi principali entro la fine del 2019, tra cui:

- **Stazioni interstatali di ricarica rapida** - Collaborazione con il settore privato e con altri partner al fine di identificare e installare fino a 200 stazioni di ricarica rapida a corrente continua (direct current, DC) lungo i corridoi interstatali chiave, a una distanza stabilita a 30 miglia e in determinate aree urbane. Le stazioni di ricarica rapida DC hanno il potenziale di caricare gli ultimissimi modelli EV in soli 10 minuti per un’autonomia di 200 miglia. NYPA collaborerà con i partner al fine di individuare i punti ottimali incentrandosi su fattori quali accessibilità, comodità, convenienza e affidabilità della ricarica.
- **Stazioni di ricarica rapida in aeroporto** - Sfruttamento delle collaborazioni tra settori pubblico e privato per l’installazione di stazioni di ricarica rapida DC presso gli aeroporti John F. Kennedy e LaGuardia o nei loro paraggi. Con spostamenti in automobile per oltre 20 milioni di passeggeri nell’area dell’aeroporto ogni anno, una stazione di ricarica EV ha il potenziale di servire gli automobilisti EV entro un raggio di 200 miglia da New York City. Tra le componenti del programma è prevista la promozione dell’uso delle stazioni di ricarica da parte di diversi utenti, tra cui società di ridesharing, veicoli pubblici, agenzie di noleggio auto, flotte

aeroportuali o commerciali ed eventualmente autobus. Questo progresso va a integrarsi alle stazioni di ricarica a media velocità (Livello 2) già presenti presso gli aeroporti nei parcheggi coperti.

- **Comunità modello EV** - Collaborazione con una società di distribuzione municipale o cooperativa NYPA a sostegno di una comunità modello EV che preveda una piattaforma di ricarica gestita dalla società al fine di garantire convenienza, affidabilità ed efficienza della rete. La comunità testerà e valuterà nuove infrastrutture EV e modelli economici di servizio che esorteranno più residenti a guidare EV. Tra i punti chiave figurano lo sviluppo di “abbonamenti” di ricarica domestici e pubblici, un portale online per il cliente ed eventi informativi EV.

New York vanta una lunga storia di iniziative EV economiche ed accessibili, nonché di infrastrutture nell'intero Stato. NYPA sta installando attualmente 400 stazioni di ricarica pubbliche presso aeroporti, stazioni ferroviarie e parcheggi municipali e, come [annunciato](#) recentemente, sono state installate stazioni di ricarica ad alta velocità sulla Thruway dello Stato di New York, e sono previste altre nelle restanti 23 aree di servizio tra New York City e Buffalo. NYPA ha inoltre collaborato con l'Autorità per il Trasporto Metropolitan (Metropolitan Transportation Authority, MTA) e con ConEd per l'integrazione di autobus elettrici a New York City. Come parte della seconda fase dell'iniziativa EVolve, NYPA collaborerà con i partner al fine di accelerare ulteriormente le iniziative di elettrificazione delle flotte di trasporto pubblico, collaborazione che prevede il lavoro al fianco di [MTA](#) al fine di mutare il suo intero sistema di autobus in una flotta a zero emissioni, come annunciato nell'aprile 2018.

L'annuncio di oggi sostiene l'attuazione da parte dello Stato del Piano di azione per i veicoli a zero emissioni (Zero Emission Vehicle Action Plan) [adottato](#) nel 2014, ai sensi del Memorandum d'intesa (Memorandum of Understanding,) 2013, al quale prendono ora parte nove stati. Mentre tale Piano di azione era incentrato principalmente su automobili e piccoli autocarri, l'annuncio di oggi rappresenta un esempio del crescente orientamento di New York verso l'elettrificazione di autocarri e autobus, mezzi tra i più responsabili di emissioni nocive.

Altri finanziamenti e programmi da parte del Dipartimento per la tutela ambientale (Department of Environmental Conservation, DEC), dell'Autorità della Thruway (Thruway Authority), dell'Autorità dello Stato di New York per la ricerca e lo sviluppo nel campo dell'energia (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) e di altre agenzie statali, nonché l'investimento da parte di [Electrify America](#), integreranno le iniziative NYPA e contribuiranno a colmare eventuali lacune per lo sblocco degli investimenti privati.

Inoltre, a marzo 2017, il Governatore Cuomo ha lanciato il programma statale [Rimborso Guida Pulita \(Drive Clean Rebate\)](#). Il programma, gestito da NYSERDA, offre ai residenti un rimborso fino a 2.000 dollari per l'acquisto o il noleggio di una nuova auto ibrida plug-in o a batteria elettrica da concessionari di nuove auto partecipanti. L'anno scorso oltre 6.600 newyorkesi hanno ricevuto rimborsi per 35 tipi diversi di auto. In totale, la maggior parte dei consumatori ha ricevuto incentivi pari ad almeno 1.100 dollari per l'acquisto di nuove auto elettriche. Questa iniziativa ha avuto

un ruolo centrale nell'incentivare l'acquisto di oltre 10.000 auto elettriche nel 2017, con un aumento del 67% rispetto al 2016.

Richard Kauffman, Presidente per l'Energia e la finanza (Energy and Finance) dello Stato di New York, ha dichiarato: "Il settore delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici sta crescendo e, con questa iniziativa esclusiva, sfrutteremo al meglio il denaro pubblico e collaboreremo con innovatori e aziende al fine di generare un'infrastruttura di auto elettriche e di stazioni di ricarica a New York. Sotto la guida del Governatore Cuomo, desideriamo garantire che i newyorkesi e i visitatori che guidano EV siano in grado di spostarsi a New York e nel corridoio nordest circostante, sicuri di avere a disposizione una stazione di ricarica in ogni angolo".

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione della NYPA, John R. Koelmel, ha dichiarato: "La missione dell'Autorità per l'energia elettrica è pionieristica. Apportiamo investimenti precoci nelle tecnologie all'avanguardia e nelle innovazioni a vantaggio del popolo. Mediante la costruzione di una vasta rete di stazioni di ricarica per auto e di un'infrastruttura di supporto, stiamo gettando le basi per un futuro radioso, un futuro in cui i veicoli elettrici saranno la normalità. La nostra nuova iniziativa EVolve darà nuova forza alla nostra longeva leadership, alle innovazioni e agli investimenti negli EV".

Gil C. Quiniones, il Presidente e Amministratore Delegato della NYPA, ha detto: "I veicoli elettrici sono fondamentali per il raggiungimento degli obiettivi di energia pulita di New York e l'Autorità per l'energia elettrica è posizionata in maniera strategica per fare investimenti a lungo termine volti a colmare le lacune del mercato e a contribuire a catalizzare e accelerare l'adozione di EV nell'intero Stato. Stiamo cercando di collaborare con le aziende private nel settore EV al fine di estirpare l'ansia da autonomia degli automobilisti EV. Abatteremo le barriere infrastrutturali istruendo i nostri clienti e il popolo intero sui diversi vantaggi costituiti dal guidare un veicolo elettrico a basse emissioni".

Rick Cotton, Direttore Esecutivo dell'Autorità portuale (Port Authority), ha commentato: "La sostenibilità rappresenta una delle priorità principali dell'Autorità portuale per tutte le nostre strutture e servizi. L'Autorità portuale continua a perseguire iniziative, ad adottare strategie ecosostenibili e a sostenere la crescita delle sue attività. L'obiettivo dell'agenzia è quello di espandere le stazioni di ricarica per veicoli elettrici in tutte le sue strutture al fine di offrire ai clienti una postazione comoda in cui poter ricaricare i propri veicoli. L'agenzia è impegnata nella sostenibilità e nel trasporto delle flotte ecosostenibili".

Il Commissario del Dipartimento per la tutela ambientale, Basil Seggos, ha dichiarato: "Il Governatore Cuomo sta facendo di New York un leader globale nella lotta al cambiamento climatico mediante l'attuazione dell'elettrificazione rapida del settore dei trasporti. Le emissioni delle automobili e degli autocarri rappresentano la maggiore fonte di emissioni di gas serra di New York, oltre un terzo del totale dello Stato. L'ingente investimento nell'infrastruttura dei veicoli elettrici annunciato oggi metterà sulla strada un numero maggiore di veicoli puliti e ciò è fondamentale per conservare lo slancio verso gli ambiziosi obiettivi del Governatore in merito alla riduzione dei gas serra del 40 per cento entro il 2030".

Matthew J. Driscoll, Dirigente ad interim dell’Autorità della Thruway, ha dichiarato: “Tramite l’espansione delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici, il Governatore Cuomo sta consolidando il suo impegno nel collegamento di un numero maggiore di veicoli elettrici a zero emissioni e passeggeri con le straordinarie destinazioni di New York. La Thruway è orgogliosa di sostenere la missione del Governatore di mettere più veicoli elettrici sulla strada attraverso l’iniziativa Charge NY. L’aumento della disponibilità delle stazioni di ricarica lungo la Thruway, nonché sugli ulteriori corridoi interstatali, garantirà la loro disponibilità in quasi ogni angolo dello Stato di New York”.

Il Presidente di MTA, Joseph Lhota, ha riferito: “Una flotta di autobus interamente elettrici del futuro sarà responsabile esclusivamente di un’infrastruttura di ricarica solida per la sua alimentazione. Il Governatore Cuomo e la NYPA stanno fornendo guida e supporto che aiuteranno MTA a realizzare l’obiettivo di un futuro a zero emissioni per milioni di utenti di autobus al giorno”.

La Presidente e Amministratrice Delegata dell’ente NYSERDA, Alicia Barton, ha dichiarato: “Lavorando fianco al fianco, gli enti statali stanno espandendo l’infrastruttura dei veicoli elettrici di New York, rendendo la scelta di veicoli elettrici più comoda che mai per i consumatori. L’approccio olistico dello Stato nel raggiungimento degli ambiziosi obiettivi di energia pulita del Governatore Cuomo sta fornendo ai consumatori scelte energetiche più intelligenti che ridurranno il nostro impatto ambientale e renderanno l’energia più conveniente”.

Joseph Griffo, Presidente del Comitato al Senato per l’energia e le telecomunicazioni (Senate Energy and Telecommunications Committee), ha affermato: “In qualità di Presidente del Comitato al Senato per l’energia e le telecomunicazioni, sono lieto di sostenere l’impiego di ulteriori finanziamenti statali per l’espansione dell’infrastruttura dei veicoli elettrici nell’intero Stato di New York. Il settore della produzione di energia elettrica ha fatto grandi progressi nella riduzione dell’inquinamento atmosferico degli attuali impianti e la transizione verso fonti di elettricità più rinnovabili è a pieno regime. È fondamentale investire nella modernizzazione del nostro sistema di trasporti al fine di raggiungere gli obiettivi di aria pulita per la futura salute e il benessere dei nostri cittadini. È inoltre importante sostenere sia l’infrastruttura dei veicoli elettrici che i veicoli elettrici stessi, esaminando al contempo tutti gli aspetti relativi alla sicurezza di tali veicoli. Sono lieto di seguire il progresso di NYPA mentre l’Autorità mette in atto la prima fase di questa importante iniziativa”.

Il Presidente dei trasporti al Senato, Joseph Robach, ha spiegato: “Sostengo le iniziative dello Stato di New York volte a ridurre il nostro impatto ambientale, siano esse nell’eolico, nel solare o relative ai veicoli elettrici. È di fondamentale importanza che New York continui a lavorare al fine di garantire un’infrastruttura degna del XXI secolo nell’intero Stato”.

Michael Cusick, Presidente del Comitato dell’Assemblea per l’energia, ha commentato: “Dal momento che un numero maggiore di newyorkesi è alla ricerca di vantaggi associati all’acquisto di veicoli elettrici, il nostro Stato ha assistito a un aumento di questi ultimi sulle nostre strade. Il programma di Rimborso Guida Pulita ha

fornito ai newyorkesi un incentivo ad acquistare un veicolo elettrico. Ora, dal momento che il nostro Stato sta investendo nell'espansione delle stazioni pubbliche di ricarica per veicoli elettrici, creando una comunità incentrata sui veicoli elettrici e collocando stazioni di ricarica presso i principali aeroporti, siamo in grado di fornire ai residenti più di un motivo per passare agli EV. Fornire ai residenti l'accessibilità alle stazioni di ricarica può contribuire a promuovere ulteriormente il movimento del "cammino verso l'eco-sostenibilità" quando si tratta di acquistare un veicolo".

Il Presidente dei trasporti dell'Assemblea (Assembly Transportation), David Gantt, ha riferito: "Il futuro dei veicoli elettrici nel nostro Stato avrà un importante impatto sull'ambiente e sull'economia. Il piano del Governatore che mira a espandere l'infrastruttura renderà i veicoli a basse emissioni un'opzione per un numero maggiore di newyorkesi. Sostengo fortemente questa iniziativa di progresso per il nostro Stato".

In un'altra azione finalizzata a incoraggiare ulteriormente l'adozione dei veicoli elettrici, il Governatore Cuomo ha recentemente annunciato che la Commissione dei servizi pubblici (Public Service Commission, PSC) dello Stato ha lanciato un'iniziativa senza precedenti per accelerare l'uso dei veicoli elettrici, ampliare il numero delle stazioni di ricarica dei veicoli, e determinare come i servizi di utilità pubblica possano contribuire ad aumentare la diffusione dei veicoli elettrici nello Stato di New York. La PSC considererà il ruolo delle aziende dei servizi pubblici nell'offrire l'infrastruttura e valuterà i progetti in modo da soddisfare i bisogni e il fabbisogno di energia elettrica degli EV. Inoltre esplorerà modi economici per costruire tale infrastruttura e attrezzatura, e determinerà se saranno necessari cambiamenti per le tariffe di tali utenze oltre a quelli già presi in considerazione per i clienti residenziali.

Nell'ambito di questa iniziativa statale coordinata, l'NYPA, il DEC, l'Autorità della Thruway e il Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation) dello Stato, hanno presentato recentemente una richiesta affinché il PSC modifichi tempestivamente le tariffe per gli utenti dell'elettricità che installano stazioni di ricarica rapida per i veicoli elettrici. Infine, in base alle proposte modifiche delle tariffe, l'aumento dell'adozione dei veicoli elettrici e l'aumento delle possibilità di ricarica in casa e sul posto di lavoro potrebbero far aumentare le entrate per l'operazione e la manutenzione delle reti di trasmissione e distribuzione dell'energia, permettendo una riduzione a lungo termine nelle tariffe dell'elettricità per tutte le categorie di utenze.

Lo Stato ha inoltre garantito incentivi alle aziende per incoraggiare i dipendenti a guidare veicoli elettrici, installando stazioni di ricarica in aree pubbliche, offrendo incentivi destinati alle municipalità per l'acquisto o il leasing di veicoli alimentati a celle di idrogeno o elettrici (ibridi plug-in o a batteria) da aggiungere alla flotta municipale e per l'installazione di infrastrutture di ricarica.

Per ulteriori informazioni sulla nuova iniziativa EVolve NY, nonché sulla richiesta di stazioni di ricarica rapide nella vostra area o per sapere di più su come diventare una Comunità modello EV, visitare la [pagina del programma EVolve](#) alla pagina web di NYPA. Per contattare un rappresentante EVolve NY, scrivere un'e-mail all'indirizzo: EVolveNY@nypa.gov.

L'iniziativa Riforma della configurazione futura dell'energia

L'iniziativa Riforma della configurazione futura dell'energia è parte della strategia del Governatore Andrew M. Cuomo per tenere sotto controllo il cambiamento climatico e far crescere New York a livello economico. La REV sta permettendo la costruzione di sistemi energetici più resistenti e vantaggiosi per tutti i newyorkesi, stimolando l'investimento nelle tecnologie pulite come quelle solari, eoliche, migliorando l'efficienza energetica e generando entro il 2030, il 50% del fabbisogno energetico statale attraverso energie rinnovabili. La REV ha già portato a quasi il 1.000 per cento di crescita nel mercato solare statale, ha migliorato l'economicità energetica per 1,65 milioni di clienti dal reddito basso, e creato migliaia di posti lavoro nel settore manifatturiero, ingegneristico e in altri settori correlati alle tecnologie pulite. Entro il 2030, il REV permetterà allo Stato di New York di ridurre del 40% le emissioni di gas serra a livello statale e il raggiungimento dell'obiettivo, riconosciuto a livello internazionale, di ridurre dell'80% le emissioni entro il 2050. Per ulteriori informazioni sul REV, compresi gli investimenti da 5 miliardi di dollari voluti dal Governatore nella tecnologia e innovazione nel settore dell'energia pulita, è possibile visitare rev.ny.gov, e seguirci su [Twitter](#), [Facebook](#) e [LinkedIn](#).

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)